

**КОНСОЛИДИРАН МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА
“ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА - ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД
гр. София**

Първо тримесечие на 2011 г.

Съгласно чл. 100о, ал. 4, т. 2 от ЗППЦК

**I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2011 г.
(01.01.2011 г. - 31.03.2011 г.)**

Съгласно приложимото законодателство, „Железопътна Инфраструктура - Холдингово дружество“ АД разкрива информация за важни събития пред Комисията за финансов надзор /чрез системата e-Register/, Обществеността /чрез бюлетините на www.investor.bg и www.profit.bg, както и на сайта на дружеството/ и „Българска Фондова Борса - София“ АД /чрез системата extri/.

24.02.2011 год.

На 24.02.2011г., „Ремонтно - възстановително предприятие Кьоне“ АД, „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия“ ЕООД, „Локомотивен и вагонен завод“ ЕАД и „Национален изследователски институт по транспорта“ ЕООД - дъщерни дружества на „Железопътна инфраструктура - Холдингово дружество“ АД, сключиха извънсъдебни споразумения с „Обединена Българска Банка“ АД за отпуснати кредити на обща стойност 33 000 000.00 евро. Подписани са погасителни планове по просрочени плащания за лихви. Кредитите се олихвяват с БЛП на банката за евро, плюс надбавка от 2.7 пункта годишно. Срокът на погасяване на главниците е 25.02.2013 г., с опция за предоговаряне на падежа при условие, че са спазени постигнатите договорености между страните.

14.02.2011 год.

„Железопътна инфраструктура - Холдингово дружество“ АД уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на 12.02.2011 г., в съответствие с решения на Съвета на директорите на дружеството, в Търговския регистър при

Агенция по вписванията, като Прокурист на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД е вписан Антон Петков Гинев, като съществуващия договор за търговско управление с Красимир Живков Сланчев е прекратен.

03.02.2011 год.

Дружеството уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на проведено на 02.02.2011 г. заседание на Съвета на директорите са взети следните решения:

- Оттегля пълномощията на Прокуриста на дружеството Красимир Живков Сланчев и прекратява договора за търговско управление с него.
- Назначава за Прокурист на дружеството Антон Петков Гинев.

14.01.2011 год.

„Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на 14.01.2011 г. в дружеството е получено уведомление от Орлин Георгиев Хаджиянков по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие, относно прехвърлянето на собствеността върху притежаваните от него 11 167 318 броя акции, представляващи 19,13 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД. След извършеното прехвърляне Орлин Георгиев Хаджиянков не притежава акции от капитала на дружеството.

На 14.01.2011г. в „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД е постъпило уведомление от „Урбаника Пропъртис“ ЕАД по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие относно придобиването на 11 167 318 броя акции, представляващи 19,13 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД.

11.01.2011год.

„Железопътна Инфраструктура“ уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на 10.01.2011 г., в съответствие с решение на Съвета на директорите на дружеството, в Търговския регистър при Агенция по вписванията като Прокурист на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД е вписан Явор Илиев Хайтов.

04.01.2010 год.

Дружеството уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на проведено на 04.01.2011 г. заседание на Съвета на директорите е взето решение за Прокурист на дружеството да бъде назначен Явор Илиев Хайтов.

04.01.2011 год.

Дружеството уведоми своите акционери и всички заинтересовани лица, че на 03.01.2011 г., в съответствие с решение на Съвета на директорите на

дружеството, в Търговския регистър при Агенция по вписванията са вписани промени по партидата на дружеството. С извършените вписвания Орлин Георгиев Хаджиянков е заличен като представляващ „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД, а като представляващ дружеството е вписано „Нове-АД-Холдинг“ АД, чрез лице представляващо юридическото лице представител - Мирослав Александров Илиев.

II. Влияние на важните събития за „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД и неговите дъщерни дружества, настъпили през първото тримесечие на 2011 г. върху резултатите в консолидирания финансов отчет.

Настъпилите през първо тримесечие на 2011 г. важни събития, отнасящи се до „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД не са оказали влияние върху резултатите в консолидирания финансов отчет на дружеството към 31.03.2011 г.

III. Описание на основните рискове и несигурности, пред които „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД и неговите дъщерни дружества са изправени през останалата част от финансовата година:

„Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД и неговите дъщерни дружества са изложени на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в сектора на инфраструктурното строителство:

- Продължаването и евентуалното задълбочаване на настъпилата през 2008 год. криза би затруднило значително постигането на планираните обеми.
- Дружеството работи на българския пазар на железопътностроителни услуги, където обемът на поръчките е в пряка зависимост от държавния бюджет, бюджета на общините и международните спогодби за финансиране на проекти и дружеството не може да влияе върху този обем.
- През последните години голяма част от дейността на фирмите, заети в сферата на инфраструктурното строителство (в т.ч. и в сферата на жп строителството) е свързана с европейските фондове. От началото на 2008г. са спрени плащанията за България по проекти, финансирани по линия на предприсъединителните програми, във връзка с разкритите напоследък финансови злоупотреби и корупционни схеми. Съществува риск страната да загуби достъп до европейско финансиране и по линия на структурните и кохезионния фонд на ЕС, ако не докаже, че може да контролира правилното изразходване на европейските пари.
- Непрекъснато расте конкуренцията от страна на западни фирми, които имат значително по – добра ресурсна обезпеченост от българските.

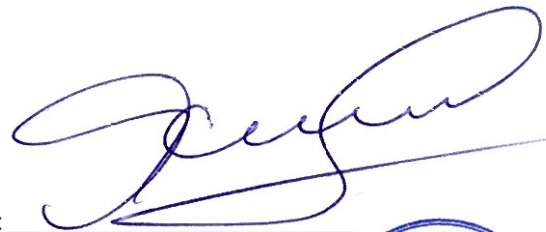
- Във връзка със засилената конкуренция намалява нормата на печалбата, заложена в тръжните оферти с оглед спечелване на търгове.
- Най - голямо въздействие върху финансовото състояние и ликвидността на „Железопътна Инфраструктура - Холдингово Дружество“ АД, като дружество от холдингов тип, оказва забавянето на плащанията от страна на възложителите, което би могло да се окаже причина за забавяне на изпълнението на спечелените от дружеството обекти.
- В национален мащаб съществува тенденция от дефицит на квалифициран технически и инженерен персонал, което оказва влияние при изпълнението на обектите.
- Рискът от покачването на цените на основните енергийни ресурси (ел. енергия, природен газ), горивата, металите, които биха оказали пряко въздействие върху разходите за изпълнение на обектите.

IV. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през първото тримесечие на 2011 год.

Свързани лица на „Железопътна Инфраструктура - Холдингово Дружество“ АД са всички негови дъщерни дружества. През изминалото тримесечие „Железопътна Инфраструктура - Холдингово Дружество“ АД е отпуснало заеми на свързани лица в размер на 2 534 778,58 лв. През отчетното тримесечие „Железопътна Инфраструктура - Холдингово Дружество“ АД не е получило заеми от свързани лица.

20.05.2011 г.

Представяващ:



Явор Хайтов

/Прокурист на „ЖИ-ХД“ АД

