

Приложение № 9
към чл. 28, ал. 2 от
НППДТРПЦКРИПДДЕЦК

Вътрешна информация, влияеща върху цената на ценните книжа на
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА - ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО“ АД,
гр. София
Четвърто тримесечие на 2011 г.

1. За емитента

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През четвърто тримесечие на 2011 г. няма промяна в лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

През четвърто тримесечие на 2011 г. няма промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството.

Към 31.12.2011 г. няма изменения или допълнения в устава на Дружеството.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството.

През четвърто тримесечие на 2011 г. няма решение за преобразуване на дружеството и не са извършвани структурни промени.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството.

Към 31.12.2011 г. за „Железопътна Инфраструктура - Холдингово Дружество“ АД няма открито производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

През четвърто тримесечие на 2011 г. за „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД няма открито производство по несъстоятелност.

На 27.10.2011 г. са депозираны молби, на основание чл. 625 и сл. от Търговския закон /ТЗ/ от „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД, за откриване на производства по несъстоятелност на три дъщерни на Холдинговото дружество дружества – „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне“ АД, гр. София, „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия“ ЕООД, гр. Свищов и „Национален изследователски институт по транспорта“ ЕООД, гр. София.

Причина за взетото решение е, че към настоящият момент трите дъщерни дружества имат парични задължения към Холдинговото дружество, спадащи в хипотезата на чл. 608, ал. 1 от ТЗ, а именно – да е налице парично задължение, то да произтича от търговска сделка и да е изискуемо, като същите не са изпълнени.

Предприемците от „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД действия, целят само и единствено да осигурят ефективна защита на правата и икономическите интереси на всички кредитори, към които трите дружества дължат изпълнение на парични задължения, както и на акционерите на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество“ АД.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК.

През четвърто тримесечие на 2011 г. дружеството не е придобивало или предоставяло за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал.1, т.1 от ЗППЦК.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Няма решение на управителните органи на дружеството за сключване, прекратяване или разваляне на съвместно предприятие.

1.9. (Отм. - ДВ, бр. 82 от 2007 г.).

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

Няма промяна на одиторите на дружеството през изтеклото тримесечие.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството.

Финансовият резултат на дружеството към 31.12.2011 г. е загуба в размер на 23 хил.лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях.

Финансовият резултат на дружеството към 31.12.2011 г. е загуба в размер на 23 хил.лв. Като дружество майка „Железопътна Инфраструктура – Холдингово

дружество" АД не извършва търговска или производствена дейност, която да акумулира реални приходи. Основната дейност на дружеството е разпределение и организиране на финансовия ресурс в групата.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството.

През отчетното тримесечие дружеството не е претърпяло значителни щети.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад.

Не е публикуван модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивиденда, както и относно условията и реда за неговото изплащане.

Няма решение на общото събрание на акционерите на дружеството за разпределяне на дивиденди.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението.

В началото на м. септември 2011 г. е прекратено сключеното на 24.02.2011 г. споразумение между „Обединена българска банка“ АД и четири дъщерни на ЖП Холдинга дружества, а именно - „Ремонтно - възстановително предприятие Кьоне“ АД, гр. София, „Национален изследователски институт по транспорта“ ЕООД, гр. София, „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия“ ЕООД, гр. Свищов, „Локомотивен и вагонен завод“ ЕАД, гр. Русе, в следствие на което са възобновени изпълнителните дела срещу тях.

На 16.09.2011 г. са наложени запори върху банковите сметки и вземанията на четирите дружества, които имат задължения по договори за кредит, като длъжници и съдлъжници, с взыскателя „Обединена българска банка“ АД на обща стойност 33 000 000 евро.

На основание изп.дело № 289/2010 г. с взыскател „Обединена българска банка“ АД от 19.10.2011 г. до 18.11.2011 г. е обявена публична продан по реда на чл.487 и сл. от ГПК на прилежащите имоти и движими вещи собственост на „ЗСКИ“ ЕООД.

На основание изп.дело № 20108310400536 г. с взыскател „Обединена българска банка“ АД. е обявена публична продан по реда на чл.487 и сл. от ГПК на недвижимите имоти и движими вещи собственост на „ЛВЗ“ ЕАД.

На основание изп.дело № 20107810400914 с взыскател „Обединена българска банка“ АД от 08.11.2011 г. до 08.12.2011 г. е обявена публична продан по реда на чл.487 и сл. от ГПК на прилежащите имоти собственост на „НИИТ“ ЕООД.

На основание изп.дело № 20107810400929 с взыскател „Обединена българска банка“ АД от 08.11.2011 г. до 08.12.2011 г. е обявена публична продан по реда на чл.487 и сл. от ГПК на прилежащите имоти собственост на „РВП Кьоне“ АД.

През четвърто тримесечие на 2011 г. не е възникнало задължение, което е съществено за дружеството.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж.

През четвърто тримесечие на 2011 г. не е възникнало вземане, което е съществено за дружеството.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане.

Към 31.12.2011 г. дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал.

През отчетния период не са извършвани промени в акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството.

До 31.12.2011 г. не са провеждани преговори за придобиване на дружеството.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството.

Към момента на изготвяне на настоящото приложение, няма сключени такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение.

Към 31.12.2011 г. не е отправяно търгово предложение.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години.

„Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД не е прекратявало или съществено намалявало взаимоотношенията си с клиенти, които формират най – малко 10% от приходите на дружеството за последните три години.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара.

Няма въведени нови продукти и разработки.

1.25. Големи поръчки (възлизащи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години).

През отчетното тримесечие на дружеството не са възлагани големи поръчки, възлизащи на над 10% от средните приходи на дружеството за последните три години.

1.26. Развитие щили промяна в обема на поръжките и използването на производствените мощности.

Използването на производствените мощности на дружеството в обема на поръжките и

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството.

Не е извършвано преустановяване на продажбите на даден продукт, формиращ значителна част от приходите на дружеството.

1.28. Покупка на патент.

Към 31.12.2011 г. дружеството не е закупувало патенти.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз).

Дейността на дружеството не е обвързана с ползване на лицензи.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През отчетното тримесечие е налице прекратяване на споразумението от 24.02.2011 год. между „Обединена българска банка“ АД и дъщерните на Холдинговото дружество - „Ремонтно възстановително предприятие Кьоне“ АД, гр. София, „Национален изследователски институт по транспорта“ ЕООД, гр. София, „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия“ ЕООД, гр. Свищов и „Локомотивен и вагонен завод“ ЕАД, гр. Русе и възобновяване на изпълнителните дела срещу тях. Четирите дружества имат има задължения, като длъжници и съдлъжници, по договори за кредит с вискателя „Обединена българска банка“ АД на обща стойност 33 000 000 евро.

През отчетното тримесечие не е на лице образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най - малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период дружеството не е извършвало покупка, продажба или учредяване на залог на дялови участия в търговски дружества.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично.

Прогнозните финансови резултати на икономическата група за 2011 год. са описани в Годишния доклад за дейността на Холдинговото дружество за 2010 год.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента.

Неприложимо за „Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество“ АД.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

През четвърто тримесечие на 2011 г. не са настъпили други обстоятелства, освен вече обявените, които са от значение за акционерите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани книжа.

26.01.2012 г.

Представяващ:


/ Явор Хайтов, Директор на
„ЖИИД“ АД

