

**ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
По чл. 100о от ПЗЗЦК**

към 31.12.2016 г.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Тролейбусни и автобусни превози“ е еднолично дружество с ограничена отговорност. Регистрирано е в Старозагорски окръжен съд с Решение 2268/03.08.2006 година, фирмено дело № 909 от 2006 от едноличния собственик на капитала Община град Стара Загора, чрез отделяне от „Автобусни превози“ град Стара Загора.

Извършваната основна дейност от дружеството през 2016 година е тролейбусен и автобусен превоз на пътници на територията на община Стара Загора и отговаря на обявеният в Търговския регистър предмет на дейност на дружеството.

ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ IV-ТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2016 г.

Няма важни събития извън обичайната дейност на дружеството, засягащи финансовият резултат за IV-то тримесечие на 2016 г.

Няма реализирани сделки със свързани лица, както нововъзникнали вземания или задължения за IV-то тримесечие на 2016 г.

ОСНОВНИ РИСКОВЕ

Оценка и управление на риска

В хода на обичайната си дейност, дружеството може да бъде изложено на различни финансови рискове. Пазарният риск е рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовият инструмент ще варират поради промени в пазарните цени. Пазарният риск включва валутен риск, лихвен риск и ценови риск. Кредитният риск е рискът, че едната страна по финансовият инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договорното задължение. Ликвидният риск е рискът, че дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви.

Ръководството очаква, че съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружеството ще са достатъчни за развитие на дейността му.

- **Валутен риск**

Дейността на дружеството се осъществява изцяло в България и в български лева, поради което дружеството не е изложено на значим валутен риск.

- **Лихвен риск**

За текущата си дейност дружеството не използва банкови и търговски кредити, поради което на този етап не съществува и този риск.

- **Ценови риск**

За дружеството съществува определен ценови риск, доколкото осъществяваната дейност е обществено значима (частично субсидирана от бюджета) и определянето на цените не зависи единствено от себестойността на услугата и пазара на тези услуги.

- **Ликвиден риск**

Към 31.12.2016 година ръководството на дружеството поддържа достатъчно свободни парични наличности с цел осигуряване на постоянна ликвидност за покриване на текущите задължения. Това се постига посредством системата за финансово планиране, като паричните постъпления и плащания се координират от гледна точка на срочност и размери.

31.12.2016 г.

Управител:

/инж. Д. Авджиев



Приложение 9

към чл. 33, ал. 1, т. 3, чл. 33а, т.3 и чл. 41а, ал. 1, т. 4 и 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г.

Факти и обстоятелства, подлежащи на разкриване за IV-то тримесечие на 2016 г. за „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД

За емитенти и лица по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

Няма промяна

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма промяна.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Няма промяна.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Няма промяна

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

Няма промяна.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

Няма промяна.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

Няма промяна.