

## **КОНСОЛИДИРАН МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА „МОСТСТРОЙ“ АД**

първо тримесечие на 2010г.,  
съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК

### **I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2010 г. (01.01.2010 г. - 31.03.2010 г.)**

#### **31.03.2010г.**

„Мостстрой“ АД представи Годишен финансов отчет за 2009 г.

#### **Публикация на поканата за ИОСА на „Мостстрой“ АД**

##### **11.03.2010г.**

„Мостстрой“ АД уведоми КФН, БФБ-София АД, акционерите и заинтересованите лица, че поканата за свикване на извънредно общо събрание на акционерите, насрочено за 12 април 2010 г. е публикувана в Търговския регистър.

#### **„Мостстрой“ АД представи поканата и материалите за свикване на ИОСА**

##### **11.03.2010г.**

„Мостстрой“ АД представи покана за свикване на извънредно общо събрание на акционерите, насрочено за 13 април 2010 г. Поканата и материалите за ИОСА са достъпни на интернет страницата на дружеството, на адрес: <http://www.moststroy.com/?p=iosa>.

##### **01.03.2010г.**

„Мостстрой“ АД представи консолидиран финансов отчет за четвърто тримесечие на 2009 г.

##### **01.02.2010г.**

„Мостстрой“ АД представи финансов отчет за четвърто тримесечие на 2009 г.

### **II. Информация за важни събития, настъпили от началото на финансовата година до края на първото тримесечие на 2010 г. с натрупване (01.01.2010г. - 31.03.2010г.)**

*Информацията е изложена в т. I*

### **III. Влияние на важните събития за „Мостстрой“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2010 г. върху резултатите в консолидирания финансов отчет**

Настъпилите през отчетното тримесечие на 2010 г. важни събития, отнасящи се до „Мостстрой“ АД не са оказали влияние върху резултатите в консолидирания финансов отчет на дружеството към 31.03.2010 г.

### **IV. Описание на основните рискове и несигурности, пред които са изправени дружествата от структурата на „Мостстрой“ АД през останалата част от финансовата година:**

#### **Макроекономически риск**

Макроекономическият риск отразява влиянието на икономическите процеси в страната върху стопанския и инвестиционния процес и по-конкретно върху възвращаемостта на инвестициите. От

края на 2008 г. негативно влияние върху дейността на стопанските субекти в страната оказва настъпилата в световен мащаб икономическа и финансова криза. Доколкото конюнктурните пакети, чрез които държавните органи целят да противодействат на световната криза, включват увеличаване размера на инвестициите в инфраструктурни проекти, очакванията са ситуацията в пътносторителния бранш постепенно да се нормализира.

#### **Валутен риск**

Валутният риск се свързва с възможността приходите и разходите на икономическите субекти в страната да бъдат повлияни от промените на валутния курс на националната валута спрямо основните валути на международния пазар, различни от евро.

Дружествата в групата не са изложени на значителен валутен риск. Повечето техни сделки и финансови операции са в български лева или евро.

#### **Инфлационен риск**

Инфлационният риск се свързва с вероятността инфлацията в страната да повлияе на реалната възвращаемост на инвестициите в стопанския сектор.

Това е рискът значителна част или целият доход от дейността на стопанските субекти да бъде компенсиран от намалената покупателна способност на националната валута и повишение на общото ценово равнище в страната.

През 2010 г. стопанските субекти, в т.ч. и дружествата в групата на „Мостстрой“ АД, не са изложени на значителен инфлационен риск.

#### **Лихвен риск**

За „Мостстрой“ АД и неговите дъщерни дружества този риск се изразява във възможността от повишаване на лихвите по сключените от дружеството договори за лизинг и банков кредит. Очакванията са през 2010 г. цените на финансовите услуги да се стабилизират на достигнатите в края на 2009 г. равнища, поради което лихвеният риск за дружествата в структурата е ограничен.

#### **Бизнес риск**

Бизнес рискът е свързан с естеството на дейност на дружеството и отразява присъщите за отрасъла като цяло колебания и несигурност от извършването на услуги и получаването на приходи.

„Мостстрой“ АД и неговите дъщерни дружества са изложени на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в сектора на инфраструктурното строителство.

Дружествата работят основно на българския пазар на пътностроителни услуги, където обемът на поръчките е в пряка зависимост от държавния бюджет, бюджета на общините и международните спогодби за финансиране на проекти и дружествата не могат да влияе върху този обем.

#### **Секторен риск**

През последните години секторният риск за всички фирми в бранша е увеличен, поради навлизането на все повече чужди фирми и изострянето на конкурентната борба на пазара. По отношение на „Мостстрой“ АД, очакванията са структурата да запази позицията си на най-голямата българска фирма, заета в сферата на мостовото строителство.

Предимства на дружествата пред конкурентните фирми са дългогодишният опит в сферата, в която работят, добрата обезпеченост с модерно технологично оборудване и оптимално териториално разположение на производствената мрежа. Производствените бази на „Мостстрой“

АД са разположени в близост до трасетата на изграждащите се автомагистрала, непосредствено до Европейските транспортни коридори № 4, № 8 и № 9.

#### **Кредитен риск**

Кредитният риск е рискът, произтичащ от несъответствието между сročната структура на активите и задълженията.

Най-голямо въздействие върху финансовото състояние на „Мостстрой“ АД и неговите дъщерни дружества оказва неритмичното плащане от страна на възложителите.

Наред с традиционните за сектора проблеми в разплащанията, недостигът на финансови средства в държавния бюджет и блокирането на средства по програмите и фондовете на ЕС допълнително усложниха ситуацията в пътностроителния бранш през изминалата година .

Горепосочените тенденции, характерни за сектора като цяло водят до натрупването на допълнителни разходи, търсене на допълнителни средства за финансиране на текущата дейност и са причина за забавяне изпълнението на редица обекти.

#### **Ликвиден риск**

Ликвидният риск се изразява във възможността дружеството да не получи в договорения размер или въобще финансов актив, както и възможността да получи финансов актив, но на по-късна дата от уговорената.

Конкретно за „Мостстрой“ АД и фирмите в групата ликвидният риск произтича от необходимостта от осигуряване на кредитни линии за издаване на банкови гаранции за участие в тръжни процедури и изпълнение на вече спечелени обекти, за обратно финансиране и за инвестиционни цели.

Към настоящия момент ликвидният риск за дружествата е минимален, тъй като „Мостстрой“ АД има договорени кредитни линии за издаване на банкови гаранции, които са напълно достатъчни да покрият нуждите за изпълнение дейността на дружеството.

#### **V. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през първото тримесечие на 2010 г.**

Свързани лица за структурата на консолидирана база не са „Мостстрой“ АД и неговите дъщерни дружества, а дружествата от икономическата група .

През отчетния период няма сключени големи сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние и резултатите от дейността.

31.05.2010 г.  
гр. София

  
/Калина Дикова  
Прокурист/

