

ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И  
МОНТАЖИ АД  
Годишен Финансов Отчет

31 декември 2020

ТРАНССТРОЙ- АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
Съдържание  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

---

СЪДЪРЖАНИЕ НА ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

	Стр.
ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО	1 - 11
ОДИТОРСКИ ДОКЛАД	
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ	12
ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД	13
ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕННИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ	14
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	15
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ	16 -34
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ	

# ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД

ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО

31 ДЕКЕМВРИ 2020

---

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2020 г., изгответ в съответствие с Международните Стандарти за Финансова Отчетност (МСФО). Този отчет е заверен от Мур България Одит ООД.

## ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА „ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД ЗА ПЕРИОД, ПРИКЛЮЧВАЩ НА 31 ДЕКЕМВРИ 2020 Г.

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

“Трансстрой Автоматика и Монтажи” АД е регистрирано в Софийски градски съд по фирмено дело 13731 от 1994 г.

Седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Клокотница № 29, ет.3.

Официално регистрирана интернет страница: [www.Transstroyam.com](http://www.Transstroyam.com)

“Трансстрой Автоматика и Монтажи” АД е публично акционерно дружество съгласно Закона за публично предлагане на ценни книжа.

Идентификатор на юридически лица (Legal Entity Identifier (LEI)): 4851001GE3V3VGVUKJ19.

Дружеството не е финансова институция съгласно чл.3 ал.2 от Закона за кредитните институции.

Дружеството няма разкрити и регистрирани клонове и / или представителства в страната или чужбина.

### **КАПИТАЛ И АКЦИИ**

Към 31 декември 2020 г. капиталът на дружеството е разпределен в 54 513 броя обикновени безнаднични поименни акции с право на глас с номинална стойност 1 лев. Всяка акция на дружеството дава право на 1 глас в Общото събрание на акционерите, право на дивидент, на ликвидационен дял, пропорционално на номиналната стойност на акцията. Всички акции на дружеството се търгуват на Българска Фондова Борса. Емисията на дружеството временно е спряна от търговия на БФБ.

На членовете на Съвета на директорите не е известно да съществуват ограничения върху прехвърлянето на акциите на дружеството.

#### Разпределение на акционерния капитал

Акционери	Дилово участие	Брой акции	Номинална стойност (хил.лв.)
Коридор АД Бърно	11.33%	6178	6,178
Соня Върбанова	24.12%	13150	13,150
Тодор Христов	49.02%	26722	26,722
Юридически лица с участие под 5 %	3.49%	1900	1,900
Физически лица с участие под 5%	12.04%	6563	6,563
	100%	54513	54,513

Към 31 декември 2020 г. “Трансстрой автоматика и монтажи” АД не притежава дилово участие в други дружества.

**ТРАНСТРОЙ –АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

**ОРГАНИ НА АКЦИОНЕРНОТО ДРУЖЕСТВО, УПРАВЛЕНИЕ И  
ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО**

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Съвет на директорите е в състав:

Стоян Радомиров Стоянов – председател на Съвет на директорите и Изпълнителен директор;

Павлин Стоянов Стоянов – член и Изпълнителен директор;

Николай Иванов Стойнов – член.

Дружеството се представлява от Изпълнителните директори Стоян Радомиров Стоянов и Павлин Стоянов Стоянов само заедно. Вписането на втори изпълнителен директор Павлин Стоянов Стоянов и начина на представяне е направено и влиза в сила от 13.10.2009 г. Съвета на директорите е преизбран с решение на ОСА от 14.09.2012 г. за нов тригодишен мандат.

Данни за броя пряко притежавани акции от членовете на Съвета на директорите:

- а. Стоян Радомиров Стоянов – 242 бр.;
- б. Павлин Стоянов Стоянов – 22 бр.;
- с. Николай Иванов Стойнов – не притежава.

През 2020 г. са начислени възнаграждения на членовете на Съвета на директорите, както следва:

- Стоян Стоянов – Председател на Съвета на директорите и Изпълнителен директор – 52 хил. лв.;
- Павлин Стоянов – Член на Съвета на директорите и Изпълнителен директор – 70 хил. лв.
- Николай Стойнов – Член на Съвета на директорите – не получава възнаграждение.

**Дружеството оповестява следните свързани лица:**

- "ТРАНССТРОЙ-АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ - ИНЖЕНЕРИНГ" ООД
- "ФУУД ДЕЛИВЪРИ ГРУП" ООД
- "КОРПОРАЦИЯ ЗА ТЪРГОВИЯ И РАЗВИТИЕ" ООД

**Директор за връзка с инвеститорите**

Считано от 17.09.2020 г. длъжността Директор за връзки с инвеститорите се заема от Иванка Петрова Атанасова с адрес за кореспонденция гр. София, ул. Клокотница № 29, ет.3, тел. 02/8310039

Към 31.12.2020 г. списъчния брой на персонала е 10 (31.12.2019 г. – 12)

**ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА**

Дружеството е регистрирано в Република България. Основният предмет на дейност включва: Изграждане и ремонт на осигурителни инсталации и автоматика в железопътен, автомобилен, воден и въздушен транспорт, слаботоково строителство в страната и чужбина, изграждане и ремонт на кабелни мрежи с ниско и високо напрежение в страната и чужбина, изграждане и ремонт на електрифицирани ж.л. линии и градски

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

електротранспорт в страната и чужбина, изграждане и ремонт на системи за пътна сигнализация, изграждане на всички видове строителни обекти на безопасността на движението и екологията, изграждане на комуникационни обекти, радио-релейни, телевизионни и др. станции в страната и чужбина, строителство и ремонт на автомобилни пътища и техните инженерни съоръжения, изграждане и модернизиране на летища, пристанища, хидротехнически и други специализирани инфраструктурни обекти в страната и чужбина, жилищно строителство, лабораторни изпитания на материали и инженерни съоръжения в транспорта, инженерингова дейност, хотелерство и туристически услуги, търговия и други дейности, които не са забранени от закона.

## **ПОЛИТИКА И ПРОЦЕДУРИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАПИТАЛА**

Целите на ръководството на дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на дружеството да продължи дейността си като действащо предприятие, така че да може да предоставя възвръщаемост на капитала на акционерите;
- да осигури добра рентабилност на акционерите, като определя адекватно цената на продуктите и услугите си, както и инвестиционните си проекти и съответствие с нивото на различните видове рисък.

Дружеството управлява структурата на капитала и извършва необходимите корекции в нея в съответствие с промените в икономическата обстановка и характеристиките на риска на съответните активи. За да поддържа или коригира капиталовата структура, дружеството се припържа към общоприетите за отрасъла норми на съотношение нетен дълг към капитал. Нетният дълг се изчислява като общ дълг минус парите и паричните еквиваленти.

Най-значимите финансови рискове, на които е изложено дружеството, са изброени по-долу.

### **✓ Валутен рисък**

По-голямата част от сделките на дружеството се осъществяват в български лева и евро, чийто курс е фиксиран към курса на лева.

### **✓ Ценови рисък**

С цел управление на ценовия рисък, дружеството договаря наемните цени на пазарна основа като стремежа е да покрива направените разходи отделно от наемната цена. Не се наблюдават отклонения в цените по Договори което предполага изложеността на пазарен рисък е сведено до минимум.

### **✓ Ликвиден рисък**

Дружеството провежда консервативна политика по управление на ликвидността като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и изходящите парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Потребностите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди – ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози, а в дългосрочен план – за периоди от 180 и 360 дни.

Стойностите на търговските задължения са равни на преносната стойност, посочена в Отчета за финансовото състояние

**Резултати за текущия период**

ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И НА  
ЕФЕКТИВНОСТТА ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО.

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ

показатели	2018	2019	2020
Краткотрайни активи	208	199	217
Материални запаси	0	0	0
Ликвидни активи	208	199	217

⇒ Експресна платежоспособност

показатели	2018	2019	2020
Ликвидни активи	208	199	217
Краткосрочни пасиви	965	1028	1106
Експресна платежоспособност	0	0	0

⇒ Ликвидност

показатели	2018	2019	2020
Краткотрайни активи	208	199	217
Краткосрочни пасиви	965	1028	1106
Оборотен капитал	(757)	(829)	(889)
Ликвидност О/КП	(1)	(1)	(1)
Ликвидност КА/КП	0	0	0

2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ

⇒ Ефективност на активи (ROA) - /Икономическа рентабилност/

показатели	2018	2019	2020
Нетна печалба	(287)	(159)	(146)
Активи	3064	3001	2932
Ефективност ROA	(0.09)	(0.05)	(0.05)

⇒ Ефективност на собствения капитал (ROE) – /Финансова рентабилност/

показатели	2018	2019	2020
Нетна печалба	(287)	(159)	(146)
Собствен капитал	1905	1949	1808
Ефективност ROE	(0.15)	(0.08)	(0.08)

⇒ Ефективност на приходи (ROS) – Търговска рентабилност

показатели	2018	2019	2020
Нетна печалба	(287)	(159)	(146)
Приходи от продажби	282	248	276
Ефективност ROS	(1.02)	(0.64)	(0.53)

3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

⇒ Коефициент на финансова автономност

показатели	2018	2019	2020
Собствен капитал	1905	1949	1808
Привлечen капитал	1159	1052	1124
финансова автономност	2	2	2

Към 31 декември 2020 г. "Трансстрой Автоматика и Монтажи" АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

Към 31 декември 2020 г. "Трансстрой автоматика и монтажи" АД не е част от икономическа група и не притежава дялово участие в други дружества.

Към 31 декември 2020 година не са внесени промени в приемата счетоводна политика на дружеството.

Не са налице необичайни за фирмата по размер и характер активи, пасиви, приходи, разходи и парични потоци.

Към 31.12.2018 г. с извършвана преоценка на Дълготрайни материали активи в частност земи и сгради, съгласно възприетия в счетоводната политика алтернативен подход за оценка на материалните дълготрайни активи, която е отразена в счетоводните сметки.

Не са извършвани операции с издаването, погасяването и обратното изкупуване на дялови и дългови инструменти през отчетното тримесечие.

Към 31 декември 2020 година не са извършвани необичайни и извънредни операции и не са допуснати отклонения от принципите на възприетата счетоводна политика.

При изготвяне на цялостния финансов отчет е спазвано изискването за същественост на информацията.

**СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2020 г.**

Съветът на директорите, вземайки предвид състоянието и резултатите от финансовата 2018 год. и 2019 г., поставя за реализация през 2020 год. в Дружеството следните стопански цели:

1. Финансова и организационна стабилизация на Дружеството, която да бъде достигната чрез уреждане на задълженията към Държавата и персонала, довършване изграждането на гъвкава и пазарно ориентирана производствена структура.

2. Разширяване кърга на инвеститорите и постепенно възвръщане позициите на фирмата.

3. Оптимизиране използването и управлението на складовите бази, автотранспорта, механизацията и недвижимите имоти на дружеството.

**Приложение №10 към Наредба 2 от 2003г. към ЗППЦК**

Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година.

Основните приходи на Дружеството са от продажби на оперативен лизинг. За 2020 г. приходите от продажба на оперативен лизинг съответно са в размер на 276 хил. лв.

Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности,

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/ потребител.

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

**Информация за сключени съществени сделки**

През 2020 г. „ТРАНССТРОЙ - АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД не сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК.

**Информация относно сделките, сключени между лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк**

През 2020 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

**Информация за събития и показатели с необичаен за лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк, характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година**

През 2020 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

**Информация за сделки, водени извънбалансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рисъкът и ползите от тези сделки са съществени за лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк, и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк.**

През 2020 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

**Информация за дялови участия на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в цени книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови цени книжа извън неговата група предприятия по смисъла на закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране**

„ТРАНССТРОЙ - АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

**Информация относно сключените от лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зипцк, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

Дружеството няма склонени договори в качеството на заемополучател.

**Информация относно склонените от лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати**

Към 2020 г. дружеството има склонени договори за заем в качеството му на заемодател, описани подробно в частта „Свързани лица“ от настоящия доклад.

**Информация за използването на средствата от извършена нова емисия цени книжа през отчетния период**

През 2020 г. „ТРАНССТРОЙ - АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД не е издавало емисия на цени книжа.

**Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година, и по-рано публикувани прогнози за тези резултати**

Дружеството не е публикувало прогнози за 2020 г.

**Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси е посочване на възможностите за обслужване на задълженията, свидетелствите заплахи и мерки, които лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраниянето им**

Дружеството не планира включване в кредитни отношения през следващия отчетен период.

**Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност**

Дружеството отлага инвестиционните си намерения в следващите 12 месеца поради неблагоприятна икономическа, политическа и бизнес среда.

**Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, и на неговата група предприятия по смисъла на закона за счетоводството**

През 2020 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

**Информация за основните характеристики на прилаганите от лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове**

**Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска**

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на дружеството, който се осъществява от ръководството и служителите. То е съвкупност от

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

дейности и процедури, въведени от ръководството с оглед осигуряване на разумна увереност, че целите на дружеството ще се постигнат чрез:

- съответствие със законодателството, вътрешните актове и договори;
- надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативна информация;
- икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите;
- опазване на активите и информацията.

Системата за финансово управление и контрол е структурирана в следните взаимосвързани елементи:

**Контролна среда**

Включва личната почтеност и професионалната етика на ръководството и служителите на организацията; управленската философия (подход) и стил на работа; организационната структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване; политиките и практиките по управление на човешките ресурси; компетентността на персонала.

**Управление на риска**

Идентифициране, оценяване и мониторинг на рисковете и въвеждането на необходимите контролни дейности с цел ограничаване на рисковете до едно приемливо равнище. Управлението на риска изисква и съществуване на систематично наблюдение и докладване на състоянието му. Така се следи дали рисковете се управляват успешно, дали контролните дейности наистина минимизират съответните рискове и дали се постигат целите, застрашени от тези рискове. По този начин се осигурява прозрачност и отчетността на дейността на дружеството.

**Контролни дейности**

Правилата, процедурите и действията, насочени към намаляване на рисковете за постигане на целите на дружеството и допринасящи за изпълнение решенията на ръководството. Те биват: **превентивни** – пречат да възникнат нежелани събития; **разкриващи** – установяват възникнали нежелани събития и се сигнализира на непосредствения ръководител за тях; **коригиращи** – контролните дейности, които целят да бъдат поправени последиците от настъпили нежелани събития.

Контролните дейности включват процедури, свързани с:

- 1.Процедури за разрешаване, одобряване и оторизиране;
- 2.Разделение на отговорностите;
- 3.Система на двоен подпис;
- 4.Предварителен контрол за законосъобразност;
- 5.Процедури за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване на всички операции;
- 6.Процедури за наблюдение;
- 7.Правила за достъп до активи и информация;
- 8.Процедури по документиране, архивиране и съхраняване на информацията.

**Информация и комуникация**

Информацията съвкупността от данни относно събитията, които имат значение за съществуване на всички нива на дейност в дружеството. За да е ефективна тя трябва да бъде своевременна, уместна, актуална, точна, вярна и достъпна и да се свежда до служителите от всички йерархични нива в подходяща форма и срокове.

Комуникацията е двупосочко движение на информацията в права и обратна посока по всички информационни канали в дружеството по хоризонтала и по вертикалата, с цел да повиши осведомеността и така да подпомогне постигането на целите на организацията.

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

Комуникацията на дружеството с други лица и организации се осъществява в съответствие с нормативните актове, регламентиращи свободния достъп и защитата на информацията.

**Мониторинг**

Мониторингът е цялостен преглед на дейността на организацията, който има за цел да предостави увереност, че контролните дейности функционират с поред предназначението си и остават ефективни във времето. Осъществява се предимно като текуща дейност, но са необходими и допълнителни специални оценки. Въведени са процедури за:

- текущ мониторинг – това е мониторинг на вътрешния контрол, интегриран в нормалните, повтарящи се ежедневни дейности на дружеството. Той се извършва непрекъснато в реално време и реагира динамично на променящите се условия;
- последващи оценки – извършват се след събитията и техните обхват и честота зависят от оценката на риска и от ефективността на текущия мониторинг.

Всички резултати от осъществения мониторинг, вкл. недостатъците, установени по време на текущия мониторинг, специалните оценки или от вътрешния одит, се докладват на ръководството и/или лицата, които могат да предприемат необходимите мерки за разрешаване на проблемите.

**Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година**

„ТРАНСТРОЙ - АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД е дружество с едностепенна система на управление и се управлява и представлява от Съвет на директорите, който се състои от три лица.

Към 31.12.2020 г. Съветът на директорите на дружеството е в следния състав:  
Стоян Радомиров Стоянов – председател на Съвет на директорите и Изпълнителен директор;  
Павлин Стоянов Стоянов – член и Изпълнителен директор;  
Николай Иванов Стойнов – член

Към 31.12.2020 г. одитния комитет на дружеството е в следния състав:

1. Ангелина Радомирова Живкова
2. Ivanka Петрова Атанасова
3. Martin Mihaylov Stefanov

**Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година, изплатени от лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зпицк, и негови дъщерни дружества, независимо от това, дали са били включени в разходите на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на зпицк, или произтичат от разпределение на печалбата**

**A) получени суми и непарични възнаграждения**

През 2020 г. има начислени разходи за възнаграждения на управителните органи по договор за управление и контрол в размер на 122 х.лв.

През 2020 г. управителните органи не са получавали непарични възнаграждения.

**B) условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори**

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

**и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент**

През 2020 г. за „ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД са възникнали разсрочени възнаграждения в размер на 36 лв.

**В) сума, дължима от лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, или негови дъщерни дружества за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения**

Дружеството не дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

За публичните дружества – информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокурорските и висши ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа – вид и размер на цените книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.

Данни за броя пряко притежавани акции от членовете на Съвета на директорите:

- Стоян Радомиров Стоянов – 409 бр.;
- Павлин Стоянов Стоянов – 22 бр.;
- Николай Иванов Стойнов – не притежава

**Информация за известните на дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери**

След датата на баланса не са възникнали събития по отношение на обектите, представени в годишния финансов отчет, които да изискват корекции или отделно оповестяване към 31.12.2020 г., освен оповестените в отчета.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал; ако общата стойност на задълженията или вземанията на лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗПЦК, по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на дружеството в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

**Друга информация пооценка на дружеството**

Дружеството представя декларация за корпоративно управление съгласно разпоредбите на чл.100 и ал. 8 от ЗПЦК, тъй като е публично дружество.

**Отговорности на ръководството**

Според българското законодателство ръководството следва да изгответ на финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите счетоводни резултати. Приложението тук

**ТРАНСТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

счетоводен отчет е изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 декември 2020 г. е спазен принципът на предизливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

**Събития след края на отчетния период**

След датата на баланса не са възникнали събития по отношение на обектите, представени в годишния финансов отчет, които да изискват корекции или отделно оповестяване към 31.12.2020 г., освен оповестените в отчета.



Изпълнителен директор – Стоян Стоянов  
“Трансстрой Автоматика и Монтажи” АД

София,  
24.03.2021 г.



Moore Bulgaria Audit OOD  
10 Lege Str., fl.6th  
1000 Sofia  
Bulgaria  
Telephone +359 2 987 53 80

## ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

### ДО АКЦИОНЕРИТЕ НА „ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД

#### Доклад, относно одита на финансовия отчет

#### Квалифицирано мнение

Ние извършихме одит на финансовия отчет на **ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД** („Дружеството“), съдържащ отчета за финансовото състояние към 31 декември 2020 г. и отчета за всеобхватния доход, отчета за промените в собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, съдържащи и обобщено оповестяване на съществените счетоводни политики, отразени от стр. 12 до стр. 34. По наше мнение, приложеният финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2020 г. и неговите финансни резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз (ЕС).

#### База за изразяване на квалифицирано мнение

Текущите пасиви на Дружеството към 31.12.2020 включват задължение в размер на 867 хил. лв. за съществуването, на което не ни баха предоставени достатъчно доказателства. Ние не получихме достатъчно доказателства и чрез алтернативни одиторски процедури. Ние не бяхме в състояние да определим дали биха могли да са необходими корекции по отношение на финансовия резултат.

В Приложение 4 към финансовия отчет на дружеството се отчитат сгради по справедлива стойност, с балансова стойност 654 хил. лв. към 31.12.2020 г. Дружеството не е извършило преоценка по справедлива стойност на тези активи от 2013 година. Към края на отчетния период ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и надежди доказателства и да определим дали са необходими корекции в балансовата стойност на тези активи към края на отчетния период.

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит (ЗНФО), приложими по отношение на нашия одит на финансовия отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФО и Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение.

#### Обръщане на внимание

Обръщаме внимание на факта, че основната дейност на Дружеството е отдаване под наем на земя и сгради, което изисква прилагането на МСС 40 „Инвестиционни имоти“. Въпреки това изискване тези активи са класифицирани като дълготрайни материални активи, спазвайки изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“.

**Съществена несигурност, свързана с предположението за действащо предприятие**

Обръщаме внимание на пояснително Приложение 2.1.1 във финансовия отчет, от което е видно, че са налице индикатори за съществена несигурност, която би могла да породи значителни съмнения относно способността на компанията да продължи да функционира като действащо предприятие. Нашето мнение не е модифицирано по отношение на този въпрос.

**Ключови одиторски въпроси**

Ключови одиторски въпроси са тези въпроси, които съгласно нашата професионална преченка са били с най-голяма значимост при одита на финансовия отчет за текущия период. Тези въпроси са разгледани като част от нашия одит на финансовия отчет като цяло и формирането на нашето мнение относно него, като ние не предоставяме отделно мнение по тези въпроси.

В допълнение по въпросите описани в раздела база за изразяване на квалифицирано мнение, ние определихме въпросите по-долу като ключови одиторски въпроси, които да бъдат комуникирани в нашия одиторски доклад.

<b>Ключов одиторски въпрос</b>	<b>Как този ключов одиторски въпрос беше адресиран при проведените от нас одит</b>
Класификацията на недвижимите имоти като инвестиционни имоти спазва ли изискванията на стандарт МСС 40 „Инвестиционни имоти“.	- Проучване и преглед на политиките и процедурите, които ръководството прилага през текущата година по отношение на инвестиционните имоти.
Оценяването на справедливата стойност на инвестиционните имоти е сложен процес, свързан с изчисляване на приблизителни оценки, при използване на различни допускания и специфични методи и модели. Поради това за тези оценки е присъща по-висока степен на несигурност, свързана с използване на различни прогнози и предположения с по-висока степен на субективност, при които се използват както наблюдавани, така и ненаблюдавани входящи данни.	- Оценяване и проверка за адекватност и последователно приложение на пристите процедури на дружеството относно оценките по справедлива стойност. Оценка на независимостта, компетентността, капацитета и обективността на външния оценител.

**Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него**

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, декларация за корпоративно управление и доклад за изпълнение на политиката за възнагражденията, изгответи от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад, върху него, която получихме преди датата на нашия одиторски доклад.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да пречнем дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване.

В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт. Нямаме какво да докладваме в това отношение.

**Допълнителни въпроси, които поставя за докладване Законът за счетоводството и Законът за публичното предлагане на ценни книжа**

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, по отношение на доклада за дейността, декларацията за корпоративно управление и доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията, ние също така изпълняме и процедурите, добавени към изискванията по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България – Институт на дипломирани експерт-счетоводители (ИДЕС). Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становища относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството и в Закона за публичното предлагане на ценни книжа, (чл. 100н, ал. 10 от ЗППЦК във връзка с чл. 100н, ал. 8, т. 3 и 4 от ЗППЦК, както и чл. 100н, ал. 13 от ЗППЦК във връзка с чл. 116в, ал. 1 от ЗППЦК), приложими в България.

**Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството**

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- Информацията, включена в доклада за дейността, изложен от стр. 1 до стр. 11, за финансовата година, за която е изгответ финансовият отчет, съответства на финансовия отчет.
- Докладът за дейността е изгответ в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството и на чл. 100(н), ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа.
- В декларацията за корпоративно управление за финансовата година, за която е изгответ финансовият отчет, е представена изискваната съгласно Глава седма от Закона за счетоводството и чл. 100 (н), ал. 8 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа информация.
- Докладът за изпълнение на политиката за възнагражденията за финансовата година, за която е изгответ финансовия отчет е предоставен и отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 116в от Закона за публично предлагане на ценни книжа.

**Становище във връзка с чл. 100(н), ал. 10 във връзка с чл. 100 н, ал. 8, т. 3 и 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа.**

На база на извършените процедури и на придобитото познаване и разбиране на дейността на предприятието и средата, в която то работи, по наше мнение, описането на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска на предприятието във връзка с процеса на финансово отчитане, което е част от доклада за дейността (като елемент от съдържанието на декларацията за корпоративно управление) и информацията по чл. 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/EО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 година относно предложението за поглъщане, не съдържат случаи на съществено неправилно докладване.

**Отговорности на ръководството и лицата, натоварени с общо управление за финансовия отчет**

Ръководството носи отговорност за изгответо и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с МСФО, приложими в ЕС и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изгответо на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изгответе на финансовия отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с общо управление, носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Дружеството.



## Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали дължаци се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали дължаци се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или забикаляне на вътрешния контрол.
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си.
- Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на лицата, натоварени с общо управление, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

Сред въпросите, комуникирани с лицата, натоварени с общо управление, ние определяме тези въпроси, които са били с най-голяма значимост при одита на финансовия отчет за текущия период и които следователно са ключови одиторски въпроси. Ние описваме тези въпроси в нашия одиторски доклад, освен в случаите, в които закон или нормативна уредба възпрепятства публичното оповестяване на информация за този въпрос или когато, в изключително редки случаи, ние решим, че даден въпрос не следва да бъде



комуникиран в нашия доклад, тъй като би могло разумно да се очаква, че неблагоприятните последствия от това действие биха надвишли ползите от гледна точка на обществения интерес от тази комуникация.

#### **Доклад във връзка с други законови и регуляторни изисквания**

**Допълнително докладване относно одита на финансовия отчет във връзка с чл. 100(н), ал. 4, т. 3 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа .**

**Извънение във връзка с чл. 100(н), ал. 4, т. 3, б. „б“ от Закона за публичното предлагане на ценни книжа**

Информация относно сделките със свързани лица е оповестена в Приложение 19 към финансовия отчет. На база на извършените от нас одиторски процедури върху сделките със свързани лица като част от нашия одит на финансовия отчет като цяло, не са ни станали известни факти, обстоятелства или друга информация, на база на които да направим заключение, че сделките със свързани лица не са оповестени в приложението финансов отчет за годината, завършваща на 31 декември 2020 г., във всички съществени аспекти, в съответствие с изискванията на МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“. Резултатите от нашите одиторски процедури върху сделките със свързани лица са разгледани от нас в контекста на формирането на нашето мнение относно финансовия отчет като цяло, а не с цел изразяване на отделно мнение върху сделките със свързани лица.

**Извънение във връзка с чл. 100(н), ал. 4, т. 3, б. „в“ от Закона за публичното предлагане на ценни книжа.**

Нашите отговорности за одит на финансовия отчет като цяло, описани в раздела на нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“, включват оценяване дали финансовият отчет представя съществените сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне. На база на извършените от нас одиторски процедури върху съществените сделки, основополагащи за финансовия отчет за годината, завършваща на 31 декември 2020 г., не са ни станали известни факти, обстоятелства или друга информация, на база на които да направим заключение, че са налице случаи на съществено недостоверно представяне и оповестяване в съответствие с приложимите изисквания на МСФО, приети от Европейския съюз. Резултатите от нашите одиторски процедури върху съществените за финансовия отчет сделки и събития на Дружеството са разгледани от нас в контекста на формирането на нашето мнение относно финансовия отчет като цяло, а не с цел изразяване на отделно мнение върху тези съществени сделки.

#### **Докладване съгласно чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014 във връзка с изискванията на чл. 59 от Закона за независимия финансов одит.**

Съгласно изискванията на Закона за независимия финансов одит във връзка с чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014, ние докладдаме допълнително и изложената по-долу информация.

- „Мур България Одиг“ ООД е назначено за задължителен одитор на финансовия отчет за годината, завършваща на 31 декември 2020 г. на „ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ“ АД („Дружеството“) от общото събрание на акционерите, проведено на 10 септември 2020 г., за период от една година.
- Одигът на финансовия отчет за годината, завършваща на 31 декември 2020 г. на Дружеството представлява втори пълен непрекъснат ангажимент за задължителен одиг на това предприятие, извършен от нас.
- Потвърждаваме, че изразеното от нас одиторско мнение е в съответствие с допълнителния доклад, представен на Одитния комитет на Дружеството, съгласно изискванията на чл. 60 от Закона за независимия финансов одиг.
- Потвърждаваме, че не сме предоставяли посочените в чл. 64 от Закона за независимия финансов одиг забранени услуги извън одига.
- Потвърждаваме, че при извършването на одига сме запазили своята независимост спрямо Дружеството.



Съдружникът, отговорен за ангажимента за одит, довел до настоящия доклад на независимия одитор е  
Стефан Ненов

Регистриран одитор :

Стефан Ненов

25 март 2021 г.

София, България

МУР БЪЛГАРИЯ ОДИТ ООД

Стефан Ненов

Управляващ съдружник, регистриран одитор



ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

31 ДЕКЕМВРИ 2020

(всички суми са в хиляди лева)

		31 декември		
		Прил.	2020	2019
<b>АКТИВИ</b>				
<b>Нетекущи активи</b>				
Имоти, машини и съоръжения	4		2,712	2,797
<b>Нетекущи активи общо</b>			<b>2,712</b>	<b>2,797</b>
<b>Текущи активи</b>				
Търговски и други вземания	5		217	199
Парични средства и еквиваленти	6		1	3
Разходи за бъдещи периоди			2	2
<b>Текущи активи общо</b>			<b>220</b>	<b>204</b>
<b>Общо активи</b>			<b>2,932</b>	<b>3,001</b>
<b>КАПИТАЛ</b>				
<b>Капитал и резерви на собствениците</b>				
Основен капитал	9		55	55
Други резерви	8		2,713	2,713
Неразпределена печалба/загуба	7		(960)	(819)
<b>Общо капитал</b>			<b>1,808</b>	<b>1,949</b>
<b>ПАСИВИ</b>				
<b>Нетекущи пасиви</b>				
Отсрочени данъчни пасиви	11		18	24
<b>Нетекущи пасиви общо</b>			<b>18</b>	<b>24</b>
<b>Текущи пасиви</b>				
Търговски и други задължения	10		1,106	1,020
Краткосрочни данъчни задължения			-	8
<b>Текущи пасиви общо</b>			<b>1,106</b>	<b>1,028</b>
<b>Общо пасиви</b>			<b>1,124</b>	<b>1,052</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>			<b>2,932</b>	<b>3,001</b>

Финансовите отчети от страница 12 до страница 34 са одобрени на 24.03.2021г.

Изпълнителни директори:

Стоян Стоянов

Павлин Стоянов

Заверил съгласно одиторски доклад:

Стефан Ненов

Регистриран одитор

Съставител:

Иванка Атанасова

Дата: 25.03.2021 г.



ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

(всички суми са в хиляди лева)

	Прил.	2020	2019
Приходи от продажби	12	276	248
Разходи за материали	13	(22)	(21)
Разходи за външни услуги	14	(97)	(89)
Разходи за възнаграждения	15	(213)	(213)
Разходи за амортизация и обезценка	4	(88)	(87)
Други разходи	16	(15)	(7)
<b>Печалба от дейността</b>		(159)	(169)
Финансови приходи	17	8	8
Финансови разходи		(1)	(1)
<b>Финансови приходи и разходи-(нетно)</b>	17	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Печалба преди данъци</b>		(152)	(162)
Разходи за данъци	18	6	3
<b>Печалба за годината</b>		<b>(146)</b>	<b>(159)</b>
<b>Общо всеобхватен доход за годината</b>		<b>(146)</b>	<b>(159)</b>

Финансовите отчети от страница 12 до страница 34 са одобрени на 24.03.2021 г.

Изпълнителни директори:

Стоян Стоянов

Павлин Стоянов

Заверил съгласно аудиторски доклад:

Стефан Ненов

Регистриран аудитор

Съставител:

Иванка Атанасова

Дата: 25.03.2021 г.



ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕННИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

(всички суми са в хиляди лева)

	Отнасящи се до притежатели на собствени капитал			
	Основен капитал	Други резерви	Неразп. печалба	Общо капитал
Сaldo към 1 януари 2019	55	2,545	(695)	1,905
Печалба за годината			(159)	(159)
Други изменения		168	35	203
Сaldo към 31 декември 2019	55	2,713	(819)	1,949
Сaldo към 1 януари 2020	55	2,713	(819)	1,949
Печалба за годината			(146)	(146)
Други изменения			5	5
Сaldo към 31 декември 2020	55	2,713	(960)	1,808

Финансовите отчети от страница 12 до страница 34 са одобрени на 24.03.2021 г.

Изпълнителни директори:

Стоян Стоянов

Павлин Стоянов

Заверил съгласно одиторски доклад:

Стефан Ненов

Регистриран одитор

Съставител:

Иванка Атанасова

Дата: 25.03.2021 г.



ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

(всички суми са в хиляди лева)

	Прил.	31 декември 2020	2019
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>			
Постъпления от продажби		354	288
Плащания към доставчици		(75)	(98)
Плащания свързани с трудови възнаграждения		(129)	(194)
Плащания за данъци		(49)	(32)
Плащания към други кредитори		(105)	22
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>		<b>(4)</b>	<b>(14)</b>
<b>Паричен поток от финансова дейност</b>			
Приходи от лихви		3	14
Други финансови разходи		(1)	
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>		<b>2</b>	<b>14</b>
<b>Нетно (намаление)/увеличение на паричните средства</b>		<b>(2)</b>	<b>-</b>
<b>Нетен ефект от промяна на валутни курсове</b>		-	-
Парични средства в началото на годината		3	3
<b>Парични средства в края на годината</b>		<b>1</b>	<b>3</b>

Финансовите отчети от страница 12 до страница 34 са одобрени на 24.03.2021 г.

Изпълнителни директори:

Стоян Стоянов

Павлин Стоянов

Заверил съгласие/одиторски доклад:

Стефан Ненов

Регистриран одитор

Съставител:

Иванка Атанасова

Дата: 25.03.2021 г.



**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

Приложения към финансовия отчет

## **2. Счетоводна политика**

По-долу е описана счетоводната политика, приложена при изготвянето на финансовия отчет.

Политиката е била последователно прилагана за всички представени години, освен ако изрично не е упоменато друго.

### **2.1 База за изготвяне на финансовия отчет**

Настоящият финансов отчет е изгoten в съответствие с изискванията на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО) приети от Европейският съюз (МСФО, приети от ЕС), тълкуванието на МСФО, приложими за дружества, отчитащи се по МСФО. Настоящият финансов отчет е изгoten при спазване принципа на историческата цена, освен в случаите на извършена преоценка на земи и сгради, финансови активи на разположение за продажба и финансови активи и пасиви (вкл. деривативни инструменти), отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата.

Изготвянето на финансовите отчети в съответствие с МСФО изисква употребата на счетоводни приблизителни оценки. Когато е прилагала счетоводната политика на предприятието, ръководството се е основавало на собствената си преценка. Елементите на финансовите отчети, чисто представяне включва по-висока степен на преценка или субективност, както и тези елементи, за които предположенията и оценките имат значително влияние върху финансовите отчети като цяло, са отделно оповестени в Приложение 4.

#### **2.1.1 Принцип на действащото предприятие**

Ръководството има основателни очаквания, че Дружеството разполага с адекватни ресурси, за да продължи да оперира в обозримо бъдеще. По тази причина Дружеството продължава да приема принципа на действащото предприятие при изготвянето на своя финансов отчет. Дружеството изпитва затруднения в своята основна дейност - даване под наем на имоти като в последните години реализираният финансова резултат е загуба. През текущата година финансият резултат е загуба в размер на 146 х.лв. Краткосрочните пасиви превишават краткосрочните активи с 886 х.лв. Паричният поток от основна дейност е отрицателна величина също в размер на 4 х.лв.

#### **2.1. База за изготвяне на финансовия отчет (продължение)**

##### **2.1.2. Промени в счетоводната политика и оповестяванията.**

/Нови и изменени стандарти, приети от Дружеството/

Дружеството прилага за първи път следните стандарти и изменения за своя годишен отчетен период, започващ на 1 януари 2020:

- Определение за материал - изменения на МСС 1 и МСС 8
- Определение за бизнес - изменения на МСФО 3
- Реформа на лихвените показатели - изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7
- Преработена концептуална рамка за финансово отчитане<sup>3</sup>

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

**a) Нови стандарти и изменения, приложими от 1 януари 2020 г.**

Следните стандарти и тълкувания се прилагат за първи път за периодите на финансово отчитане започващ на или след 1 януари 2020 г.:

- Определение за материал - изменения на МСС 1 и МСС 8

СМСС е направил изменения в МСС 1 Представяне на финансови отчети и МСС 8 Счетоводни политики, промени в приблизителни оценки и грешки, които използват последователно определение за същественост в Международните стандарти за финансово отчитане и Концептуалната рамка за финансово отчитане, изясняват кога информацията е съществена и включи някои от насоките в МСС 1 относно несъществена информация.

По-специално измененията изясняват:

- \* че позоваването на прикрита информация адресира ситуации, в които ефектът е подобен на пропускане или погрешно представяне на тази информация и че предприятието оценява съществеността в контекста на финансовите отчети като цяло, и
- \* значението на „първостепени потребители на финансови отчети с общо предназначение“, към които са насочени тези финансови отчети, като ги определя като „съществуващи и потенциални инвеститори, заемодатели и други кредитори“, които трябва да разчитат на финансови отчети с общо предназначение за голяма част от необходимата им финансова информация.

Дата на влизане в сила 1 януари 2020 г.

- Определение за бизнес - изменения на МСФО 3

Изменената дефиниция на бизнес изисква придобиването да включва принос и съществен процес, които заедно значително допринасят за способността за създаване на резултати. Дефиницията на термина „резултат“ се изменя, за да се съредоточи върху стоки и услуги, предоставяни на клиенти, генериращи инвестиционен доход и други доходи, и изключва възвръщаемостта под формата на по-ниски разходи и други икономически ползи.

Измененията вероятно ще доведат до повече придобивания, които се отчитат като придобивания на активи.

Дата на влизане в сила 1 януари 2020 г.

- Реформа на лихвените показатели - изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7

Измененията, направени в МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестяване, МСФО 9 Финансови инструменти и МСС 39 Финансови инструменти: Признаване и оценяване, предоставят определени облекчения във връзка с реформите на лихвените показатели. Облекченията се отнасят до счетоводното отчитане и водят до това, че реформите обикновено не трябва да водят до прекратяване на счетонондното отчитане. Въпреки това, всяка неефективност на хеджирането трябва да продължи да се отчита в отчета за доходите. Като се има предвид всеобхватният характер на хеджирането, включващ договори, базирани на ИБОР, облекченията ще засегнат компании във всички отрасли.

Дата на влизане в сила 1 януари 2020 г.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

- Преработена концептуална рамка за финансово отчитане

СМСС публикува преработена концептуална рамка, която ще бъде използвана при решения за определяне на стандарти с незабавен ефект. Основните промени включват:

- увеличаване на значимостта на ръководството в обхватана финансовото отчитане
- възстановяване на предпазливостта като компонент на неутралността
- дефиниране на отчитащо се предприятие, което може да бъде юридическо лице или част от предприятие
- преразглеждане на определенията за актив и пасив
- премахване на прага на вероятност за признаване и добавяне на насоки за отписване
- добавяне на насоки за различни оценъчна база, и
- посочване, че печалбата или загубата е основният показател за изпълнение и че по принцип приходите и разходите в другия всеобхватен доход трябва да бъдат прекласифицирани, когато това повишава честкото или достоверното представяне на финансовите отчети.

Няма да се правят промени в нито един от настоящите счетоводни стандарти. Предприятията, които разчитат на Рамката при определяне на своите счетоводни политики за транзакции, събития или условия, които не са разгледани по друг начин съгласно счетоводните стандарти, ще трябва да приложат ревизираната Рамка от 1 януари 2020 г. Тези субекти ще трябва да прененят дали счетоводството им политиките все още са подходящи съгласно ревизираната рамка.

Дата на влизане в сила 1 януари 2020 г.

**б) Предстоящи изисквания**

Към 31 май 2020 г. бяха издадени следните стандарти и тълкувания, но не са задължителни за годишните отчетни периоди, приключващи на 31 декември 2020 г.

- МСФО 17 Застрахователни договори

МСФО 17 е издаден през май 2017 г. като заместител на МСФО 4 Застрахователни договори. Той изисква текущ модел на измерване, при който оценките се преизмеряват през вски отчетен период. Договорите се измерват с помощта на градивните елементи на:

- дисконтирани парични потоци, претеглени по вероятност
- изрична корекция на риска, и
- договорна надбавка за услуга (CSM), представляваща непридобитата печалба от договора, която се признава като приходи през периода на покритие.

Стандартът позволява избор между признаване на промените в дисконтовите проценти или в отчета за печалбата или загубата или директно в друг всеобхватен доход. Изборът вероятно отразява как застрахователите отчитат своите финансови активи съгласно МСФО 9.

Допълнителен, опростен подход за разпределение на премиите е разрешен за отговорността за оставащото покритие за краткосрочни договори, които често се изписват от застрахователи, различни от животозастраховането.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

Има модификация на общия модел на измерване, наречен „подход с променлива такса“ за определени договори, написани от животозастрахователи, при които притежателите на ползи споделят възвръщаемостта от основните позиции. При прилагане на подхода на променливата такса дельт на предприятието в промените в справедливата стойност на основните позиции се включва в CSM. Следователно е вероятно резултатите от застрахователите, които използват този модел, да са по-малко променливи, отколкото при общия модел.

Новите правила ще засегнат финансовите отчети и ключовите показатели за изпълнение на всички предприятия, които издават застрахователни договори или инвестиционни договори с функции на дискреционно участие.

Дата на влизане в сила 1 януари 2021 г. (вероятно ще бъде удължен до 1 януари 2022 г.)

- Наемни отстъпки свързани с COVID-19 – изменение на МСФО 16

В резултат на пандемията COVID-19 на лизингополучателите са предоставени отстъпки от наем. Такива отстъпки могат да приемат най-различни форми, включително празнични дни и отсрочване на лизингови плащания. През май 2020 г. СМСС направи изменение на МСФО 16 Лизинг, което предоставя на лизингополучателите възможност да третират квалифицираните като наемни отстъпки по същия начин, както биха направили, ако не бяха модификации на лизинга. В много случаи това ще доведе до отчитане на отстъпките като променливи лизингови плащания в периода, в който са предоставени.

Предприятията, прилагачи практическа целесъобразност, трябва да оповестят този факт, независимо дали е бил приложен към всички наемни отстъпки или не, информация за естеството на договорите, към които е приложен, както и сумата, призната в печалбата или загубата произтичащи от отстъпките за наем.

Дата на влизане в сила 1 юни 2020 г.

- Класификация на пасивите като текущи или нетекущи - Изменения на МСС 1

Измененията в тесен обхват на МСС 1 Представяне на финансови отчети изясняват, че пасивите се класифицират като текущи или нетекущи в зависимост от правата, които съществуват в края на отчетния период. Класификацията не се влияе от очакванията на предприятието или събитията след датата на отчитане (напр. получаване на предупреждение или нарушение на споразумението). Измененията също така изясняват какво означава МСС 1, когато се отнася до „уреждане“ на пасив.

Измененията могат да повлият на класификацията на пасивите, особено за дружества, които преди са обмисляли намеренията на ръководството да определи класификацията и за някои пасиви, които могат да бъдат преобразувани в собствен капитал.

Те трябва да се прилагат ретроспективно в съответствие с нормалните изисквания в МСС 8 Счетоводни политики, промени в счетоводните оценки и грешки.

През май 2020 г. IASB публикува проект за екслозиция, предлагащ да отложи датата на влизане в сила на измененията за 1 януари 2023 г.

Дата на влизане в сила 1 януари 2022 г. (възможно отлагане за 1 януари 2023)

- Имоти, машини и съоръжения: Постъпления преди предвидената употреба - Изменения на МСС 16

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

Изменението на МСС 16 Имоти, машини и съоръжения забранява на предприятието да приспала от себестойността на даден елемент на имоти, машини и съоръжения всички приходи, получени от продажба на произведени елементи, докато предприятието подготвя актива за предвиденото му използване. Той също така изяснява, че предприятието „тества дали активът функционира правилно“, когато оценява техническите и физическите характеристики на актива. Финансовото представяне на актива не е от значение за тази оценка.

Предприятието трябва да оповестяват отделно сумите на приходите и разходите, свързани с произведените артикули, които не са резултат от обичайшите дейности на предприятието.

Дата на влизане в сила 1 януари 2022 г.

- Позоваване на Концептуалната рамка - Изменения на МСФО 3

Бяха направени незначителни изменения в МСФО 3 Бизнес комбинации, за да се актуализират препратките към Концептуалната рамка за финансово отчитане и да се добави изключение за признаване на задължения и условни задължения в обхвата на МСС 37 Провизии, условни пасиви и условни активи и Тълкуване 21 налози. Измененията също потвърждават, че условните активи не трябва да се признават към датата на придобиване.

Дата на влизане в сила 1 януари 2022 г.

- Обременяващи договори - Разходи за изпълнение на договорни изменения на МСС 37

Изменението на МСС 37 пояснява, че преките разходи за изпълнение на договор включват както допълнителните разходи за изпълнение на договора, така и разпределение на други разходи, пряко свързани с изпълнението на договорите. Преди да признесе отделна провизия за обременяващи договори, предприятието признава всяка загуба от обезценка, настъпила върху активи, използвани при изпълнение на договора.

Дата на влизане в сила 1 януари 2022 г.

- Годишни подобрения на стандартите по МСФО 2018–2020

Следните подобрения бяха финализирани през май 2020 г.:

- МСФО 9 Финансови инструменти - изяснява кои такси трябва да бъдат включени в 10% теста за отписване на финансови пасиви.
- МСФО 16 Лизинг - изменение на илюстративен пример 13, за да се премахне илюстрацията за плащания от лизингодателя, свързани с подобрения на лизинговите имоти, за да се премахне всякакво объркване относно третирането на стимулите за лизинг.
- МСФО 1 Прилагане за първи път на МСФО - позволява на предприятия, които са оценили своите активи и пасиви по балансови стойности, записани в счетоводните книги на предприятия майки, също да оценят всички кумулативни валутни разлики от превалутиране, като използват сумите, отчетени от предприятието майката. Това изменение ще се прилага и за асоциирани и съвместни предприятия, които са предприели същото освобождаване по МСФО 1.
- МСС 41 Земеделие - премахване на изискването за предприятието да изключват паричните потоци за данъчно облагане при измерване на справедливата стойност по МСС 41.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

---

- Това изменение има за цел да се приведе в съответствие с изискването в стандарта за дисконтиране на паричните потоци на база след данъчно облагане.

Дата на влизане в сила 1 януари 2022 г.

- Продажба или принос на активи между инвеститор и негово асоциирано или съвместно предприятие - Изменения на МСФО 10 и МСС 28

СМСС е направил промени в обхвата на МСФО 10 Консолидиран финансов отчет и МСС 28 Инвестиции в асоциирани предприятия.

Измененията разясняват счетоводното третиране на продажбите или приноса на активи между инвеститор и неговите асоциирани или съвместни предприятия. Те потвърждават, че счетоводното третиране зависи от това дали непаричните активи, продадени или внесени в асоциирано или съвместно предприятие, представляват „бизнес“ (както е дефинирано в МСФО 3 Бизнес комбинации).

Когато непаричните активи представляват бизнес, инвеститорът ще признае пълната печалба или загуба от продажбата или приноса на активи. Ако активите не отговарят на дефиницията на бизнес, печалбата или загубата се признава от инвеститора само до степента на интересите на другия инвеститор в асоциираното или съвместното предприятие. Измененията се прилагат перспективно.

\*\*През декември 2015 г. СМСС реши да отложи датата на прилагане на това изменение до момента, в който СМСС приключи своя изследователски проект по метода на собствения капитал

## 2.2. Сделки в чуждестранна валута

### (а) Функционална валута и валута на представяне

Отделните елементи на финансовите отчети на Дружеството се оценяват във валутата на основната икономическа среда, в която предприятието извършва дейността си ("функционална валута"). Годишният финансов отчет е представен в хил. български лева, която е функционална валута и валута на представяне.

Българският лев е фиксиран към еврото (EUR), посредством механизма на валутния съвет, въведен в Република България от 1 януари 1999 г.

### (б) Сделки и салда

Сделките в чуждестранна валута се трансформират във функционална валута, като се прилага официалният курс за съответния ден. Печалбите и загубите от промяна във валутните курсове, възникнали в резултат на разплащания по сделки в чуждестранна валута, както и от преоценка по заключителен валутен курс на деноминираните в чуждестранна валута активи и пасиви, се признават в отчета за доходите.

Монетарните активи и пасиви в чуждестранна валута се отчитат по заключителен курс на БНБ към датата на баланса.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИЩНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

Значими валутни курсове:

	31 декември 2020 г. лева	31 декември 2019 г. лева
1 евро се равнява на	1.95583	1.95583

### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи се отчитат първоначално по цена на придобиване, която включва покупната цена, включително мита и невъзстановими данъци, както и всички преки разходи, необходими за привеждането на актива в настоящия му вид и местонахождение.

След първоначалното им признаване ДМА се отчитат по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и евентуалните загуби от обезценки.

Амортизацията се начислява на база на линейния метод върху оценения полезен живот на активите.

Активите се амортизират от датата на придобиване или въвеждане в експлоатация.

Амортизацията на активите се начислява по линейния метод с цел разпределение на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите, както следва:

- Сгради	25 години
- Машини и оборудване	3.3 години
- Столовски инвентар	6.67 години
- Транспортни средства	4 години
- Други ДМА	6.6-7 години
- Компютри	2 години

Остатъчната стойност и полезния живот на активите се преразглеждат, и ако е необходимо, се правят съответни корекции към всяка дата на изготвяне на финансовия отчет.

Когато балансовата стойност е по-висока от възстановимата стойност, дълготрайният материален актив се отчита по неговата възстановима стойност.

Печалбите и загубите от изписване на дълготрайни материални активи се определят, като се съюстват постъпленията с балансовата стойност и се отчитат в отчета за доходите.

Разходите по заеми се отчитат като текущ разход.

### **2.4. Нематериални активи**

#### **(а) Програмни продукти**

Програмни продукти се отчитат по историческа стойност. Те се амортизират по линейния метод за срок от 2 години.

### **2.5. Обезценка на нефинансови активи**

Активи, които имат неопределен полезен живот, не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база. Активи, които се амортизират, се преглеждат за наличие на обезценка, когато са налице събития или има промяна в обстоятелствата, подсказващи, че балансовата стойност на активите не е възстановима. За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност надхвърля възстановимата. Възстановимата стойност е по-високата от нетната продажна стойност и стойността в употреба. За да се определи стойността в употреба, активите се групират в най-малките възможни разграничими единици, генериращи парични потоци. Нефинансови активи различни от положителна репутация, които подлежат на обезценка, се преглеждат за наличие на признаци за необходимостта от обезценка към всяка отчетна дата.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

Към всяка балансова дата за обезценените в предходни периоди нефинансови активи, различни от положителната търговска репутация се извършва преглед за евентуално реинтегриране на загубите от обезценка.

За нуждите на теста за обезценка активите са групирани на най-ниските нива, за които може да се идентифицира единица генерираща парични потоци.

## **2.6. Материални запаси**

Дружеството не притежава материални запаси.

## **2.7. Финансови активи**

Дружеството класифицира финансовите си активи в категорията заеми и вземания.

Класифицирането зависи от целта на придобиване на финансния актив. Ръководството определя класифицирането на финансовите активи при първоначалното им придобиване и прави последваща оценка на класификацията към края на всеки отчетен период.

### **Заеми и вземания**

Заеми и вземания са недеривативни финансови активи с фиксирани или определени плащания, които не се търгуват на активен пазар. Те са включени в краткосрочни активи, с изключение на тези с падеж повече от 12 месеца след датата на баланса, които се класифицират като дългосрочни. Заемите и вземанията се включват в категорията на търговски и други вземания в счетоводния баланс.

## **2.8 Търговски вземания**

Търговските вземания се признават първоначално по справедлива цена, а в последствие по амортизирана стойност (като се използва методът на ефективни лихви процент), намалена с евентуална провизия за обезценка, основаваща се на преглед, извършван от ръководството, на салдата в края на всеки месец. Провизия за обезценка се прави в случай, че съществува обективно доказателство, че Дружеството няма да бъде в състояние да събере всички дължими суми съгласно първоначалните условия по отношение на съответния разчет. За индикатори на наличието на основание за обезценка се считат значими финансови затруднения на клиент, обявяване в несъстоятелност, закъснение в плащането или неплащане въобще. Сумата на обезценката е разликата между балансовата и възстановимата стойност. Последната представлява настоящата стойност на паричните потоци, дисконтирана с ефективния лихвен процент. Размерът на провизията за обезценка се признава в отчета за доходите.

При плащане от страна на клиент на вземане, за което вече е била начислена обезценка, се извършва обратна на начисленето на обезценката операция. Тя се отразява в намаление на разходите за обезценка, посочени в отчета за доходите.

## **2.9. Парични средства и парични еквиваленти**

Паричните средства и парични еквиваленти включват пари в брой и пари по банкови сметки, други високоликвидни краткосрочни инвестиции с първоначален падеж от 3 месеца и по-малко, както и банкови овърдрафтове. В баланса овърдрафтите се включват като краткосрочно задължение в категорията на краткосрочните заеми.

## **2.10. Собствени капитал**

Издадените обикновени акции са класифицирани като основен капитал, като е представен по номиналната си стойност, съгласно съдебното решение за регистрация на Дружеството. Капиталът на дружеството е представен в размер, съответстващ на съдебно-регистрирания.

ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

---

## 2.11. Текущи и отсрочени данъци

Разходът за текущи данък, признат в отчета за доходите, е определен съгласно приложимото действащо данъчно законодателство в страната към датата на съставяне на годишния финансов отчет.

Отсрочен данък се начислява по балансовия метод за всички временни разлики, явяващи се между данъчната основа на активите и пасивите и балансовата им стойност във финансовите отчети. Ако обаче, данъчните временни разлики възникват от първоначалното признаване на актив или пасив при различна от бизнес комбинация транзакция, което не е засегнало нито счетоводната, нито данъчната печалба /загуба/ по време на транзакцията, то тази разлика не се осчетоводява.

При изчисляване на отсрочените данъци се използват данъчните ставки и нормативна уредба, които действат към датата на съставяне на баланса, които се отнасят за периодите на очакваното обратно проявление на данъчните временни разлики.

Отсрочен данъчен актив се признава само в случай, че е вероятно наличието на достатъчни по размер бъдещи облагаеми печалби, срещу които тези активи да могат да бъдат използвани.

## 2.12. Доходи на настъпни лица

### (а) Задължения при пенсиониране

Дружеството няма утвърден план за допълнително пенсионно осигуряване като служителите са 12 и задължението е незначително.

## 2.13. Провизии

Провизии се отчитат, когато възникне настоящо съдебно, конструктивно или нормативно задължение за Дружеството, в резултат на минали събития, когато се очаква да възникнат изходящи парични потоци за погасяване на задължението и когато може достатъчно точно да се определи сумата на самото задължение. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават. Когато има няколко подобни задължения, вероятността да възникнат изходящи парични потоци за тяхното погасяване се оценява, като се взема предвид целия клас от задължения. Провизия се признава дори и в случаите, в които вероятността да възникне изходящ паричен поток за дадено задължение в класа, е малка.

Провизиите се оценяват по настоящата стойност на разходите, които се очаква да бъдат необходими за погасяване на задълженията, използвайки дисконтов процент преди данъци, който отражава текуща пазарна оценка на рисковете, свързани със задължението.

## 2.14. Търговски задължения

Търговските задължения са задължения за заплащане на стоки или услуги, които са били придобити от доставчици в обичайния ход на стопанска дейност. Търговските задължения се класифицират като текущи задължения, ако плащането е дължимо в рамките на една година или по-малко (или нормалният цикъл на стопанска дейност е по-дълъг). Ако случаят не е такъв, те се представят като нетекущи задължения.

Търговските задължения се признават първоначално по справедлива цена, а в последствие по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективния лихвен процент.

## 2.15. Признаване на приходите

Приходите включват справедливата цена на продадените стоки и услуги, нетно от данъци върху добавената стойност и предоставени отстъпки.

Дружеството признава приход, когато той може надежно да бъде оценен, съществува сигурност, че ще произтекат бъдещи ползи за дружеството и посочените по-долу специфични условия са спазени за всяка продажба, извършена от дружеството. Не се счита, че е изпълнено надежно

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

остойностяване на прихода, когато съществуват условия по отношение на неговото възникване.  
След като те бъдат премахнати, съвържанието да се извърши надеждно остойностяване на прихода.

**(а) Продажба на стоки**

Приходите от продажби на стоки се признават, когато Дружеството е прекъртило в значителна степен изгодите и рисковете върху стоката на купувача. Моментът на прекърсяването се удостоверява с подписването на приемо-предавателен протокол от страна на клиента.

**(б) Продажби на услуги**

Приходите от предоставени услуги се признават в отчетния период, в който са извършени, на базата на степента на изпълнение. Тя се удостоверява с подписани от двете страни протоколи за приемане на етапа от изпълнението на съответната услуга. Размерът на приходите се определя на база съотношението (процента) на извършената до датата на годишния финансов отчет работа към общия обем на договорената услуга.

С така определения процент се умножава общата договорена цена, за да се достигне до размери на признатия приход от предоставената услуга.

**2.16. Свързани лица**

За целите на настоящия финансов отчет Дружеството представя като свързани лица акционерите, техните дъщерни и асоциирани дружества, служители на ръководни постове и членовете на управителния съвет и надзорния съвет, както и близки членове на техните семейства, включително и дружествата, контролирани от всички гореизброени лица, се смятат и се третират като свързани лица.

**2.17. Лизингови договори**

Лизинговите договори, при които значителната част от рисковете и изгодите се поемат от наемодателя, се класифицират като оперативен лизинг. Плащанията по оперативните лизинги (нетно от отстъпките от страна на наемодателя) се признават като разход в отчета за доходите на равни части за периода на лизинговия договор.

Дружеството не е сключило договори при условията на финансов лизинг като лизингополучател.  
Дружеството не е сключило лизингови договори при условията на финансов и оперативен лизинг като лизингодател.

**2.18. Разпределение на дивиденти**

Разпределението на дивиденти на акционерите на Дружеството се признава като задължение във финансовите отчети на Дружеството в периода, в който е одобрено от акционерите на Дружеството.

**3. Значими счетоводни приближителни оценки и преценки**

Приближителните оценки и преценки са базирани на натрупан опит и други фактори, включително очаквания за бъдещи събития при наличните обстоятелства. Достоверността на приближителните оценки и преценки се преразглежда редовно.

Изтърените преценки и предположения от Ръководството оказват влияние върху отчетените суми на активите и задълженията и оповестяванията на задължения към датата на финансовите отчети, както и върху сумите на приходите и разходите, отчетени през периода в отчета за доходите.

Ръководството е използвало значими счетоводни приближителни оценки и преценки по отношение на обезценката на вземания от клиенти и при определяне размера на провизиите за задължения, както и при определяне на полезния срок на използване на дълготрайните активи.

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, освен ако не е упоменато друго)

**4. ДМА**

	<b>Машини и съоръжения</b>	<b>Транспортни средства</b>	<b>Земи и егради</b>	<b>Други</b>	<b>Общо</b>
<b>01 януари 2019 г.</b>					
Балансова стойност в началото на периода	1	83	2,751	18	2,853
Преоценка DMA	-	-	31	-	31
Разходи за амортизация	(1)	(36)	(47)	(3)	(87)
<b>Балансова стойност в края на периода</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2,735</b>	<b>15</b>	<b>2,797</b>
<b>Към 31 декември 2019 г.</b>					
Отчетна стойност	8	208	3,274	30	3,520
Натрупана амортизация	(8)	(161)	(539)	(15)	(723)
<b>Балансова стойност</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2,735</b>	<b>15</b>	<b>2,797</b>
<b>01 януари 2020 г.</b>					
Балансова стойност в началото на периода	-	47	2,735	15	2,797
Придобити	1	-	-	2	3
Разходи за амортизация		(35)	(49)	(4)	(88)
<b>Балансова стойност в края на периода</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2,686</b>	<b>13</b>	<b>2,712</b>
<b>Към 31 декември 2020 г.</b>					
Отчетна стойност	9	208	3,274	32	3,523
Натрупана амортизация	(8)	(196)	(588)	(19)	(811)
<b>Балансова стойност</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2,686</b>	<b>13</b>	<b>2,712</b>

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИЩНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

**5. Търговски и други вземания**

	2020	2019
Търговски вземания	59	66
Намалени с: провизия за обезценка	(55)	(49)
<b>Търговски вземания – нето</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Вземания от свързани лица (Прил. 19)	205	178
Други вземания	8	4
<b>Всичко търговски и други вземания</b>	<b>217</b>	<b>199</b>

Справедливите стойности на търговските и други вземания са както следва:

	2020	2019
Търговски вземания	4	17
Вземания от свързани лица (Прил. 19)	205	178
Други вземания	8	4
<b>217</b>	<b>199</b>	

**6. Пари и парични еквиваленти**

	2020	2019
Парични средства в банки и налични пари	1	3
	<b>1</b>	<b>3</b>

За целите на отчета за паричните потоци парите включват следното:

	2020	2019
Парични средства в брой	-	2
Парични средства в банкови сметки	1	1
	<b>1</b>	<b>3</b>

**7. Неразпределена печалба**

	2020	2019
Баланс към 01 януари	(819)	(695)
Печалба(загуба) за годината	(146)	(159)
Други	5	35
<b>Баланс към 31 декември</b>	<b>(960)</b>	<b>(819)</b>

ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

	2020	2019
<b>8. Други резерви</b>		
Баланс към 01 януари	2,713	2,545
Отсрочен данък върху преоценъчен резерв	-	168
<b>Баланс към 31 декември</b>	<b>2,713</b>	<b>2,713</b>

Законовите резерви са образувани в резултат от заделянето на 10% от остатъчната печалба съгласно изискванията на Търговския Закон и решение на Общото събрание на акционерите. Съгласно законовите изисквания законовия резерв следва да достигне минимум 10% от стойността на регистрирания капитал. Тези резерви не са разпределени.

Другите резерви са формирани основно от преоценката на активите и пасивите на Дружеството извършена през 1997 г и неразпределена печалба. Резервите са разпределени с изключение на тези от преоценката на активите и пасивите на Дружеството, извършена през 1997 година

**9. Основен капитал**

	Обикновени акции (бр.)	Номинална стойност (лв.)	Общо (хил. лв.)
<b>Към 31 декември 2019</b>	54 513	1	55
<b>Към 31 декември 2020</b>	54 513	1	55

Акционерният капитал на дружеството е 54 513.00 лв. Състои се от 54 513 броя обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на дружеството. Капиталът на дружеството е разпределен както следва:

- Коридор АД Бърюно - 6 178 бр. акции за 6,178 лв или 11%
- Соня Върбанова - 13 150 бр. акции за 13,150 лв или 24%
- Тодор Христов - 26 722 бр. акции за 26,722 лв или 49%
- Юридически лица - 1 900 бр. акции за 1900 лв или 3%
- Физически лица 6 563 за 6,563 лв или 12%

**10. Търговски и други задължения**

	2020	2019
Търговски задължения	45	5
Търговски задължения със свързани лица (Прил. 19)	15	15
Задължения към персонала	41	27
Задължения към осигурителни предприятия	18	3
Данъчни задължения	63	31
Други задължения	924	947
<b>Всичко търговски и други задължения</b>	<b>1,106</b>	<b>1,028</b>

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

**11. Данъчни временни разлики**

Данъчните временни разлики се компенсират, когато съществува юридическо право за компенсиране на краткосрочните данъчни активи срещу краткосрочните данъчни пасиви и когато данъчните временни разлики се отнасят към една и съща данъчна администрация.

	2020	2019
<b>Отсрочени данъчни активи:</b>		
- Отсрочени данъчни активи за възстановяване в рамките на 12 месеца	5	2
- Отсрочени данъчни активи за възстановяване след 12 месеца	28	28
	<b>33</b>	<b>30</b>

	2020	2019
<b>Отсрочени данъчни пасиви:</b>		
- Отсрочени данъчни пасиви за възстановяване след 12 месеца	51	54

Движенията на сметката за данъчни временни разлики са както следва:

	2020	2019
В началото на годината:	(24)	(194)
(Разход)/Приход в отчета за доходите	6	3
През преоценен резерв	-	167
<b>В края на годината</b>	<b>18</b>	<b>(24)</b>

Движението на данъчните временни разлики (преди компенсирането на сумите в съответната данъчна юрисдикция) през периода е както следва:

**Отсрочени данъчни пасиви:**

	Дълго- трайни активи
<b>Към 31 декември 2019</b>	(54)
(Разход)/приход в отчета за доходите или капитала	3
<b>Към 31 декември 2020</b>	<b>(51)</b>

Отсрочени данъчни активи	Граждански договори и ДУК	Данъчна загуба	Обезценка на вземания	Общо
<b>Към 31 декември 2019</b>	2	23	5	30
(Разход)/приход в отчета за доходите	3	-	-	3
<b>Към 31 декември 2020</b>	5	23	5	33

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

<b>12. Приходи от продажби</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Продажби на услуги	276	248
	<u>276</u>	<u>248</u>
<b>13. Разходи за материали</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Канцеларски материали	1	2
Резервни части	1	1
Горива и масла автомобили	5	7
Предиздадени материали	5	-
Текущ ремонт	8	9
Консумативи	2	2
	<u>22</u>	<u>21</u>
<b>14. Разходи за външни услуги</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Разходи за данъци и такси	23	23
Разходи за консултантски и други професионални услуги	9	2
Телекомуникационни разходи	6	6
Разходи за абонаментно поддръжане	8	9
Разходи за застраховки	2	3
Охрана	2	2
Годишен одит	5	5
Комунални услуги	41	37
Други услуги	1	2
	<u>97</u>	<u>89</u>
<b>15. Разходи за възнаграждения и осигуровки</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Разходи за трудови възнаграждения	189	187
Разходи за социално осигуряване	24	26
	<u>213</u>	<u>213</u>
Средносписъчният състав на дружеството е съответно 10 към 2020 г.		
<b>16. Други разходи</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Командировки	1	2
Лихви и глоби	4	4
Отписани вземания	10	-
Обезценки	-	1
Други	<u>15</u>	<u>7</u>
<b>17. Финансови приходи/ (разходи)</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Приходи от лихви	8	8
Други разходи	(1)	(1)
	<u>7</u>	<u>7</u>
<b>18. Разходи за данъци</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Отсрочени данъци	6	3
	<u>6</u>	<u>3</u>

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

Дължимият от Дружеството данък върху облагаемата печалба се различава от теоретичната сума, която се получава, като се използва основната данъчна ставка, както следва:

	2020	2019
Печалба/ (загуба) преди данъци	(146)	(159)
Данък при данъчна ставка 10% (2019 10%)	-	-
Разходи, непризнати за данъчни цели	(9)	(9)
Необлагаеми приходи	15	12
<b>Дължим данък</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

**19. Сделки между свързани лица**

Политиката на дружеството за сделки между свързани лица е та да бъдат извършвани при условията, при които биха се реализирали между независими лица.

Сделки между свързани лица:

i) Вземания от свързани лица	2020	2019
Вземанията са от предоставени заеми	205	178
	<b>205</b>	<b>178</b>
ii) Задължения към свързани лица		
Задълженията към свързани лица -заглати	15	15
	<b>15</b>	<b>15</b>

**20. Цели и политика за управление на финансовия рисков**

Финансовите инструменти на Дружеството включват парични средства по банкови сметки, краткосрочни вземания, краткосрочни задължения и лихвоносни заеми и привлечени средства. Основната цел на тези финансови инструменти е да се осигури финансиране за дейността на Дружеството. Основните рискове, свързани с тези финансови инструменти, са пазарен, кредитен и ликвиден рискове. Финансовите рискове се идентифицират, оценяват и наблюдават от управителите на Дружеството чрез различни механизми за контрол, с цел да се установят адекватни цени за доставките, извършвани от Дружеството и да се оценят подходящо пазарните условия, свързани с неговите инвестиции и начините на поддържане на свободни ликвидни средства, като се предотврати излишна концентрация на даден рисков.

**Пазарен рисков**

Пазарен рисков е рисътът справедливата стойност на бъдещите парични потоци от даден инструмент да варира, поради промени в пазарните цени. Пазарните цени включват три типа рискове: лихвен, валутен и ценови рискове, както и рискове от цената на капитала. Финансовите инструменти, които биват засегнати от пазарния рисков, включват заеми и привлечени средства и търговски вземания.

Анализите на чувствителността в следващите раздели са свързани със състоянието на Дружеството към 31 декември 2020 и 2019.

Анализите на чувствителността са изгответи при предположение, че сумата на нетния дълг, съотношението на фиксираните към плаващите лихвени проценти по дълга и съотношението на финансовите инструменти в чуждестранни валути са постоянни.

Анализите изключват ефекта от движението в пазарните промени на провизиите и нефинансовите активи и пасиви.

Чувствителността на съответната позиция от отчета за всеобхватния доход е ефектът на предполагаемите промени в лихвените норми върху нетните разходи за лихви за една година на базата на нетъргуеми финансови активи и пасиви с плаващ лихвен процент към 31 декември 2020 и

ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД  
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

2019.

#### Кредитен рисък

Кредитният рисък произтича от възможността контрагент по сделка с финансов инструмент или клиентски договор да не изплати задължението си, което ще доведе до финансова загуба. Основният кредитен рисък, на който е изложен Дружеството, е свързан с неговите вземания и парични средства по банкови сметки. Вземанията на Дружеството се състоят от търговски вземания и предоставени заеми. Няма значителен кредитен рисък, свързан с тях.

Дружеството има финансови отношения основно с компанията майка и с банки. Инвестиционните решения на Дружеството и решенията за заемане на средства от банки подлежат на изрично одобрение от компанията майка. Максималната кредитна експозиция на Дружеството по повод на финансовите активи възлиза на съответната им отчетна стойност по баланса към 31 декември 2020 г. и 31 декември 2019.

	31 Декември 2020	Текущ	Повече от 30 дни забава	Повече от 60 дни забава	Повече от 120 дни забава	Общо
<i>Очакван % несъвършеност</i>		91%			4	4
<i>Търговски вземания</i>						
<i>Загуба</i>						
	31 Декември 2019	Текущ	Повече от 30 дни забава	Повече от 60 дни забава	Повече от 120 дни забава	Общо
<i>Очакван % несъвършеност</i>		89%				
<i>Търговски вземания</i>		15			2	17
<i>Загуба</i>						

#### Ликвиден рисък

Ликвидният рисък възниква от времевото разминаване на договорените падежи на паричните активи и задължения и възможността дългоплатниците да не са в състояние да уредят задълженията си към Дружеството в стандартните срокове. За да управлява този рисък, Дружеството използва техники за планиране, включително изготвяне на краткосрочни и средносрочни прогнози на паричните потоци.

Финансовите активи на Дружеството, анализирани по остатъчен срок от датата отчетния период до датата на последващо договаряне или предвиден падеж към 31 декември 2020, са както следва:

	До 1 мес.	От 1 до 3 мес.	От 3 мес. до 1 год.	Между 2 и 5 год.	Над 5 г	Общ
<i>Финансови активи</i>						
<i>Търговски вземания</i>		4	8			12
Парични средства по банкови сметки	1					1
Вземания от свързани лица			205			205
<i>Общо</i>	1	4	8	205		218
<i>Финансови пасиви</i>						
Търговски задължения		45				45
Задължения към свързани лица			15			15
Други задължения	41	81		924	1046	
<i>Общо:</i>	86	81	15	924	1,106	
<i>Финансовите активи на Дружеството, анализирани по остатъчен срок от датата отчетния период до</i>						

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2020**

датата на последващо договаряне или предвиден падеж към 31 декември 2019, са както следва:

	До 1 мес.	От 1 до до 3 мес.	От 3 мес. до 1 год.	Между 2 и 5 год.	Над 5 г.	Общо
<i>Финансови активи</i>						
Търговски вземания		4	17			21
Парични средства по банкови сметки	3				3	
Вземания от свързани лица				178		178
Общо	3	4	17	178		202
<i>Финансови пасиви</i>						
Задължения към доставчици		40				40
Задължения към свързани лица		15				15
Други задължения		26			947	973
Общо:			81		947	1,028

### Лихвен риск

Лихвеният риск е рисътът спрямилната стойност на бъдещите парични потоци на даден финансов инструмент да варира, поради промяна в пазарните лихвени норми.  
Дружеството управлява лихвения рисък, като поддържа балансиран портфейл от дългове и привлечени средства с фиксирани и променливи лихвени проценти.

31 декември 2020 г.	Плаващ лихвен процент	Фиксиран лихвен процент	Безлихвени	Общо
<i>Финансови активи</i>				
Търговски вземания			12	12
Вземания от свързани лица		205		205
Парични средства по банкови сметки			1	1
Общо:		205	13	218
<i>Финансови пасиви</i>				
Търговски задължения			167	167
Задължения към свързани лица			15	15
Други			924	924
Общо:			1,106	1,106
31 декември 2019 г.	Плаващ лихвен процент	Фиксиран лихвен процент	Безлихвени	Общо
<i>Финансови активи</i>				
Търговски вземания			21	21
Вземания от свързани лица		178		178
Парични средства по банкови сметки			3	3
Общо:		178	24	202
<i>Финансови пасиви</i>				
Търговски задължения			66	66
Задължения към свързани лица			15	15
Други			947	947
Общо:			1,028	1,028

**ТРАНССТРОЙ – АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ АД**  
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
31 ДЕКЕМВРИ 2020

**Валутен рисък**

Дружеството оперира в България и тъй като курсът на Българския лев е фиксиран към еврото посредством Валутен борд, Дружеството е изложено на валутен рисък в частта на транзакциите, извършвани във валута, различна от евро. Поради осъществяване на дейността си предимно в български лева и евро, Дружеството е изложено на незначителен валутен рисък. Поради това ръководството на Дружеството счита, че ефектът от възможната промяна на валутните курсове не би повлияло съществено на печалбата или загубата.

**Управление на капитала**

Дружеството управлява капитала си с цел да осигури осъществяването на дейността си като действащо предприятие и да максимизира възвращаемостта на инвестициите, направени от собствениците чрез оптимизиране на отношението дълг към капитал.

Дружеството не е получавало заеми, нито е склучвало договори за лизинги. То оперира дейността си със собствени средства.

**ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Бизнес рисък**

Бизнес рисъкът се определя от спецификата на продукцията на Дружеството. Това е несигурността за получаване на приходи съответстващи на начина на производство и съответните нормативни регулатии.

**СПРАВЕДЛИВА СТОЙНОСТ НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ**

Справедлива стойност е цената, получена за продажбата на актив, или платена за прехвърлянето на пасив в обичайна сделка между пазарни участници към датата на оценяване.

Концепцията за справедливата стойност предполага реализация на финансовите инструменти чрез продажба. Въпреки това в повечето случаи, особено по отношение на търговските вземания и задължения, както и заемите, Дружеството очаква да реализира тези финансови активи чрез тяхното пълно възстановяване или съответно, уреждане във времето. Затова те са представени по амортизираната им стойност.

Справедливата стойност на паричните средства, краткосрочните вземания и краткосрочните задължения е приблизително равна на тяхната балансова стойност, при условие, че падежът им е краткосочен.

**21. Условни задължения**

Данъчните власти по всяко време могат да извършват проверки на счетоводните документи и записвания за пет данъчни периода, считано от данъчния период, следващ годината на издаване на съответните счетоводни документи.

Ръководството на Дружеството няма информация за каквите и да са обстоятелства, които могат да доведат до потенциални данъчни задължения в значителен размер.

**22. Събития настъпили след датата на баланса**

Няма събития, настъпили след датата на баланса, които би следвало да се оповестят или отразят във финансовите отчети.