



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

на “Интерскай” АД

за годината завършваща на 31.12.2013 година

“Интерскай” АД е акционерно дружество, по смисъла на Търговския закон, регистрирано като “Интерскай” ЕООД, по фирмено дело №282/2004г. на Софийски окръжен съд.

На 22.12.2008г. настъпва промяна в правната и организационна форма на Дружеството и същото е пререгистрирано от ЕООД в АД.

Предмета на дейност на Дружеството е: “ летищна дейност и продажба на горива ”.

Дружеството е със седалище и адрес на управление: с.Лесново, община Елин Пелин, Софийска област, електронен адрес office@intersky.bg , web-site: www.intersky.bg .

На 17.10.2013 г. подписката за публично предлагане на акции от увеличението на капитала на „Интерскай” АД, проведена съгласно решение на СД от 04.07.2013г. за увеличаване на капитала приключи успешно. Записани са 3 000 000 (три милиона) броя обикновени поименни безналични акции с право на глас, с номинална и емисионна стойност 1 лев.

Към 31.12.2013 г. “Интерскай” АД е с капитал, разпределен в 11 370 000 броя безналични поименни акции, с номинална стойност 1 лев. Капитала на Дружеството е формиран от парична вноска в размер на 7 500 000 лева и непарична вноска в размер на 3 870 000 лева.

Акционерния капитал е разпределен както следва:

Категория	към 31.12.2013	
	Бр. акции	% от капитала
Юридически лица		
“Албена” АД	11 369 999	99,99%
Физически лица		
Други	1	0,01%

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Съветът на директорите на емитента се състои от трима члена, физически лица.

Красимир Петров Великов - Председател на Съвета на директорите

Христо Петров Христов – член на Съвета на директорите и Изпълнителен директор

Румен Георгиев Петков - член на Съвета на директорите.

“Интерскай” АД е публично дружество, по смисъла на чл.110, ал.1, т.2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа, като има вписана, във водения от Комисията за финансов надзор регистър на публичните дружества, емисия от акции с цел търговия на регулиран пазар.

I. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Основната дейност на „Интерскай” АД може да се разглежда в три направления:

- **Летищен оператор** на летателна площадка “Лесново”, съгласно издадено

Удостоверение за експлоатационна годност

- **Авиационен оператор с двата наети самолета – “SOCATA TBM 850” и “CIRRUS SR 22”.**

- **Продажба на гориво и по специално авиационен бензин 100 LL**

Началото на дейността е поставено през 2003 г., когато се закупува от община Елин Пелин бивше селскостопанско летище, намиращо се в с. Лесново с площ 75 дека. Паралелно, Дружеството сключва договор със „Сортоизпитване Лесново” ЕООД, чиито имоти граничат с летището, за възмездно ползване на активите му. През 2007 год. чрез покупката на „Сортоизпитване Лесново” ЕООД, „Интерскай” ЕООД става собственик на активите.

Към 31.12.2013г. общата площ на летището е 384 дека. Върху тази площ са изградени 3 хангара за домуване на самолети, административна сграда, модерна противопожарна система с помпена станция, зали за обучение, ГСМ склад, перон и рульожки, и летателна писта с дължина 910 м. и ширина 25 м. Изградена е и е пусната в експлоатация и “Приемна сграда” /малка аерогара/.

Дейността на Дружеството подлежи на редица регулации, съгласно действащите в страната законови и подзаконовни нормативни актове.

През 2006г. от Министерство на Транспортта и Съобщенията е издадено Удостоверение № 02/20.03.2006 год. за експлоатационна годност на летателна площадка „Лесново”. Съгласно цитираното Удостоверение, площадката отговаря на изискванията на нормативната уредба и е годна за експлоатация от въздухоплавателни средства от код “В” по класификацията на Наредба №14. На летателна площадка “Лесново” могат да извършват полети летателни апарати с маса до 5 700 кг. и 19 пътничкоместа само в светлата част на деня, при видимост разрешаваща визуално кацане.

През 2006г. от Министерство на Транспортта и Съобщенията е издадено Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 224 от 03.07.2006 год., удостоверяващо,

че „Интерскай“ АД отговаря на изискванията за авиационен оператор съгласно Закона за гражданско въздухоплаване.

За да оперира пълноценно като летищен оператор дружеството има регистрация за осъществяване на далекосъобщения чрез радиостанции на въздухоплавателни средства, като за целта има издадено удостоверение № 205-06058/11.07.2006 от КРС на основание чл. 20 от Обща лицензия № 205/20.01.2005 г.

На 15.06.2009г. на основание чл.50, ал.1 от Закона за акцизите и данъчните складове на дружеството е издаден лиценз, за управление на данъчен склад за складиране на акцизни стоки, № 403 с адрес с. Лесново, летателна площадка и номер на данъчния склад BGNCA00276001. В същият може да се складира и зарежда самолетно гориво – авиационен бензин и безоловен бензин.

На летателната площадка могат да извършват полети летателни апарати с маса до 5 700 кг. и 19 пътничоместа само в светлата част на деня, при видимост разрешаваща визуално кацане. В момента основна цел е дружеството да стартира по-съществени капиталови инвестиции във връзка с удължаване и разширяване на пистата и поэтапна реконструкция и модернизация на сградния си фонд и съществуващите съоръжения.

С писмо за намерения с вх.№40-01-646 от 11.08.2008г. "Интерскай" АД е заявил пред Министерство на транспорта - ГД "ГВА" своето желание летателна площадка "Лесново" да бъде сертифицирана като "летище" и да добие правото да обслужва международни полети. В по-дългосрочен план, при влизането на България в Шенген, това автоматично ще доведе след себе си възможността леки и ултралеки самолети да кацат директно на Лесново. Това би пренасочило трафика на General Aviation от Летище София към Летище Лесново. Бихме могли да взаимстваме добрите практики от страните в Западна Европа, където на летищата за авиация с общо предназначение, граничната проверка се осъществява по заявка за конкретни полети. Тук следва да отбележим, че сертифицирането като „летище“ ще постави Лесново редом с по-големите граждански летища в страната. Това ще привлече и ниско бюджетните превозвачи, разбира се и с помощта на подходяща рекламна и маркетингова стратегия. Това ще бъде моментът, в който дружеството ще трябва да вкара в асортимента си и керосин, тъй като по-големите въздухоплавателни средства са с реактивни двигатели и потребяват този вид гориво.

Клиенти на „Интерскай“ АД са дружества, провеждащи на територията на летателната площадката дейности по обучение на млади пилоти, широк кръг от физически и юридически лица, на които по силата на едномесечни, тримесечни, шестмесечни и едногодишни договори се отдават единични места за домуване, както и търговски фирми на които се извършва продажба на едро и дребно на горива – предимно авиационен бензин 100LL. Като авиационен оператор с два наети самолета – “SOCATA TBM 850” и “CIRRUS SR 22”, съгласно издадено на фирмата Свидетелство за авиационен оператор, дружеството извършва “корпоративни полети”. В тази връзка са сключени договори с корпоративни клиенти – “Албена” АД, “Албена Инвест Холдинг” АД, “Прима Финанс” ЕАД.

Основни клиенти на Дружеството през 2013 г. са:
 "Авио отряд Варна" ООД, "Еър Спорт" ООД, "Симеонов и Дерменджиев" ООД,
 "Спектър" АД, "Авто инженеринг холдинг груп" ООД, "К Консултинг" ЕАД, „Дарик
 Скай“ ЕООД, „Албена“ АД и други.

Фирми с най-голям относителен дял в приходите от продажби са: "Авио отряд
 Варна" ООД и „Албена“ АД

„Интерскай“ АД е един от основните доставчици на авиационно гориво 100 LL.
 Дружеството внася горивото директно от производителя „Шел Австрия“ и „Шел
 Германия“, което осигурява възможност за продажба на едро и дребно на
 висококачествено, отговарящо на специфичните изисквания авиационно гориво на
 конкурентна цена.

Реализирани приходи от обичайна дейност към 31.12.2013 година

Приходи от обичайна дейност	Период завършил на 31 декември 2013		Период завършил на 31 декември 2012	
	Количество хил. литри	Стойност хил. лв.	Количество хил. литри	Стойност хил. лв.
• Приходи от продажба на селскостопанска продукция, вкл. субсидии		18		34
• Приходи от продажба на стоки, в това число:		576		917
- авиационен бензин 100LL	187	533	241	859
• Приходи от продажба на услуги, в това число:		509		549
- услуги свързани със самолет /обслужване/:		281		347
SOCATA TBM 850		128		247
CIRRUS SR 22		153		100
- наем летищна площадка		176		120
- летищни такси		15		18
- други		37		64
• Други приходи				9
• Финансови приходи		2		
ОБЩО		1105		1509

През 2013г. относителния дял на приходите от продажба на стоки е 52.13%, на приходите от продажба на услуги е 46.06%, а на приходите от продажба на селскостопанска продукция 1.54%, финансови приходи – 0.27%. Относителният дял на отделните видове услуги е както следва:

- услуги свързани със самолет - 25.43%
- наем на летищна площадка – 15.93%
- летищни такси - 1.36%
- други – 3.35%

Най- голям дял в нетните приходи от продажби през 2013г. имат приходите от продажба на стоки. Приходите от продажба на стоки включват приходи от продажба на гориво - авиационен бензин 100LL и смазочни материали и приходи от продажби на снек-бар, локиран в новооткритата Приемна сграда, разположена на територията на летищната площадка. В сравнение с 2012г. приходите от продажба на горива намаляват. Това се дължи на факта, че през 2012 г. Авиационен учебен център Еър Спорт бе основен потребител на авиационен бензин, докато към 31.12.2013 г. същият е преустановил дейността си.

В сравнение с 2012г., през 2013г. приходите от услуги със самолет съществено намаляват, поради възникнала необходимост от технически преглед на самолет "SOCATA TBM 850", който през последното тримесечие на годината бе на земя.

Приходите от наем на летищна площ са предимно наеми от отдаване на място за домуване на въздухоплавателни средства на закрито /дружеството разполага с три хангара/ и открито /в рамките на летателната площадка/ .

В перо други приходи са отразени приходите от отдаване под наем на летищна площ свързана с мероприятия, отдаване под наем на рекламни съоръжения за външна реклама, транспортна дейност с МАН, както и приходите от нощувки в петте стаи за настаняване, намиращи се в Приемна сграда.

Сравнителен анализ на постигнатите резултати през 2013г. в сравнение със същият период на 2012г.

Показатели в лева	Отчет	Отчет
	2012	2013
I. ПРИХОДИ ОТ ОБИЧАЙНА ДЕЙНОСТ	1 509	1 103
1. Нетни приходи от продажби:	1 509	1 103
-на услуги	549	509
<i>в т.ч.: транспортни услуги със самолет</i>	348	281
<i>а/ самолет "Соката ТВМ 850"</i>	247	128
<i>б/ самолет "Сирус СР 22"</i>	101	153
- транспортна дейност	16	11
-приходи от наеми летищна площ	120	155

- други	40	
-приходи от летищни такси и други услуги	18	37
Хотел	7	25
на стоки	917	576
- приходи от продажба на бензин	860	533
-приходи / снек бар и ресторант /	57	43
Приходи от селскостопанска продукция	34	11
3-Други приходи	9	7
II. ФИНАНСОВИ ПРИХОДИ	0	2
1. Приходи от лихви	3	2
2. Полож.разл.от пром.на вал.курсове		
Общо приходи /I+II/:	1 512	1 105

Разходи за дейността за 2013 г. – сравнителен анализ

	Период	Период
	завършил на 31 декември 2013	завършил на 31 декември 2012
	хил.лв.	хил.лв.
Разходи за материали	122	166
Разходи за външни услуги	308	292
Разходи за амортизации	136	93
Разходи за персонала	258	266
Други разходи	139	116
Отчетна стойност на продадени стоки	420	507
Финансови разходи	59	68
Общо:	1442	1508

С най-голям дял в разходите за дейността на „Ингерскай“ АД през 2013г. е отчетната стойност на продадените стоки – 29.13%. През анализираният период разходите за външни услуги са 21.36%, персонал /възнаграждения и осигуровки/ - 17.89%, други разходи – 9.64%, разходи за амортизация – 9.43%, разходи за материали –8.46% и финансови разходи – 4.09%.

През 2013г. се отбелязва намаление на разходите по основни елементи в сравнение с 2012г. Общото намаление на разходите се дължи преди всичко на намаление на разходите за външни материали.

Разходите за материали през 2013г. са в размер на 122 хил. лева. В сравнение с 2012г. същите намаляват. Намалението се дължи на икономии в разходите за рекламни материали, разхода за ел.енергия, разхода за гориво в машино-тракторния парк. За периода, най-голям е разхода за авиационно гориво и масло – 68 057 лв. и ел. енергия – 23 907 лв., но от тази сума ел. енергия на стойност 2 344 лв. е префактурирана на наемателите, а ел. енергия в размер на 1 250лв. е изразходена във връзка с мероприятиято на БВМ, което се проведе на летището в рамките на седем дни.

Разходите за външни услуги на обща стойност 308 хил. лева се увеличават в сравнение с 2012г. За цитираният период нарастват разходите по следните направления: услугите с техника, в които са включени транспортни разходи за превоз от Албена до Лесново на персонал зает с кетаринга на БМВ, разходите във връзка със застраховка имущество /прави се втора вноска на застраховката, а през 2012 г. няма такава/, нощувки на персонал /включват се нощувките на персонала от Албена във връзка с мероприятиято на БМВ/, наем на хангар, заплащан на летище София за самолети Сирус и Соката, както за съответният период на 2012 г. не е изплащан. Също така през текущият период начисляваме и разходите направени във връзка с преглед и ремонт на двата самолета, тъй като те са изгълнили ресурса, за който са били годни.

Разходите за амортизации за 2013г. са на стойност 136 хил. лева.

Разходите за персонала за 2013г. в размер на 258 хил. лева намаляват в сравнение с предходната година поради съкращаване и съвместяване на щат и преминаване на склада за горива на самообслужване.

Други разходи за 2013 г. са в размер на 139 хил. лева.

Отчетна стойност на продадени стоки в размер на 420 хил. лева за 2013г. са разход формиран от продажбата на стоки /горива и стоки реализирани в снек бар/

Финансовите разходи за 2013 г. са в размер на 59 хил. лева. и включват лихви по кредит предоставен от Албена АД и лихви по лизинг към „УниКредит Лизинг“ АД.

Обслужващи банки през 2013г.

„УниКредит Булбанк“ АД – клон Елин Пелин
„Обединена Българска Банка“ АД – клон Елин Пелин

Дружеството нама кредитни експозиции към банки.

Получени краткосрочни и дългосрочни заеми през 2013г.

През 2013г. дружеството няма отпуснати краткосрочни и дългосрочни заеми.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

Основни показатели, характеризиращи резултатите от дейността към 31.12.2013г.

Показатели	2013 г.	2012 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Дълготрайни активи /общо/	10 871	10 995	(124)	-1%
Краткотрайни активи в т.ч.	221	410	(189)	-46%
Материални запаси	25	89	(64)	-72%
Краткосрочни вземания	137	254	(117)	-46%
Парични средства	59	67	(8)	-12%
Обща сума на активите	11 092	11 405	(313)	-3%
Собствен капитал	10 686	8 045	2 641	33%
Финансов резултат	(337)	4	(341)	-8525%
Краткосрочни пасиви	406	3 360	(2 954)	-88%
Обща сума на пасивите	406	3 360	(2 954)	-88%
Приходи общо	1 105	1 512	(407)	-27%
Приходи от продажби	1 096	1 509	(413)	-27%
Разходи общо	1 442	1 508	(66)	-4%

Коефициенти	2013 г.	2012 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Рентабилност:				
На собствения капитал	(0,03)	0,00	(0,03)	-6443%
На активите	(0,03)	0,00	(0,03)	-8763%
На пасивите	(0,83)	0,00	(0,83)	-69824%
На приходите от продажби	(0,31)	0,00	(0,31)	-11700%
Ефективност:				
На разходите	0,77	1,00	(0,24)	-24%
На приходите	1,30	1,00	0,31	31%
Ликвидност:				
Обща ликвидност	0,54	0,12	0,42	346%
Бърза ликвидност	0,48	0,10	0,39	405%
Незабавна ликвидност	0,15	0,02	0,13	629%
Абсолютна ликвидност	0,15	0,02	0,13	629%
Финансова автономност:				
Финансова автономност	26,32	2,39	23,93	999%
Задлъжнялост	0,04	0,42	(0,38)	-91%

III. УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИЯ РИСК

Рискови фактори за дейността

Рискът изразява неопределеността /несигурността/ на дадено събитие. Понятието "риск" се свързва с възвращаемостта на капитала. Отклоненията на действително постигнатите резултати в сравнение с планираните и базисни резултати могат да се пресметнат и чрез тях да се измери риска. Рискът свързан с дейността на даден икономически субект е резултат от наслаждането на два отделни типа рискове. Първият е систематичният риск и е свързан с риска, генериран от икономиката като цяло в резултат от колебанията на основните макроикономически показатели, а вторият тип - несистематичния риск, е свързан с естеството на дейност на фирмата.

Систематичният риск включва: политически риск; риск от изменение на валутния курс; риск от изменение на лихвените равнища; инфлационен риск и данъчен риск.

Политически риск

Този тип риск е свързан с нарастване на политическото напрежение и възможността за възникване на сериозни вътрешнополитически промени, които да доведат до изменение на приоритетите за развитие, а оттам и на принципите, на които се основава стопанската дейност в страната.

Риск от промяна на валутния курс

Дейността на "Интерскай" АД не е изложена на този тип риск. Колебанията във валутния курс не се отразяват, върху левовата равностойност на приходите от продажби на дружеството, т. като услугите все още не се предлагат в чужбина.

Риск от промяна на лихвените равнища

Този тип риск не влияе съществено върху дейността на "Интерскай" АД, тъй като Дружеството не притежава значително количество лихвоносни активи. Краткосрочните задължения представляват заем от „Албена“ АД, при лихвен процент, фиксиран към пазарния, например EURIBOR, и експозициите се следят регулярно.

Инфлационен риск

Инфлацията може пряко да повлияе върху реалната възвращаемост от дадена инвестиция, тъй като при висока инфлация, дори и високи номинални доходи могат да се окажат с отрицателна реална възвращаемост. Системата на валутния борд на този етап свежда до минимум опасността от висока инфлация. Официалните данни на НСИ сочат, че нямаме основание да очакваме рязко повишаване на инфлационното ниво в средносрочен период.

Данъчен риск

Промените във фискалната политика оказват влияние върху стойността на активите на емитента, върху размера на финансовия резултат и върху избора на стратегия за развитие на дружеството. Може да се приеме, че тенденциите в данъчната политика на правителството са благоприятни и са насочени към облекчаване на данъчното бреме за бизнеса.

Несистематичният риск е свързан с риска, който се поражда от конкретния характер на дейността на дружеството и специфичната среда на отрасъла, към който емитентът принадлежи. Той включва: секторен /отраслов/ риск и фирмен риск.

Секторен риск

Секторният риск за "Интерскай" АД, е свързан с развитието на отрасъла "Въздушен транспорт" и факторите, влияещи върху състоянието на отрасъла и равнището на конкуренция в него. Отрасъл "Въздушен транспорт" се характеризира с висок темп на технологични промени. В тази ситуация съществува риск от технологично изоставане на дружествата от отрасъла, спрямо международната конкуренция.

„Интерскай“ АД следва амбициозна инвестиционна програма. Дружеството е заявило пред Министерство на транспорта – ГД "ТВА" своето желание летателна площадка "Лесново" да бъде сертифицирана като "летище" и да добие правото да обслужва международни полети.

Фирмен риск

Оценката на този риск е свързана с естеството на дейност на "Интерскай" АД. Този риск включва общ бизнес риск и финансов риск.

Общ бизнес риск

Бизнес рискът е резултат от възможните изменения на търсенето на услугите на фирмата в резултат на промени на предпочитанията на потребителите на този тип услуга или тъй като тази услуга е специфична и не се използва от масовата част от населението и дребния бизнес, невъзможност да се разшири пазарната ниша.

Дружеството се стреми към по-нататъшно разширяване на своя пазарен дял, разширяване на кръга услуги свързани с въздушния транспорт, както и съвременно технологично осигуряване на летателната площадка. В този смисъл политиката на ръководството на "Интерскай" АД е насочена към увеличаване на ефективността на предприятието и намаляване на бизнес риска от дейността му.

Финансов риск

"Интерскай" АД има дългосрочни задължения - основно задължения към свързани предприятия. Краткосрочните задължения на дружеството са задължения към доставчици и по предоставени аванси, а краткосрочните вземания са вземания по продажби на стоки и услуги.

IV. РАЗВИТИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ 2013Г.

Услугите, които предлага "Интерскай" АД са специфични и ограничени като търсене и предлагане. Имайки предвид подобряването на качеството и увеличаване на предлаганите услуги, основна задача пред Дружеството за 2013г. е да се постигне съществено преимущество пред конкурентите – летателните площадки в близост до гр.София /Долна баня и Ихтиман/.

Основната стратегия за развитие на "Интерскай" АД е разширяване на капацитета на летателната площадка и лицензирането и като летище наред с увеличаване на обема на услуги свързани с двата самолета, което да доведе до утвърждаването на бизнес профила на дружеството.

Основната цел на Дружеството за 2013 г. е да се запази стабилната позиция на пазара на услуги свързани със самолети и летищна дейност и не на последно място - постигане на по-добри финансови резултати, т. е това означава нови клиенти и по-голям обем на предлаганите услуги.

Пазарна стратегия

1. Предлагане на все по-добри условия и нови облекчения за авиооператорите, опериращи на летищната площадка.
2. При услугите свързани с обслужване на малки самолети да бъде разширен кръга от клиенти и да бъде използвано преимуществото на сравнително ниската цена.
3. Сертифициране на летищната площадка със статут на летище.

У. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187А И ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето;

Няма придобиване или прехвърляне на собствени акции през 2013 г.

2. Основанието за придобиванията, извършени през 2013 г.;

Няма такива

3. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват.

Дружеството не притежава собствени акции.

4. Данни, за извършвана от членовете на съвета на директорите, извън дружеството дейност, включително участие в други дружества като членове на управителни или на контролни органи, прокуристи, висш ръководен състав, съдружници с неограничена отговорност.

КРАСИМИР ПЕТРОВ ВЕЛИКОВ – няма данни

ХРИСТО ПЕТРОВ ХРИСТОВ - няма данни

РУМЕН ГЕОРГИЕВ ПЕТКОВ – няма данни

Срещу членовете на съвета няма наложени принудителни административни мерки или административни наказания във връзка с дейността им.

5. Конфликти на интереси между задълженията на членовете на съвета на директорите към Дружеството и техните частни интереси и/или други задължения.

Няма такива

6. Размерът на изплатеното възнаграждение от Дружеството и дъщерните му дружества на представителите на висшето ръководство за последната година.

КРАСИМИР ПЕТРОВ ВЕЛИКОВ – 4 хил.лв.

ХРИСТО ПЕТРОВ ХРИСТОВ - 4 хил.лв.

РУМЕН ГЕОРГИЕВ ПЕТКОВ – 4 хил.лв.

7. Заделени или начислявани суми от Дружеството или от неговите дъщерни дружества за предоставяне на пенсии, други компенсации при пенсиониране или за други подобни.

КРАСИМИР ПЕТРОВ ВЕЛИКОВ – няма

ХРИСТО ПЕТРОВ ХРИСТОВ – няма
РУМЕН ГЕОРГИЕВ ПЕТКОВ – няма

8. Практики на ръководните органи:

- а/ срок на договорите/мандат, срок за заемането на длъжността във висшия ръководен състав
- б/ обезщетение в случаи на предсрочно прекратяване - няма предвидено обезщетение
- в/ по отношение на лицата от управителните органи – информация за тяхното акционерно участие и всякакви опции за подобни акции в рамките на дружеството – НЕ СА АКЦИОНЕРИ В „ИНТЕРСКАЙ” АД
- г/ договорености за участието на служителите в капитала на Дружеството – НЯМА.
- д/ информация дали главният акционер на дружеството притежава различни права на глас от тези на останалите акционери – НЯМА ТАКИВА ПРАВА
- е/ договорености, действието на които може на някоя следваща дата да доведе до промяна в контрола на дружеството – НЯМА ТАКИВА
- ж/ информация за одитния комитет на емитента или комитет за възнагражденията, включително и имената на членовете на комисията и резюме за мандата, по който функционира комисията – ОДИТЕН КОМИТЕТ В СЪСТАВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ ЯНА ГЕОРГИЕВА МИТКОВА, РОД. 07.07.1963 ГОДИНА, ЙОРДАН ГЕОРГИЕВ ВАСИЛЕВ, РОД. 28.06.1954 ГОДИНА, МАНДАТ 1 ГОДИНА.

9. Информация за сделки между свързани лица – вземания и задължения към свързани лица През 2013г. Дружеството е осъществило сделки със следните свързани лица: „Албена” АД, „Албена Инвест Холдинг” АД, „Прима финанс” ЕАД, „Албена Тур” АД, Еко Агро АД.

VI. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството няма клонове.

VII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството преценява, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за акционерите и инвеститорите при вземането на обосновано инвеститорско решение.

Изпълнителен директор:
/Христо Христов/

