



# „Телетол“ е втората фирма, която ще събира тол таксите

Поппевица е в ръководството на компанията

Компанията „Телетол“ е избраха като втори национален доставчик за събиране на пътни такси. Това става ясно от съобщение на Националното тол управление. Според него между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и специално регистрираното през февруари тази година акционерно дружество „Телетол“ е подписан договор на 14 май. Така „Телетол“ АД става вторият национален доставчик на услуги за електронно събиране на пътни такси.

Досега единственият доставчик на услугата беше „Интелигентен Трафик Системи“ ЕАД

(ИТС). Преди три месеца избухна скандал, защото се оказа, че 7% от приходите от продажба на винетки ще отиват за посредници. Тогава стана ясно, че АПИ тихомълкъм е назначила ИТС за посредник, който е свързан с австрийската „Капи“, главен изпълнител на тол системата, срещу 180 млн. лв.

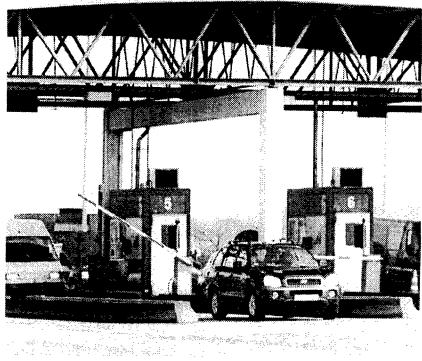
Наред с [vinetki.bg](#), през който ИТС приема плащания на пътни такси, за да започне дейност по предоставянето на услугите, е посочено в съобщението. От пътната агенция и тол управлението не казват каква е комисията, която ще прибира доставчика от тол таксите и продадените електронни винетки.

Нямаше почти никъде, бензиностанциите не бяха чули за продажба на винетки на каса, но [сайтът vinetki.bg](#) и партньорът AI работеха и си заработкаха своите 7% комисиона.

Според договора с АПИ „Телетол“ трябва да докаже оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, за да започне дейност по предоставянето на услугите, е посочено в съобщението. От пътната агенция и тол управлението не казват каква е комисията, която ще прибира доставчика от тол таксите и продадените електронни винетки.

Съгласно нормативните документи максималната комисиона е 7%.

Акционери в „Телетол“ са „Нованор“ (70%) и „Инфосистемс интернешънъл“ ЕАД (30%). „Нованор“ е стартил компания, която възниква с помощта на фонда „Илевъл“, съобщава „Медиапул“. Собственици на компанията са Лилияна Деянова, по-известна като поппевицата Лилиана, и Мартин Димитров. Двамата са били андажирани и с разработването на мобилното приложение LIMA на пътната агенция, което дава актуална информация за пътната обстановка



От АПИ не казват каква е комисията, която ще прибира доставчика

## ПОКАНА

### ЗА СВИКВАНЕ НА РЕДОВНОТО ГОДИШНО ОБЩО СЪБРАНИЕ НА АКЦИОНЕРИТЕ НА „МЕТИЗИ“ АД

Съветът на директорите на „Метизи“ АД, гр. Роман - дружество, което е с капитал 7 502 055 (седем милиона петстотин и две хиляди и петдесет и пет) лева, разпределен в 7 502 055 (седем милиона петстотин и две хиляди и петдесет и пет) броя обикновени безнадлежни акции с право на глас и с номинална стойност от 1 (един) лев всяка, на основание чл. 115 от ЗППЦК и чл. 223 от ТЗ свиква редовно общо събрание на акционерите на дружеството на 19 юни 2019 г. от 11:00 ч. в гр. Роман, Индустрална зона, при следния дневен ред и условия съгласно законовите разпоредби:

1. Доклад на СД за дейността на дружеството през 2018 г.; проект за решение - ОС приема Доклада на СД за дейността на дружеството през 2018 г.;

2. Доклад на на регистрирания одитор за извършена проверка на годишния финансов отчет за 2018 г.; проект за решение - ОС приема доклада на регистрирания одитор за извършена

проверка на годишния финансов отчет за 2018 г.;

3. Одобряване на Годишния финансов отчет на дружеството за 2018 г.; проект за решение - ОС одобрява Годишния финансов отчет на дружеството за 2018 г.;

4. Отчет на директора за вързка с инвеститорите; проект за решение - ОС приема отчета на директора за вързка с инвеститорите;

5. Освобождаване от отговорност членовете на СД за дейността им през 2018 г.; проект за решение - ОС освобождава от отговорност членовете на СД за дейността им през 2018 г.;

6. Избор на регистриран одитор за финансова 2019 г.; проект за решение - ОС избира Дени Венелинов Константинов, притежаващ диплом № 652/2009 г., да бъде назначен за регистриран одитор, който да провери и завери отчета на дружеството за 2019 г.

7. Вземане на решение за разпределение на финансова резултат; проект за решение - ОС взема решение печалбата в размер на 4 913,87 лв. (четири хиляди деветстотин и тридесет лева и осемдесет и седем стотинки), да бъде отнесена във фонд „Резервен“.

8. Избор на одитен комитет и определяне на мандата му; проект за решение - ОС избира членове на одитния комитет, както следва: Татьяна Василева Клишева, Иван Василев Табаков и Екатерина Николова Банкова. ОС реши мандатът на одитния комитет да е една година.

Поканват се всички акционери на „Метизи“ АД да вземат участие в работата на ОС лично или чрез редовно упълномощен представител. Всички акционери са с равни права за участие в Общото събрание. Акционерите, кото то повече от три месеца притежават акции, представляват поне 5 на сто от капитала на дружеството, могат след обявяване на поканата в Търговския регистър да включат и други въпроси в дневния ред на Общото събрание, заедно с предложения за решението им и да правят предложения за решения по въпроси, включени в дневния ред на Общото събрание. Крайният срок за упражняване на правата на акционерите по преходното изречение на настоящата покана е не

по-късно от 15 дни преди откриването на Общото събрание и по реда на чл. 223а от Търговския закон. При нарушаване на изискванията по чл. 223а от Търговския закон от страна на акционерите предложението от последните нови въпроси и решения към дневния ред, както и предложените решения по въпроси от дневния ред, определен от СД, се считат за невалидни, дори да е слазен срокът. На Общото събрание акционерите могат да поставят въпроси, свързани само с точките от дневния ред, както и по въпроси съгласно чл. 115, ал. 11 от ЗППЦК. Правото на глас се упражнява от лицата, вписани като акционери в регистриране на Централния депозитар до 05 юни 2019 г. - 14 дни преди датата на Общото събрание, и съгласно списък, предоставен от последния. Регистрацията на акционерите и техните пълномощници започва в 10:30 часа на 19 юни 2019 г. на мястото на провеждане на Общото събрание. Акционерите - юридически лица, се представяват от законните им представители, които се легитимираат с удостоверение за актуална съдебна регистрация или регистрация в Търговския регистър и документ за самоличност. Акционерите - физически лица, се легитимираат с документ за самоличност. Пълномощниците на физическите и юридическите лица търбва да са упълномощени с изрично нотариално писмено пълномощие за конкретното Общо събрание, отвъд което да изискванията на чл. 116, ал. 1 от ЗППЦК и актовете по прилагането му. Упълномощаване по електронен път се допуска само ако пълномощниот е подписан с универсален електронен подпис и е получено в дружеството не по-късно от два работни дни преди деня на Общото събрание на адрес: [ts.office@metizi.com](mailto:ts.office@metizi.com). За валидно вземане на решения на Общото събрание на акционерите не е необходимо кворум (една втора) от всички издадени акции на дружеството. При липса на кворум на основание чл. 227, ал. 3 от ТЗ заседанието на Общото събрание ще се проведе от 11:00 ч. на 04 юни 2019 г. на същото място, при същия дневен ред и при същите изисквания за участие и процедурата по регистрация. Уставът на дружеството не допуска акционерите или техни упълномощени представители да гласуват чрез кореспонденция или електронни средства. Писмени материали по дневния ред и образците за гласуване чрез пълномощници са на разположение на акционерите в сградата на дружеството на управление на дружеството в гр. Роман, Индустрална зона. Административна сграда, всеки работен ден от 08:00 до 16:00 часа и при поискването им се предоставят безплатно. Протоколът от заседанието на СД за съвикане на Общо събрание, поканата заедно с писмените материали по дневния ред в нея, както и образците за гласуване чрез пълномощник се публикуват на интернет страницата на Комисията за финансов надзор - [www.metizi-co.com](http://www.metizi-co.com), както и на интернет страница: [www.investor.bg](http://www.investor.bg), при условията и по реда на чл. 100t, ал. 1, 3 и 4 от ЗППЦК.

ПОДПИС:  
(СВЕТИЛ СВЕТОСЛАВОСЛОВ КРЪСТАНОВ -  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СД НА „МЕТИЗИ“ АД)

ка в страната. Имат и разработено приложение СIVL, чрез което оказват натиск върху общините да си извршат работата. Реализирали са и пътни проекти в американския щат Мичиган, в който отново чрез мобилно приложение замерват неравностите по пътя. Работят и по други проекти в САЩ. Лилияна Деянова с председател на съвета на дружеството на „Телетол“ АД, а Мартин Димитров представлява дружеството според Търговската регистър. Миноритарният акционер в „Телетол“ са „Инфосистемс интернешънъл“ ЕАД. То е собственост на „Информикс груп“, зад която преди години е стояла кипърската оффшорка „МГ Октагон Инвестментс“. Тя тъкът е собственик в България, които редовно печелят парички, част от тях финансиращи и съоръжения. Доскоро са били консорциум, свързан с ремонт на пътища в София, в друг за доставка на електронните табла по спирките, както и в трети за събиране на таксите от синия зона на София с SMS. Подозренията на участници в тези търгове са, че зад мистериозната кипърска оффшорка стоят хора от управляващата партия ГЕРБ, търдъри „Медиапул“.

Каментар на стр. 12

### Започна тестването на системата

Междувременно започна първият етап от 6-месечно тестване на тол системата. Председателят на УС на АПИ Георги Терзиевски поясни, че в момента във връзка процес на установяване на тарифите и на обхватът на пътищата, за които превозните средства над 3,5 тона ще плащат тол такси за изминатото разстояние. Той посочи, че обхватът на системата от 10 800 км е регламентиран в договора за изызание, но в момента се изработка актуализирана карта, която ще отчита класа на пътя, неговото състояние и съвръзността, която той осигурява между населените места. По този начин за пътищата в недоброто състояние ще има нулема ставка и се налявам до месец да имаме проект за обхват и за участите без такса, съобщи Терзиевски. Той подчертая, че разговорите с превозвачите продължават и предложението на 1 април тази година размер на тол таксата за автомобили от 3,5 до 12 тона е най-ниският за Европа. За превозните средства с маса над 12 тона размерът на тол таксата е среден за Европа. Това е най-консервативният вариант, предложен от консултантите от Световната банка, но той поддържи на анализ по отношение както на вътрешното диференциране на таксите, така и на обхватът на пътищата, която ще бъдат таксувани със съответните диференции ставки.