

**ЖЕЛЕЗОПЪТНА**  
**ИНФРАСТРУКТУРА**  
**ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД**

**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**

**За годината към 31.12.2010 г.**

**С НЕЗАВИСИМ ОДИТОРСКИ ДОКЛАД**

Представяващ:

Явор Хайтов



Съставител:

Боряна Машова



Заверил:

СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.

**ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД**

**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ** към 31.12.2010 година

<b>АКТИВ</b>	<b>Приложение</b>	<b>31.12.2010 г. BGN'000</b>	<b>31.12.2009 г. BGN'000</b>
<b>Нетекущи активи</b>			
Имоти, машини и съоръжения	1.1.	50	70
Дълготрайни нематериални активи	1.2.	1	
Нетекущи финансови активи	1.3.	34 501	59 537
Активи по отсрочени данъци	1.4.	189	210
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>34 741</b>	<b>59 817</b>
<b>Текущи активи</b>			
Текущи търговски и други вземания	1.5.		5
Текущи финансови активи	1.6.	8 142	11 254
Пари и парични еквиваленти	1.7.	56	22
<b>Общо текущи активи</b>		<b>8 198</b>	<b>11 281</b>
<b>Сума на актива</b>		<b>42 939</b>	<b>71 098</b>

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 31.12.2010 година - продължение

	Приложение	31.12.2010 г. BGN'000	31.12.2009 г. BGN'000
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ</b>			
<b>Собствен капитал</b>			
<b>Основен капитал</b>	1.8.1.	<b>58 363</b>	<b>58 363</b>
Регистриран капитал		58 363	58 363
<b>Премии от емисии</b>	1.8.2.	<b>10 072</b>	<b>10 072</b>
<b>Финансов резултат</b>	1.8.3.	<b>(32 303)</b>	<b>(5 630)</b>
Натрупани печалби/загуби		(5 630)	(3 497)
Печалба/загуба за годината		(26 673)	(2 133)
<b>Общо собствен капитал</b>		<b>36 132</b>	<b>62 805</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Нетекущи финансови пасиви	1.9.	17	30
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>17</b>	<b>30</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Текущи финансови пасиви	1.10.	6 032	7 519
Текущи търговски и други задължения	1.11.	620	389
Данъчни задължения	1.12.	13	20
Задължения към персонала	1.13.	125	335
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>6 790</b>	<b>8 263</b>
<b>Сума на собствен капитал и пасива</b>		<b>42 939</b>	<b>71 098</b>

Приложенията от страница 7 до страница 53 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващи  
Явор Хайтов

Съставител:  
Боряна Машова

Заверил:  
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.



Handwritten signature in blue ink.

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ за 2010 година

	Приложение	2010 г. BGN'000	2009 г. BGN'000
<b>Приходи</b>			
<i>Нетни приходи от продажби</i>	2.1.1.	1	-
Други		1	
<b>Финансови приходи</b>	2.1.2.	962	1 138
<b>Общо приходи</b>		963	1 138
<b>Разходи</b>			
<i>Разходи по икономически елементи</i>		(27 107)	(2 566)
Използвани суровини, материали и консумативи	2.2.1.	(13)	(9)
Разходи за външни услуги	2.2.2.	(272)	(149)
Разходи за амортизации	2.2.3.	(20)	(19)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	2.2.4.	(544)	(622)
Обезценка на активи	2.2.5.	(26 258)	(1 760)
Други разходи	2.2.6.		(7)
<b>Финансови разходи</b>	2.2.7.	(508)	(611)
<b>Общо разходи без разходи за данъци</b>		(27 615)	(3 177)
<b>Печалба/загуба преди разходи за данъци</b>		(26 652)	(2 039)
<i>Разход за данъци</i>	2.2.8.	(21)	(94)
Изменение за сметка на отсрочени данъци		(21)	(94)
<b>Печалба/загуба от продължаващи дейности</b>		(26 673)	(2 133)
<b>Печалба/загуба</b>		(26 673)	(2 133)

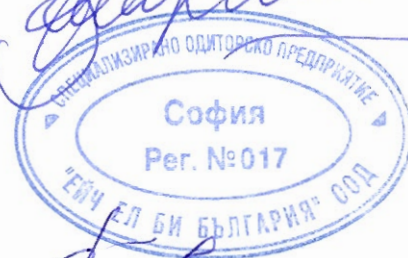
Приложенията от страница 7 до страница 53 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:  
Явор Хайтов

Съставител:  
Боряна Машова

Заверил:  
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.



Handwritten signature in blue ink at the bottom right of the page.

**ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД**

**ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД за 2010 година**

Приложение	2010 г. BGN'000	2009 г. BGN'000
<i>Печалба/загуба</i>	(26 673)	(2 133)
<b>Общ всеобхватен доход</b>	<b>(26 673)</b>	<b>(2 133)</b>

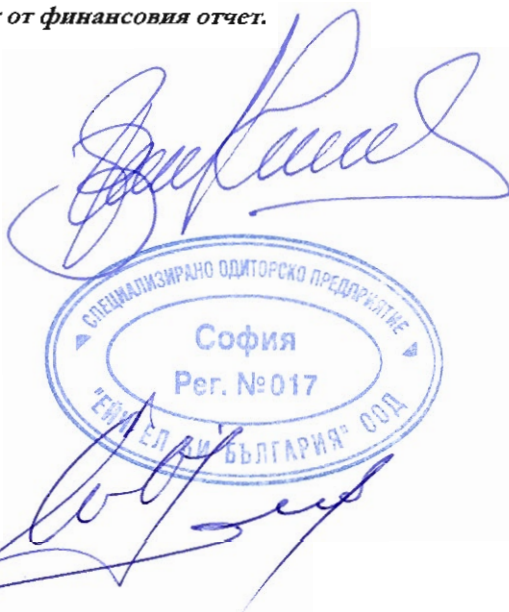
*Приложенията от страница 7 до страница 53 са неразделна част от финансовия отчет.*

Представяващ:  
Явор Хайтов

Съставител:  
Боряна Машова

Заверил:  
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.





**ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД**

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ за 2010 година**

	2010 г. BGN'000	2009 г. BGN'000
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>		
Постъпления от контрагенти	1	
Плащания на контрагенти	(52)	(470)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето	(761)	(366)
<b>Нетни парични потоци от оперативна дейност</b>	<b>(812)</b>	<b>(836)</b>
<b>Парични потоци от инвестиционна дейност</b>		
Покупки на дълготрайни активи	(1)	(13)
Покупки на финансови активи		(6)
Постъпления от продажба на финансови активи	4 455	
Постъпления от продажби на участия		7
Плащания по предоставени заеми	(5 301)	(847)
Постъпления от предоставени заеми	1 408	903
Получени лихви по предоставени заеми	334	788
Плащания по предоставени депозити		(2)
<b>Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност</b>	<b>895</b>	<b>830</b>
<b>Парични потоци от финансова дейност</b>		
Постъпления по получени заеми		433
Плащания по получени заеми	(14)	(408)
Платени лихви и такси по получени заеми	(19)	(32)
Плащания по финансов лизинг	(16)	(17)
<b>Нето парични средства използвани във финансовата дейност</b>	<b>(49)</b>	<b>(24)</b>
<b>Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти</b>	<b>34</b>	<b>(30)</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари</b>	<b>22</b>	<b>52</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти на 31 декември</b>	<b>56</b>	<b>22</b>

Приложенията от страница 7 до страница 53 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:  
Явор Хайтов

Съставител:  
Боряна Машова

Заверил:  
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.



ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО АД  
 ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ към 31.12.2010 година

	Основен капитал	Премии от емисии	Натрупани печалби/загуби	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
Преизчислен остатък към 31.12.2008 г.	58 363	10 072	(3 497)	64 938
Промени в собствения капитал за 2009 г.	-	-	(2 133)	(2 133)
Печалба /загуба за периода			(2 133)	(2 133)
Общ всеобхватен доход за 2009 г.	-	-	(2 133)	(2 133)
Остатък към 31.12.2009 г.	58 363	10 072	(5 630)	62 805
Промени в собствения капитал за 2010 г.	-	-	(26 673)	(26 673)
Печалба /загуба за периода			(26 673)	(26 673)
Общ всеобхватен доход за 2010 г.	-	-	(26 673)	(26 673)
Остатък към 31.12.2010 г.	58 363	10 072	(32 303)	36 132

Приложенията от страница 7 до страница 53 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:  
Явор Хайтов

Съставител:  
Боряна Машова

Заверил:  
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 31 март 2011 г.



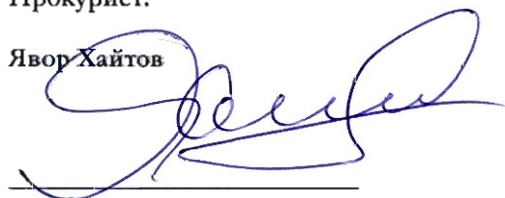
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА –ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД

**ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Финансовият отчет за годината завършваща на 31.12.2010г. от страница 1 до страница 53 е одобрен и подписан от името на ”Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество”АД от:

Прокурист:

Явор Хайтов



---

Съставител:

Боряна Машова



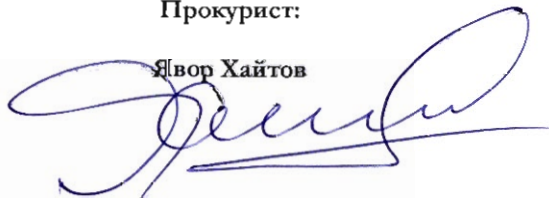
---

**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА ГОДИНАТА  
ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Докладът на ръководството за дейността за годината завършваща на 31.12.2010г. от страница 1 до страница 36 е одобрен и подписан от името на ”Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество”АД от:

Прокурист:

Явор Хайтов



---



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД  
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

**Наименование на предприятието**  
**”Железопътна Инфраструктура – Холдингово Дружество” АД**

**Съвет на директорите**

**Председател и изпълнителен член**  
*Нове – АД – Холдинг АД*

**Членове**  
*Орлин Георгиев Хаджиянков*  
*Благой Любенов Милушев*

**Прокуристи**  
*Явор Илиев Хайтов*  
*Георги Лазаров Георгиев*

**Съставител**  
*Боряна Георгиева Машова*

**Държава на регистрация на предприятието**  
**РБългария**

**Седалище и адрес на регистрация**  
*Гр.София, ул. Московска 3*

**Обслужващи банки**  
*Първа Инвестиционна Банка АД*  
*Обединена Българска Банка АД*  
*Уникредит Булбанк АД*  
*Общинска банка АД*

**Финансовият отчет е самостоятелен отчет на предприятието.**

**Брой служители**  
*8 служители*

**Предмет на дейност и основна дейност на предприятието**

*Придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества, придобиване, оценка и продажба на патенти, отстъпване на лицензи за използване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва, финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва, придобиване, финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва, придобиване, управление и продажба на облигации, капитален и среден ремонт, производство на резервни части, възли и агрегати за подвижния железопътен състав и специализирана железопътна техника, строителство, ремонт и поддръжка на релси и релсови звена на обръщателни механизми и автомати за трамвайни стрелки, полагане на релсов път, изработка и монтаж на връзки и преходни елементи за ж. п. път, пътни съоръжения, проектиране, научно- изследователска и инженерингова дейност, извършване на всякаква друга производствена или търговска дейност, незабранена от закона.*

**Дата на финансовия отчет**

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД  
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

31.12.2010г.

Период на финансовия отчет – текущ период  
Годината започваща на 01.01.2010г. и завършваща на 31.12.2010г.

Период на сравнителната информация – предходен период  
Годината започваща на 01.01.2009г. и завършваща на 31.12.2009г.

Дата на одобрение за публикуване  
20.04.2011г.

**Орган одобрил отчета за публикуване**  
Съвет на директорите ,чрез решение вписано в протокол от дата 20.04.2011г.

### **ИЗЯВЛЕНИЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

Предприятието води своето текущо счетоводство и изготвя финансовите си отчети в съответствие с всички Международни стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), които се състоят от: Международни стандарти за финансово отчитане, Международни счетоводни стандарти и от Разяснения, предоставени от Комитета за Разяснения на Международните стандарти за финансово отчитане (КРМСФО) или бившия Постоянен комитет за Разясненията (ПКР), които ефективно са в сила за 2010 г., и които са приети от Комисията на Европейските общности (Комисията).

За текущата финансова година дружеството е приело всички нови и/или ревизирани стандарти и разяснения, издадени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Комисията, които са уместни за неговата дейност

### **БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ И ПРИЛАГАНИ СЪЩЕСТВЕНИ СЧЕТОВОДНИ ПОЛИКИ**

#### **Промени в счетоводната политика**

Възприетата счетоводна политика е последователна с прилаганата през предходната година.

#### **Текущи и нетекущи активи**

Актив се класифицира като текущ когато отговаря на някой от следните критерии:

- очаква да реализира актива или възнамерява да го продаде или употреби в своя нормален оперативен цикъл;
- държи актива предимно с цел търгуване;
- очаква да реализира актива в рамките на дванадесет месеца след края на отчетния период; или
- активът е пари или парични еквиваленти (съгласно дефиницията на МСФО 7), освен ако за актива няма ограничение да бъде разменен или използван за уреждане на пасив в продължение най-малко на дванадесет месеца след края на отчетния период

Актив се класифицира като нетекущ ако не отговаря на критериите за класифициране като текущ.

#### **Имоти, машини и съоръжения**

Активи се отчитат като Имоти, машини и съоръжения когато отговарят на критериите на МСС 16 за признаване и имат цена на придобиване равна или по-висока от 700.00лв. Активите които имат цена на придобиване по ниска от посочената се отчитат като текущи разходи за периода на придобиване в съответствие с одобрената счетоводна политика. Всеки имот, машина и съоръжение се оценява при придобиването му по цена на придобиване определена в съответствие с изискванията на МСС 16.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Предприятието е приело да отчита всяка позиция на Имотите, машините и съоръженията в съответствие с МСС 16 по цена на придобиване намалена с натрупаната амортизация и натрупана загуба от обезценка.

Последващи разходи свързани с отделен имот, машина и съоръжение се отчитат в увеличение на балансовата стойност на актива, ако е спазен принципа на признаване определен в МСС16.

Разходите за текущото обслужване на имоти, машини и съоръжения се отчитат в печалба или загуба в момента на извършването им.

Балансовата стойност на даден имот, машина и съоръжение се отписва:

-при продажба на актива;

или

-когато не се очакват никакви други икономически изгоди от използването на актива или при освобождаване от актива;

Печалбата или загубата, възникваща от отписването на имот, машина и съоръжение се включват в в печалбата или загубата, когато активът се отпише, освен ако МСС 17 не изисква друго при продажба и обратен лизинг. Печалбите или загубите, възникващи при отписване на имот, машина или съоръжение се определят като разлика от между нетните постъпления от продажбата, ако има такива и балансовата стойност на актива. Те не се класифицират като приход/разход.

Когато в хода на обичайната си дейност предприятието рутинно продава активи на имоти, машини и съоръжения, които е държало за отдаване под наем, прехвърля тези активи в материалните запаси по тяхната балансова стойност, когато престанат да бъдат отдавани под наем и станат държани за продажба. Постъпленията от продажбата на такива активи се признават като приходи в съответствие с МСС 18 Приходи. МСФО 5 не се прилага, когато активи, държани за продажба в обичайния ход на дейността, бъдат прехвърлени към материални запаси.

Имотите, машините и съоръженията се амортизират по линейния метод за периода на очаквания полезен живот.

Остатъчната стойност и полезният живот на актив се преразглеждат при приключването на всяка финансова година и ако очакванията се различават от предишните приблизителни оценки, промените се отчитат като промяна в счетоводните приблизителни оценки в съответствие с МСС 8 Счетоводни политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки.

Амортизацията започва от момента в който имотите, машините и съоръженията са налични в предприятието, на мястото и в състоянието, необходими за експлоатацията им по начина предвиден от ръководството. Амортизацията на активите се преустановява на по ранната от двете дати:

-датата на която са класифицирани като държани за продажба съгласно МСФО 5.

-датата на отписване на активите.

Амортизацията не се преустановява в периоди на престои или изваждане от активна употреба.

Средният полезен живот в години за основните групи дълготрайни материални активи, е както следва:

Група	Години
Компютри и периферни устройства	2.0
Транспортни средства	4.0
Стопански инвентар	6.7

#### **Обезценка на Имоти, машини и съоръжения**

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на даден актив от Имотите, машините и съоръженията е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на актива и се определя загубата от обезценка.

#### **Инвестиционни имоти**

Като инвестиционни имоти съгласно МСС 40 с отчитат земи и /или сгради, и/или части от сгради, които се държат по-скоро с цел получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала или за двете. Имот, който се изгражда или разработва за бъдещо използване като инвестиционен имот също се отчита като инвестиционен имот.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Инвестиционен имот се признава като актив само когато е вероятно бъдещите икономически изгоди, приписвани му да се получат в предприятието и цената му на придобиване може да се оцени достоверно.

Прехвърляния от или към инвестиционен имот се правят, само когато има промяна в използването, доказана чрез:

- започване на ползване от страна на собственика - за прехвърляне от инвестиционен имот в ползван от собственика имот;
- започване на разработване с цел продажба - за прехвърляне от инвестиционен имот в материални запаси;
- край на ползването от собственика - за прехвърляне от ползван от собственика имот в инвестиционен имот;

или

- започване на оперативен лизинг към друга страна - за прехвърляне от материален запас в инвестиционен имот;

Инвестиционните имоти се оценяват първоначално по цена на придобиване, която включва и разходите по сделката за придобиване съгласно МСС40.

След първоначалното признаване инвестиционните имоти се отчитат по модела на цената на придобиване. Оценяват се по цена на придобиване намалена с всички натрупани амортизации и загуби от обезценка. След първоначалното признаване инвестиционните имоти се оценяват в съответствие с изискванията на МСС16 за този модел.

Инвестиционните имоти се отписват, при освобождаване /продажба или при встъпване във финансов лизинг/ или когато трайно се извадят от употреба и от тяхното освобождаване не се очаква никаква бъдеща икономическа изгода. При определяне на датата на освобождаване за инвестиционен имот се прилагат критериите във МСС18 за признаване на приход от продажба на стоки или се взема под внимание съответното указание в догъланението към МСС18. МСС17 се прилага при освобождаване чрез встъпване във финансов лизинг или при продажба с обратен лизинг.

Печалбите и загубите от изваждане от употреба или освобождаване от инвестиционен имот, се определят като разлика между нетните постъпления от освобождаването и балансовата сума на актива и се признават в печалбата или загубата за периода на изваждане от употреба или освобождаване, освен ако МСС17 не изисква друго при продажба с обратен лизинг.

#### **Обезценка на инвестиционни имоти**

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на инвестиционните имоти е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на инвестиционните имоти и се определя загубата от обезценка.

#### **Нематериални активи**

Предприятието отчита разграничимите непарични активи без физическа субстанция като нематериални активи, когато отговарят на определенията на нематериален актив и критериите за признаване формулирани в МСС 38.

Нематериален актив се признава, ако е вероятно, че предприятието ще получи очакваните бъдещи икономически ползи, които са свързани с актив и стойността на актива може да бъде определена надеждно.

Първоначално нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване.

Цената на придобиване на отделно придобит нематериален актив се определя съгласно МСС38 и включва:

-покупната цена, вносите мита и невъзстановимите данъци върху покупката, търговските отстъпки и рибати се приспадат;

и

-всякакви свързани разходи за подготовката на актива за неговото очаквано използване;



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Цената на придобиване на нематериален актив придобит в замяна с непаричен актив се измерва по справедлива стойност, освен ако :

-разменната дейност няма търговска същност;

или

-справедливата стойност нито на получения актив, нито на дадения актив, може да бъде измерена надеждно.

Придобитият актив се измерва по този начин, дори ако предприятието не може незабавно да отпише дадения актив. Ако придобитият актив не е оценен по справедлива стойност, неговата цена на придобиване се измерва по балансовата стойност на дадения актив.

Цената на придобиване на вътрешносъздаден нематериален актив съгласно МСС38 е неговата себестойност включваща сумата на разходите, направени от датата, на която нематериалният актив е отговорил за първи път на критериите за признаване.

Нематериалните активи се отчитат след придобиването по цена на придобиване намалена с натрупаната амортизация и натрупани загуби от обезценка.

Предприятието оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, продължителността на, или броя на производствените или сходни единици, съставляващи този полезен живот.

Нематериален актив се разглежда, като имащ неограничен полезен живот когато, на базата на анализ на съответните фактори, не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за предприятието.

Нематериалните активи с ограничен полезен живот се амортизират, а нематериалните активи с неограничен полезен живот не се амортизират.

Нематериалните активи които подлежат на амортизация се амортизират по линейния метод за срока на определения полезен живот.

Амортизацията започва, когато активът е на разположение за ползване, т.е. когато той е на мястото и в състоянието, необходимо за способността му да работи по начин, очакван от ръководството.

Амортизацията се прекратява на по-ранната от:

-датата, на която активът е класифициран като държан за продажба (или включен в групата за освобождаване, която е държана за продажба) в съответствие с МСФО 5

и

- датата, на която активът е отписан.

Средният полезен живот в години за основните групи амортизируеми нематериални активи, е както следва:

Група	Години
Програмни продукти	2

#### **Обезценка на нематериални дълготрайни активи**

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на нематериалните дълготрайни активи е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на активите и се определя загубата от обезценка.

#### **Финансови активи**

Предприятието прилага МСС32 и МСС39 при отчитане на финансови активи.

Финансов актив е всеки актив който е:

-парични средства;

- инструмент на собствения капитал на друго предприятие;

-договорно право:

- да се получат парични средства или друг финансов актив от друго предприятие ;  
или
- да се разменят финансови активи или финансови пасиви с друго предприятие при условия, които са потенциално благоприятни за предприятието;

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

-договор който ще бъде или може да бъде уреден в собствени инструменти на собствени капитал емитента и е:

- дериватив, за който предприятието е или може да бъде задължено да получи променлив брой от инструменти собствения капитал на предприятието;  
или
- дериватив, който ще бъде или може да бъде уреден чрез размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов актив за фиксиран брой от собствените капиталови инструменти на предприятието. За тази цел инструментите на собствения капитал на предприятието не включват упражняеми финансови инструменти, класифицирани като инструменти на собствения капитал, които налагат на предприятието задължението да предостави на друга страна пропорционален дял от нетните активи на предприятието само при ликвидация, или инструменти, които са договори за бъдещо получаване или предоставяне на инструменти на собствения капитал на предприятието.

Финансите инструменти-активи се класифицират в следните категории съгласно изискванията на МСС 39:

- Финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата
  - държан за търгуване финансов актив
  - определен при първоначалното му признаване от предприятието за отчитане по справедлива стойност в печалбата или загубата.
- Инвестиции държани до падеж
- Кредити и вземания
- Финансови активи на разположение за продажба.

Предприятието признава финансов актив или финансов пасив в отчета за финансовото състояние, когато и само когато предприятието става страна по договорните условия на инструмента.

При първоначалното си признаване финансовите активи се отчитат по справедливата им стойност, плюс в случай на финансови активи, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата, разходите по сделката, които се отнасят пряко към придобиването или издаването на финансовия актив.

След първоначалното признаване предприятието оценява финансовите активи както следва:

- По справедлива стойност
    - финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
    - финансови активи на разположение за продажба;
- С изключение на инвестиции в инструменти на собствения капитал, които нямат котирана пазарна цена на активен пазар и чиято справедлива стойност не може да се оцени надеждно, както и деривативи, които са обвързани с некотирани инструменти на собствения капитал или трябва да се уредят чрез прехвърлянето на такива некотирани инструменти на собствения капитал, които се оценяват по цена на придобиване
- По амортизирана стойност с използването на метода на ефективния лихвен процент
    - кредити и вземания;
    - инвестиции, държани до падеж;

Печалби и загуби от финансови активи

- Печалби и загуби които възникват от промяната на справедливата стойност на финансови активи се признават както следва:
  - Печалба или загуба от финансов актив или финансов пасив, класифициран като отчитан по справедлива стойност в печалбата или загубата, се признава в отчета за доходите.
  - Печалбата или загубата от наличен за продажба финансов актив се признава в друг всеобхватен доход, с изключение на загубите от обезценка и печалбите и загубите от обменните курсове до момента на отписване на финансовия актив. В този момент натрупаната печалбата или загубата,

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

призната преди в друг всеобхватен доход, се прекласифицира от собствен капитал в печалбата или загубата като корекция от прекласификация.

- Лихвата, която се изчислява с използване на метода на ефективния лихвен процент, се признава в отчета за доходите.
- Дивидентите от инструменти на собствения капитал на разположение за продажба се признават в отчета за доходите, когато се установи правото на предприятието да получи плащане.
- За финансовите активи, които се отчитат по амортизирана стойност, печалбата или загубата от актива се признава в отчета за доходите, когато финансовият актив или финансовият пасив се отписва или обезценява и чрез процеса на амортизиране.

Предприятието отписва финансов актив, когато :

- договорните права върху паричните потоци от финансовия актив са изтекли; или
- прехвърля финансов актив, когато са прехвърлени договорните права за получаване на парични потоци от финансовия актив или са запазени договорните права за получаване на паричните потоци от финансовия актив, но е посто договорно задължение за плащане на парични потоци на един или повече получатели в споразумение и трансферът отговаря на условията за отписване съгласно МСС 39.

Условия за отписване:

Когато предприятието прехвърля финансов актив то оценява степента, до която ще запази рисковете и ползите от собствеността върху финансовия актив:

- ако предприятието прехвърля в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието отписва финансовия актив и признава отделно като активи или пасиви всички права и задължения, създадени или запазени при трансфера;
- ако предприятието запази в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието продължава да признава финансовия актив;
- ако предприятието нито прехвърля, нито запазва в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието определя дали е запазило контрол върху финансовия актив. В този случай:
  - ако предприятието не е запазило контрол, то отписва финансовия актив и признава отделно като активи или пасиви всички права и задължения, създадени при трансфера.
  - ако предприятието е запазило контрол, то продължава да признава финансовия актив до степента на продължаващото му участие във финансовия актив.

При отписването на финансовия актив разликата между:

- а) неговата балансова стойност; и
- б) сумата на полученото възнаграждение (включващо всички получени нови активи, минус всички поети нови пасиви), и всички натрупани печалби или загуби, които са били признати директно в собствения капитал се признава в отчета за доходите.

Обезценка и несъбираемост на финансови активи

Предприятието преценява към края на всеки отчетен период дали са налице обективни доказателства за обезценката на финансов актив или на група от финансови активи.

Финансов актив или група от финансови активи се считат за обезценени и са възникнали загуби от обезценка, когато са налице обективни доказателства за обезценка, произхождащи от едно или повече събития, които са настъпили след първоначалното признаване на актива (събитие "загуба") и когато това събитие загуба (или събития) има ефект върху очакваните бъдещи парични потоци от финансовия актив или от групата финансови активи, които могат да се оценят надеждно. Може да не е възможно да се идентифицира единично, самостоятелно събитие, което е причинило обезценката. По-скоро обезценката може да е причинена от комбинирания ефект на няколко събития.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Загубите, които се очакват в резултат на бъдещите събития, независимо от тяхната вероятност, не се признават.

- Обезценка на финансови активи, отчитани по амортизирана стойност

Ако има обективни доказателства, че е възникнала загуба от обезценка от кредити и вземания или от инвестиции, държани до падеж, отчитани по амортизирана стойност, сумата на загубата се оценява като разлика между балансовата стойност на актива и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци (с изключение на бъдещите кредитни загуби, които не са възникнали), дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент за финансовия актив (т. е. ефективният лихвен процент, изчислен при първоначалното признаване). Балансовата стойност на актива се намалява и сумата на загубата се признава в печалбата или загубата.

- Обезценка на финансови активи, отчитани по цена на придобиване

Ако има обективни доказателства, че е възникнала загуба от обезценка на финансов актив отчитан по цена на придобиване, сумата на загубата от обезценка се оценява като разлика между балансовата стойност на финансовия актив и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци, дисконтирани с текущия пазарен процент на възвръщаемост за подобен финансов актив. Загубите се признават в печалбата или загубата. Такива загуби от обезценка не подлежат на възстановяване.

- Обезценка на финансови активи на разположение за продажба

Когато спад в справедливата стойност на финансов актив на разположение за продажба е признат директно в собствения капитал и има обективни доказателства, че активът е обезценен, натрупаната загуба, която е призната в друг всеобхватен доход, се изважда от капитала и се признава в печалбата или загубата дори ако финансовият актив не е отписан.

Сумата на натрупаната загуба, която се прекласифицира от собствен капитал в печалбата или загубата, е разликата между цената на придобиване (нетно от погашения на главницата и амортизация) и текущата справедлива стойност, минус загубата от обезценка на финансовия актив, призната преди това в печалбата или загубата.

Загуби от обезценка, признати в печалбата или загубата, за инвестиции в инструмент на собствения капитал, класифициран като на разположение за продажба, не се възстановяват в печалбата или загубата.

Загуби от обезценка, признати в печалбата или загубата, за дългов инструмент, класифициран като на разположение за продажба, се възстановяват, възстановената сума се признава в печалбата или загубата.

### **Парични средства**

Паричните средства включват парични средства в брой и безсрочни депозити, съответно в лева и във валута.

Паричните еквиваленти са краткосрочни, високоликвидни инвестиции, които са лесно обръщаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността им.

### **Дялове и участия**

Всячки инвестиции първоначално се признават по метода на цена на придобиване/себестойност.

Метод на цената на придобиване /себестойността/ е метод за отчитане на дадена инвестиция, при който инвестицията се признава по цена на придобиване /себестойност/. Предприятието признава дохода от инвестицията единствено до степента, в която то получава разпределения от натрупаните печалби на предприятието, в което е инвестирано, възникнали след датата на придобиването. Получени разпределения, надвишаващи тези печалби, се разглеждат като възстановяване на инвестицията и се признават като намаление на цената на придобиване /себестойността/ на инвестицията.

Инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат и представят по цена на придобиване /себестойност/.

Инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат и представят по цена на придобиване /себестойност/.

МСС 36 Обезценка на активи се прилага за активи представляващи дялове и участия в дъщерни и асоциирани предприятия които се отчитат по себестойност.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Инвестициите които не са класифицирани като дъщерни и асоциирани предприятия се отчитат по справедлива стойност класифицирани като финансови активи на разположение за продажба, съгласно изискванията на МСС39. В случаите в които инвестициите са в капиталови инструменти, които нямат котирана пазарна цена на активен пазар и чиято справедлива цена не може да се определи надеждно се отчитат по цена на придобиване/себестойност.

Инвестиции които са класифицирани в съответствие МСФО5 като държани за продажба/или са включени в група за изваждане от употреба, която е класифицирана като държана за продажба / се отчитат в съответствие с този МСФО.

#### **Кредити, търговски и други вземания**

Кредитите и вземанията са недеривативни финансови активи с фиксирани или определяеми плащания, които не се котират на активен пазар, с изключение на:

- тези, които предприятието възнамерява да продаде незабавно или в близко бъдеще, които ще бъдат класифицирани като държани за търгуване и тези, които предприятието определя при първоначалното признаване като отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- тези, които предприятието определя като на разположение за продажба при първоначалното признаване; или
- тези, при които държателят може да няма възможност да възстанови в значителна степен цялата си първоначална инвестиция, с изключение на случаите, при които причината е влошаване на кредитното качество и които се класифицират като на разположение за продажба.

Като кредити и вземания се класифицират финансови активи възникнали от директно предоставяне на стоки, услуги, пари или парични еквиваленти/търговски вземания и кредити/.

Кредитите и вземанията, които са с фиксиран падеж се отчитат по амортизираната им стойност.

Кредитите и вземанията които са без фиксиран падеж се отчитат по себестойност.

Предплатените разходи, които касаят следващи отчетни периоди се представят като авансово преведени суми на доставчици и се включват в търговските вземания.

#### **Данъци за възстановяване**

Данъците за възстановяване не произтичат от договорни взаимоотношения, не се класифицират в категориите финансови активи. Те включват:

-Сумите на възстановимите данъци върху дохода във връзка с облагаемата печалба/данъчната загуба за периода и платени суми за текущ и предходен период превишаващи дължимите суми.

-Сумите на данъчен кредити за възстановяване и прихващане след края на отчетния период и платени суми за текущ и предходен период превишаващи дължимите суми за други данъци.

Текущите данъчни активи за текущия и предходни периоди се оценяват по сумата, която се очаква да бъде възстановена от данъчните органи при прилагане на данъчни ставки и данъчни закони, действащи или очаквани да влязат в сила към края на отчетния период.

#### **Материални запаси**

Предприятието прилага МСС 2 за отчитане на материалните запаси:

Материални запаси са активи:

-държани за продажба в обичайния ход на стопанската дейност /стоки, продукция/;

-намиращи се в процес на производство за такава продажба /незавършено производство/;

-материални запаси, които се изразходват в производствения процес или при предоставяне на услуги;/материали, суровини/

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността или нетната реализуема стойност.

Себестойността на материалните запаси представлява сумата от всички разходи по закупуването, преработката, както и други разходи, направени във връзка с доставянето им до сегашното състояние и местоположение.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Разходите по закупуване на материалните запаси включват покупната цена, вносните мита и други невъзстановими данъци, транспортните разходи и др., които директно могат да се отнесат към придобиването на стоките материалите и услугите. Търговските отстъпки работи и др. подобни компоненти се приспадат при определяне на покупната стойност.

Разходите за преработка включват преки разходи и систематично начислявани постоянни и променливи общи разходи, които се правят при преработване на материалите в готова продукция.

Променливите общи разходи се разпределят за всяка произведена единица на база на реалното използване на производствените мощности.

Постоянните общи разходи се разпределят към себестойността на продукцията на база на нормалния капацитет на производствените мощности.

Количеството общи постоянни разходи, които отговарят на разликата между нормалния капацитет и достигнатия капацитет се признават за разходи за периода в който те възникват.

Други разходи се включват в себестойността на материалните запаси само доколко, доколкото те са направени във връзка с довеждането на материалните запаси до настоящото им местоположение и състояние.

В ограничени случаи разходи по ползване, кредити които са определени в МСС 23 Разходи по заеми, се включват в стойността на материалните запаси.

Разходи които не се включват в себестойността на произведената продукция и се признават като разходи за периода в който са възникнали са:

- количества материали ,труд и други производствени разходи извън нормалните граници.
- разходи за съхранение в склад.
- административни разходи.
- разходи по продажбите.

Себестойност при предоставяне на услуги

Договорна, доколкото при предоставянето на услуги се ползват материални запаси, то те се включват в себестойността на услугите. Себестойността се състои главно от разходите за труд и другите разходи за персонала, зает в предоставянето на услугата, включително служителите, извършващи надзорна дейност, и съответната част от общите разходи за тях. Трудът и други разходи, свързани с продажбите и общия административен персонал, не се включват, а се признават за разходи в периода, в който са възникнали.

Потреблението на материални запаси се оценява по средно претеглена стойност.

Себестойността на материалните запаси може да не е възстановима, в случай че те са повредени или са цялостно или частично морално остарели, или ако има спад в продажните им цени. Също така себестойността на материалните запаси може да не бъде възстановима, ако приблизително определените разходи за завършване или приблизително определените разходи, които ще бъдат направени за осъществяване на продажбата, са се увеличили. Материалните запаси се намаляват до нетната реализуема стойност на базата на отделни позиции. При някои обстоятелства обаче може да бъде подходящо да се групират сходни или свързани позиции.

Към всеки следващ период се прави нова оценка на нетната реализуема стойност. Когато условията, довели до снижаване на материалните запаси под тяхната себестойност, вече не са налице или когато има ясно доказателство за увеличение в нетната реализуема стойност заради промяна в икономическите обстоятелства, сумата на обезценката се възстановява така, че новата балансова сума е по-ниската от себестойността и преразгледаната нетна реализуема стойност. Възстановяването е ограничено до сумата на първоначалната обезценка.

При продажба на материални запаси, балансовата сума на тези материални запаси се признава като разход през периода, през който съответният приход е признат. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност, както и всички загуби от материални запаси се признават като разходи за периода на обезценката или на възникването на загубите. Сумата на евентуалното обратно възстановяване на стойността на обезценката на материалните запаси, възникнала в резултат на увеличението на нетната реализуема стойност, се признава като намаляване на сумата на признатите разходи за материални запаси през периода, през който възстановяването е възникнало.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Някои материални запаси могат да бъдат отнесени по сметките на други активи, като например материални запаси, които се използват като компонент на създадените от самото предприятие собствени имоти, съоръжения и оборудване. Материалните запаси, отнесени към друг актив, се признават за разход в продължение на полезния живот на актива.

**Активи държани за продажба**

Като активи държани за продажба съгласно МСФО 5 се класифицират нетекущи активи, чиято балансова стойност ще бъде възстановена по-скоро чрез сделка за продажба отколкото чрез продължаване на употреба.

Активите държани за продажба се оценяват по по-ниската от балансовата им стойност и справедливата им стойност намалена с разходите за продажбата.

Загуба от обезценка се признава при всяко първоначално или последващо намаление на стойността на активи държани за продажба.

Печалба от последващо увеличение на справедливи стойности, намалени с разходите за продажба на активи държани за продажба се признава до размера на обезценката на съответния актив начислена преди съгласно МСС36 и МОФО5.

**Собствен капитал**

Собственият капитал на предприятието се състои от:

Основен капитал включващ :

- Регистриран капитал –представен по номинална стойност съгласно съдебно решение за регистрация
- Невнесен капитал – представлява невнесената част от основния капитал по номинален размер.
- Изкупени собствени акции- представени по стойността на платеното за обратното придобиване.

Ако предприятието придобие повторно свои инструменти на собствения капитал, тези инструменти ( изкупени собствени акции) се приспадат от собствения капитал. Не се признава нито печалба, нито загуба от покупката, продажбата, емитирането или обезсилването на инструменти на собствения капитал на предприятието. Такива обратно изкупени акции могат да бъдат придобити и държани от предприятието или от други членове на консолидираната група. Платеното или полученото възнаграждение се признава директно в собствения капитал.

При издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал предприятието прави различни разходи. Тези разходи обичайно включват регистрация и други законови такси, изплатени суми на правни, счетоводни и други професионални консултанти и др.подобни. При капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал (нето от всички свързани преференции за данък върху доходите) до степента, в която са допълнителни разходи, пряко свързани с капиталова сделка, които в противен случай биха били избегнати. Разходите по капиталова сделка, която е изоставена, се признават като разход.

Резерви включващи:

- Резерв от последващи ценки – формиран по изискванията за отчитане установени в МСФО и прилаганата счетоводна политика;
- Премиини резерви- образувани от емитиране на собствени капиталови инструменти.
- Общи резерви – образувани от разпределение на печалба съгласно изискванията на Търговския закон на РБългария и учредителния акт на предприятието.
- Други резерви – образувани по решение на собствениците на капитала

Финансов резултат включващ:

Неразпределена към края на отчетния период натрупана печалба от предходни периоди.

Непокрита към края на отчетния период натрупана загуба от предходни периоди.

Печалба/загуба от периода.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Текущи и нетекущи пасиви**

Пасив се класифицира като текущ , когато отговаря на някой от следните критерии:

- очаква да уреди пасива в своя нормален оперативен цикъл;
- държи пасива предимно с цел търгуване;
- пасивът следва да бъде уреден в рамките на дванадесет месеца след края на отчетния период;  
или
- предприятието няма безусловно право да отсрочва уреждането на пасива за период най-малко дванадесет месеца след края на отчетния период.

Пасив се класифицира като нетекущ ако не отговаря на критериите за класифициране като текущ.

Пасив се класифицира като текущ, когато те следва да се уреди в рамките на дванадесет месеца от края на отчетния период, дори ако:

- първоначалният срок е бил за период по-дълъг от дванадесет месеца; и
- след края на отчетния период и преди финансовите отчети да са одобрени за публикуване е сключено споразумение за рефинансиране или за нов погасителен план на дългосрочна база.

**Финансови пасиви**

Предприятието прилага МСС32 и МСС39 при отчитане на финансови пасиви.

Финансов пасив е всеки пасив който е :

- договорно задължение :
  - да се предоставят парични средства или друг финансов актив на друго предприятие;  
или
  - да се разменят финансови активи или финансови пасиви с друго предприятие при условия, които са потенциално неблагоприятни за предприятието;или
- договор, който ще бъде или може да бъде уреден в инструменти на собствения капитал на предприятието и е:
  - недериватив, за който предприятието е или може да бъде задължено да предостави променлив брой инструменти на собствения си капитал;  
или
  - дериватив, който ще бъде или може да бъде уреден чрез размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов актив за фиксиран брой инструменти на собствения капитал на предприятието. За тази цел инструментите на собствения капитал на предприятието не включват възвръщаеми финансови инструменти, класифицирани като инструменти на собствения капитал, които налагат на предприятието задължението да предостави на друга страна пропорционален дял от нетните активи на предприятието само при ликвидация, или инструменти, които са договори за бъдещо получаване или предоставяне на инструменти на собствения капитал на предприятието.

Финансовите инструменти-пасиви се класифицират в следните категории съгласно изискванията на МСС 39:

- Финансови пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата:
    - класифицирани като държан за търгуване
    - при първоначалното му признаване се определя от предприятието за отчитане по справедлива стойност в печалбата или загубата
  - Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност
- Финансови пасиви се признават в отчета за финансовото състояние, когато предприятието стане страна по договорните условия на инструмента.
- При първоначалното признаване финансовите пасиви се отчитат по справедливата им стойност, плюс в случай на финансови пасиви, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

загубата, разходите по сделката, които се отнасят пряко към придобиването или издаването на финансовия пасив.

Последваща оценка на финансови пасиви

- По справедлива стойност  
-финансови пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;  
С изключение на пасивите - деривативи, които са обвързани с некотиран инструмент на собствения капитал и трябва да се уредят чрез прехвърлянето на некотиран инструмент на собствения капитал, чиято справедлива стойност не може да се оцени надеждно, които се отчитат по цена на придобиване;
- По амортизирана стойност с използването на метода на ефективния лихвен процент  
-всички останали финансови пасиви

Печалби и загуби от финансови пасиви се признават

- Печалби и загуби от финансови пасиви, класифицирани като отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, се признават в отчета за доходите;
- Печалбата или загубата от финансови пасиви които се отчитат по амортизирана стойност се признава в отчета за доходите, когато финансовия пасив се отписва и чрез процеса на амортизиране;

Предприятието отписва финансов пасив (или част от финансовия пасив), когато той е погасен - т. е. когато задължението, определено в договора, е отпаднало, анулирано или срокът му е изтекъл.

При отписване на финансов пасив разликата между балансовата стойност на финансов пасив (или на част от финансов пасив), който е прекратен или прехвърлен на трета страна, и платеното възнаграждение, включително прехвърлените и поети непарични активи и пасиви, се признава в отчета за доходите.

#### **Търговски и други задължения и кредити**

Кредити, търговски и други задължения задължения са финансови пасиви възникнали от директно получаване на стоки, услуги, пари или парични еквиваленти от кредитори.

След първоначалното признаване кредитите и търговските задълженията, които са без фиксиран падеж се отчитат по оценената при придобиването им стойност.

Кредитите и задълженията, които са с фиксиран падеж се отчитат по амортизираната им стойност.

#### **Данъчни задължения**

Текущите данъчни задължения на предприятието не произтичат от договорни взаимоотношения и не се класифицират като финансови пасиви. Те включват:

-Текущият данък върху дохода за текущия и предходни периоди се признава като пасив до степента, до която не е платен.

-Текущи задължения за данъци съгласно други данъчни закони.

Текущите данъчни пасиви за текущия и предходни периоди се оценяват по сумата, която се очаква да бъде платена на данъчните органи при прилагане на данъчни ставки и данъчни закони, действащи към края на отчетния период.

#### **Безвъзмездни средства предоставени от държавата**

Безвъзмездни средства предоставени от държавата съгласно МСС20 са помощ от държавата/правителството, държавните агенции и др. подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни/ под формата на прехвърляне на ресурси към предприятието в замяна на минало или бъдещо съответствие с определени условия по отношение на оперативните дейности на предприятието. Те изключват форми на правителствена помощ, които не могат в рамките на разумното да бъдат остойностени и сделки с държавата, които не могат да бъдат разграничени от нормалните търговски сделки на предприятието.

Безвъзмездни средства, свързани с активи, са безвъзмездни средства предоставени от държавата, чието основно условие е, че предприятието, отговарящо на условията за получаването им следва да закупи, създаде или по друг начин да придобие дълготрайни активи.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Безвъзмездни средства свързани с приходи, са безвъзмездни средства предоставени от държавата, различни от онези свързани с активи.

Безвъзмездни средства предоставени от държавата се представят като приходи за бъдещи периоди, които се признават на приход систематично и рационално за срока на полезния живот на актива.

Безвъзмездни средства предоставени от държавата, свързани с приходи се представят като приходи за бъдещи периоди, които се признават на приход в момента в които се признават разходите за покриването на които са получени.

#### **Задължения към персонала и провизии за дългосрочни доходи на персонала**

Задължения към персонал включват задължения на предприятието по повод на минал труд положен от наетия персонал и съответните осигурителни вноски, които се изискват от законодателството. Съгласно изискванията на МСС19 се включват и начислените краткосрочни доходи на персонала с произход непозвани отпуски на персонала и начислените на база на действащите ставки за осигуряване, осигурителни вноски върху тези доходи.

Предприятието няма политика за отчитане на дългосрочни доходи на персонала.

Съгласно изискванията на приложимото законодателство за забавени плащания към персонала не са начислени лихви в размер на законовата лихва.

#### **Провизии**

Провизиите са задължения с неопределена срочност или сума.

Провизии се признават по повод на конструктивни и правни и правни задължения възникнали в резултат на минали събития съгласно изискванията на МСС 37.

Правно задължение е задължение, което произлиза от:

- договор (според неговите изрични клаузи и по подразбиране);
- законодателство;
- или
- друго действие на закона.

Конструктивно задължение е задължение, което произлиза от действията на предприятието, когато:

- на базата на установена тенденция на предходна практика, публикувани политики или достатъчно специфично текущо твърдение предприятието е показало на други страни, че е готово да приеме определени отговорности;
- и
- като резултат предприятието създава у другите страни определено очакване, че ще изпълни тези отговорности.

Провизия се признава тогава, когато:

- предприятието има настоящо задължение (правно или конструктивно) като резултат от минали събития;
- има вероятност за погасяване на задължението да бъде необходим поток ресурси, съдържащ икономически ползи;
- и
- може да бъде направена надеждна оценка на стойността на задължението.

Ако тези условия не са изпълнени, провизия не се признава.

Провизиите се признават по най-добрата приблизителна оценка на ръководството на предприятието към края на отчетния период за разходите, необходими за уреждане на настоящото задължение.

Признатите суми на провизии се преразглеждат към всеки край на отчетен период и се преизчисляват с цел се отрази най-добрата текуща оценка.

#### **Пасиви държани за продажба МСФО 5**

Съгласно изискванията на МСФО5 предприятието класифицира като пасиви държани за продажба, пасиви включени в група за изваждане от употреба. Пасивите се оценяват в съответствие с изискванията на МСФО5.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Отсрочени данъчни активи и пасиви**

Отсрочените данъчни активи и пасиви се принават за временни разлики между данъчната основа на активите и пасивите и тяхната балансова стойност към края на отчетния период.

Отсрочен данъчен пасив се признава за всички дължими в бъдещи периоди суми на данъци свързани с облагаеми временни разлики.

Отсрочен данъчен актив се признава за възстановимите в бъдещи периоди суми на данъци свързани с приспадащи се временни разлики, пренос на неизползвани данъчни загуби и кредити до степента, до която е вероятно да съществува облагаема печалба, срещу която да могат да се използват.

Към края на всеки отчетен период предприятието преразглежда непризнатите отсрочени данъчни активи. Предприятието признава непризнатите в предходен период отсрочени данъчни активи до степента, до която се е появила вероятност бъдещата облагаема печалба да позволява възстановяването на отсрочен данъчен актив.

Балансовата стойност на отсрочените данъчни активи се преразглежда към всеки край на отчетен период. Предприятието намалява балансовата стойност на отсрочените данъчни активи до степента, до която вече не е вероятно да бъде реализирана достатъчна облагаема печалба, която да позволява да се оползотвори ползата от част или целия отсрочен данъчен актив. Всяко такова намаляване се проявява обратно до степента, до която е станало вероятно да се реализира достатъчна облагаема печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви се оценяват по данъчните ставки, които се очаква да бъдат в сила за периода, в който активът се реализира или пасивът се уреди/погаси въз основа на данъчните ставки (и данъчни закони), действащи или очаквани да влязат в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се признават като приход или разход и се включват в печалбата или загубата за периода, освен до степента, до която данъкът възниква от операция или събитие, което е признато през същия или различен период директно в собствения капитал.

**Печалба или загуба за периода**

Предприятието признава всички елементи на приходите и разходите през периода в печалбата или загубата, освен ако даден МСФО не изисква или разрешава друго.

Някои МСФО определят обстоятелства, при които предприятието признава конкретни позиции извън печалбата или загубата през текущия период. Други МСФО изискват или разрешават компонентите на друг всеобхватен доход, които отговарят на дефиницията на Общите положения за приходи и разходи, да бъдат изключени от печалбата или загубата.

**Разходи**

Предприятието отчита текущо разходите за дейността по икономически елементи и след това отнася по функционално предназначение с цел формиране размера на разходите по направления и дейности.

Разходи се признават, когато възникне намаление на бъдещите икономически изгоди, свързани с намаление на актив или увеличение на пасив, което може да бъде оценено надеждно.

Признаването на разходите за текущия период се извършва тогава, когато се начисляват съответстващите им приходи.

Когато икономическите изгоди се очаква да възникнат през няколко отчетни периода и връзката на разходите с приходите може да бъде определена само най-общо или косвено, разходите се признават на базата на процедури за систематично и рационално разпределение.

Разход се признава незабавно в отчета за доходите, когато разходът не създава бъдеща икономическа изгода или когато и до степента, до която бъдещата икономическа изгода не отговаря на изискванията или престане да отговаря на изискванията за признаване на актив в баланса.

Разходите се отчитат на принципа на текущо начисляване. Оценяват се по справедливата стойност на платеното или предстоящо за плащане.

**Приходи**

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Приход е брутен поток от икономически ползи през периода, създаден в хода на обичайната дейност на предприятието, когато тези потоци водят до увеличаване на собствения капитал, различни от увеличението, свързани с вноските на акционерите

Предприятието отчита текущо приходите от обичайната дейност по видове дейности.

Приходите се оценяват по справедливата стойност на полученото или подлежащото за получаване плащане или възнаграждение.

Признаването на приходите се извършва при спазване на приетата счетоводна политика за следните видове приходи:

Приходът от продажбата на стоки и продукцията се признава, когато са били изгълнени всички следващи условия:

- предприятието е прехвърлило на купувача съществени рискове и ползи от собствеността върху стоките и продукцията;
- предприятието не запазва продължаващо участие в управлението на стоките и продукцията, доколкото то обикновено се свързва със собствеността, нито ефективен контрол над продаваните стоки и продукцията;
- сумата на прихода може надеждно да бъде оценена;
- вероятно е икономическите ползи, свързани със сделката, да се получат от предприятието; и
- направените разходи или тези, които ще бъдат направени във връзка със сделката, могат надеждно да бъдат оценени;

Приходът от продажба на услуги се признава когато резултатът от една сделка може да се оцени надеждно, приходът, свързан със сделката, трябва да се признава в зависимост от етапа на завършеност на сделката към края на . Резултатът от една сделка може да се оцени надеждно, когато са изгълнени всички следващи условия:

- сумата на прихода може да бъде надеждно оценена ;
- вероятно предприятието ще има икономически ползи, свързани със сделката;
- етапа на завършеност на сделката към края на отчетния период може надеждно да се оцени; и
- разходите, направени по сделката, както и разходите за завършване на сделката може надеждно да бъдат оценени;

Междинните и авансовите плащания, направени от клиентите, обикновено не отразяват извършените услуги.

Етапът на завършен договор се определя на база на набраните към края на отчетния период, разходи към общо предвидените разходи по договора.

Приходи от лихви, възнаграждения за права и дивиденди, се признават, когато:

- е възможно предприятието да има икономически ползи, свързани със сделката;
- и
- сумата на приходите може надеждно да бъде оценена.

Приходите се признават, както следва:

- лихвата се признава по метода на ефективната лихва съгласно МСС39;
- възнагражденията за права се признават, на база на счетоводния принцип на начисляване съгласно съдържанието на съответното споразумение;
- дивидентите се признават, когато се установи правото на акционера да получи плащането;

Неплатена лихва натрупана преди придобиването на лихвоносна инвестиция- последвалите лихвени постъпления се разпределят между периода преди придобиването и този след придобиването. Само частта след придобиването се признава за приход.

Дивиденди по капиталови ценни книжа обявени от печалбите преди придобиването се признават в печалбата или загубата при установяване на правото да получи дивидент, независимо от това дали дивидентите се отнасят за печалба реализирана преди или след придобиването.

Възнагражденията за права се начисляват съгласно условията на съответното споразумение и обикновено се признават на тази основа, освен ако с оглед разпоредбите на споразумението е по-подходящо приходът да се признава на друга системна или рационална база.

Приходът се признава само когато има вероятност предприятието да получи икономически ползи, свързани със сделката.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Когато възникне несигурност около събирането на сума, която вече е включена в прихода, несъбираемата сума или сумата, относно която възстановяването вече не е вероятно, се признава за разход, а не за корекция на сумата на първоначално признатия приход.

Приходите от наеми се признават на времева база за срока на договора.

#### **Финансови рискове**

##### **Кредитен риск**

Рискът че страна по финансови инструменти - активи на предприятието няма да успее да изплати задължението си и ще причини финансова загуба на предприятието.

##### **Ликвиден риск**

Рискът, че предприятието ще срещне трудности при изпълнението на задължения, свързани с финансови пасиви.

##### **Пазарен риск**

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промени в пазарните цени. Пазарният риск се състои от три вида риск:

- **Валутен риск**

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варира поради промени в обменните курсове.

- **Лихвен риск**

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансов инструмент ще варира поради промени в пазарните лихвени проценти.

- **Друг ценови риск**

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варира поради промени в пазарните цени (различни от тези, възникващи от лихвен риск или валутен риск), независимо от това дали тези промени са причинени от фактори, специфични за отделния финансов инструмент или неговия емитент, или от фактори, влияещи върху всички подобни финансови инструменти, търгувани на пазара.

Политиката на предприятието за цялостно управление на рисковете е съсредоточена и има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат.

#### **Ефекти от промените в обменните курсове**

Функционалната валута на предприятието е българският лев.

Валутата на представяне на финансовите отчети е български лев.

Точността на числата във финансовия отчет е хиляди български лева.

Чуждестранна валута е всяка валута различна от функционалната валута на предприятието.

Сделките в чуждестранна валута се вписват първоначално във функционална валута, като към сумата на чуждестранната валута се прилага централния курс на Българска Народна Банка (БНБ) за съответната валута, към датата на сделката.

Курсовите разлики, възникващи при уреждане на парични позиции или при преизчисляване на паричните позиции на предприятието по курсове, различни от тези, при които са били преизчислени при първоначалното признаване през периода или в предходни финансови отчети, се признават като печалба или загуба за периода, в който са възникнали, с някои изключения съгласно МСС 21 на курсовите разлики, възникващи по дадена парична позиция, която по същността си представлява част от нетна инвестиция на отчитаща се стопанска единица в чуждестранна дейност.

Когато парична позиция възниква в резултат на сделка с чуждестранна валута и има промяна в обменния курс между датата на сделката и датата на уреждането, се появява курсова разлика. Когато сделката бъде уредена в рамките на същия отчетен период, през който е възникнала, цялата курсова разлика се признава през дадения период. Но когато сделката бъде уредена през следващ отчетен период, курсовата разлика, призната през всеки от междинните периоди до датата на уреждането, се определя от промяната на обменните курсове през всеки период.

Когато печалба или загуба от непарична позиция е отразена директно в собствения капитал, всеки обменен компонент от тази печалба или загуба се признава в друг всеобхватен доход. Когато

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

печалба или загуба от непарична позиция е отразена в печалбата или загубата, всеки обменен компонент от тази печалба или загуба се признава като печалба или загуба.

Когато определени МСФО изискват някои печалби или загуби от активи да се отразяват директно в собствения капитал и когато такъв актив се оценява в чуждестранна валута, МСС 21 изисква преоценената стойност да бъде преизчислена, използвайки курса към датата на определяне на стойността, в резултат на което се получава курсова разлика, която също се признава в друг всеобхватен доход.

Предприятието прави преоценка на позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период и текущо през отчетния период.

Позициите в чуждестранна валута към 31 декември 2010 година са оценени в настоящия финансов отчет по заключителния курс на БНБ.

#### **Счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки**

В резултат на несигурността, присъща на деловата дейност, много статии от финансовите отчети не подлежат на прецизна оценка, а само на приблизителна оценка. Приблизителните оценки се оценяват въз основа на най-актуалната налична и надеждна информация.

Използването на разумни приблизителни оценки представлява основен елемент в изготвянето на финансовите отчети и не намалява тяхната достоверност. Прилагането на Международните стандарти за финансово отчитане изисква от ръководството да приложи някои счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки при изготвяне на финансовите отчети и при определяне на стойността на някои от активите, пасивите, приходите и разходите. Всички те се извършват на основата на най-добрата преценка, която е направена от ръководството към края на отчетния период. Действителните резултати биха могли да се различават от представените във финансовите отчети

Дадена приблизителна оценка подлежи на преразглеждане, ако настъпят промени в обстоятелствата, на които се основава, или в резултат от получена нова информация или допълнително натрупан опит. Преразглеждането на приблизителната оценка не се свързва с предходни периоди и не представлява корекция на грешка.

Всяка промяна в прилаганата база за оценяване се третира като промяна в счетоводната политика, а не в счетоводната приблизителна оценка.

Когато е трудно да се направи разграничение между промяна в счетоводната политика и промяна в счетоводната приблизителна оценка, промяната се приема като промяна на счетоводната приблизителна оценка.

Ефектът от промяната в счетоводна приблизителна оценка, се признава перспективно чрез включването му в печалбата или загубата за периода на промяната, ако промяната засяга само този период или периода на промяната и бъдещи периоди, ако промяната засяга и двата.

Дотождена, доколкото промяната в счетоводната приблизителна оценка води до промени в активите и пасивите, или се отнася до компонент от капитала, тя се признава чрез коригиране на балансовата стойност на свързания актив, пасив или компонент от капитала в периода на промяната.

#### **Грешки**

Грешки от минал период са пропуски или неточно представяне на финансовите отчети на предприятието за един или повече минали отчетни периоди произтичащи от неизползване или неправилно използване на надеждна информация, която:

- е била налична към момента, в който финансовите отчети за тези периоди са били одобрени за публикуване;

и

- е можело, приполагането на разумни усилия, да бъде получена и взета предвид при изготвянето и представянето на тези финансови отчети;

Тези грешки включват ефектите от математически грешки, грешки при прилагане на счетоводна политика, недоглеждане или неточно представяне на факти и измами.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Грешки по смисъла на МСС8 могат да възникнат във връзка с признаването, оценяването, представянето или оповестяването на компоненти от финансовите отчети. Потенциалните грешки за текущия период, открити в същия, се коригират преди финансовите отчети да се одобрят за публикуване. Въпреки това, грешки понякога се откриват в последващ период и тези грешки от предходни периоди се коригират.

Предприятието коригира със задна дата съществените грешки от предходни периоди в първия финансов отчет, одобрен за публикуване след като са открити чрез:

- преизчисляване на сравнителните суми за представения предходен период, в които е възникнала грешка;

или

- в случай, че грешката е възникнала преди най-ранно представения предходен период, преизчисляване на началното салдо на активите, пасивите и капитала за този период.

Грешка от предходен период се коригира посредством преизчисляване с обратна сила, освен ако е практически неприложимо да се определи някой от специфичните ефекти за периода или кумулативния ефект от тази грешка.

### **Финансови инструменти**

Финансов инструмент е всеки договор, който поражда финансов актив за дадено предприятие и финансов пасив или капиталов инструмент, за друго предприятие. Предприятието признава финансов актив или финансов пасив в баланса, когато става страна по договорните условия на финансов инструмент.

Финансовите активи и пасиви се класифицират съгласно изискванията на МСС39.

### **Свързани лица и сделки между тях**

Предприятието спазва разпоредбите на МСС24 при определяне и оповестяване на свързаните лица. Сделка между свързани лица е прехвърляне на ресурси, услуги или задължения между свързани лица без значение на това, дали се прилага някаква цена.

### **Лизинг**

Съгласно МСС 17 лизингов договор се класифицира като финансов лизинг, ако прехвърля по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху актива. Лизингов договор се класифицира като оперативен лизинг, ако не прехвърля по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху актива.

#### **Признаване и отчитане на финансов лизингов договор по които дружеството е лизингополучател**

В началото на лизинговия срок финансовият лизинг се признава като актив и пасив в баланса с размер, който в началото на лизинговия срок е равен на справедливата стойност на наетия актив или, ако е по-нисък – по настоящата стойност на минималните лизингови плащания, всяка едно от които е определено в началото на лизинговия договор. Дисконтовият процент, който се използва при изчисляване на настоящата на минималните лизингови плащания е лихвеният процент, заложен в лизинговия договор, доколкото той практически може да бъде определен; ако това е невъзможно – използва се диференциалният лихвен процент по задължението на лизингополучателя. Първоначалните преки разходи, извършени от лизингополучателя, се прибавят към сумата, призната като актив.

Минималните лизингови плащания се разпределят между финансовия разход и намалението на неплатеното задължение. Финансовият разход се разпределя по периоди за срока на лизинговия договор, така че да се получи постоянен периодичен лихвен процент по остатъчното салдо на задължението. Условните наеми се начисляват като разход за периодите, в които са били извършени.

Амортизационната политика по отношение на амортизуемите наети активи се съобразява с тази по отношение на собствените амортизуеми активи, а признатата амортизация се изчислява на базата, определена в МСС регламентиращи съответния вид актив. Ако не е сигурно в голяма степен, че предприятието ще придобие собственост до края на срока на лизинговия договор, активът изцяло

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

се амортизира през по-краткия от двата срока – срока на лизинговия договор или полезния живот на актива.

**Признаване и отчитане на оперативен лизингов договор по които дружеството е лизингополучател**

Лизинговите плащания по оперативен лизинг се признават като разход в отчета за доходите по линейния метод за целия срок на лизинговия договор, освен ако друга системна база не е представителна за времето, през което предприятието използва изгодите на наетия актив.

**Признаване и отчитане на финансов лизингов договор по които дружеството е лизингодател**

Предприятието признава активите, държани по силата на финансов лизинг, в своите отчети и ги представя като вземане, чиято сума е равна на нетната инвестиция в лизинговия договор.

Подлежащото на получаване лизингово плащане се разглежда като погасяване на главница и финансов доход.

Признаването на финансовия доход се основава на модел, отразяващ постоянна норма на възвръщаемост за периодите върху нетната инвестиция на лизингодателя, свързана с финансовия лизинг.

Приходът от продажбата, признат в началото на срока на финансовия лизинг от лизингодателя, представлява справедливата стойност на актива или ако тя е по-ниска – настоящата стойност на минималните лизингови плащания, изчислени при пазарен лихвен процент. Себестойността на продажбата в началото на срока на лизинговия договор е себестойността или балансовата стойност, ако са различни, на наетата собственост, намалена със настоящата стойност на негарантираната остатъчна стойност.

**Признаване и отчитане на оперативен лизингов договор по които дружеството е лизингодател**

Активите, държани за отдаване по оперативни лизингови договори се представят в отчетите, в съответствие със същността на актива.

Наемният доход от оперативни лизингови договори се признава като доход по линейния метод за срока на лизинговия договор, освен ако друга системна база отразява по-точно времеви модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наетия актив.

Разходите, включително амортизацията, извършени във връзка с генерирането на дохода от лизинг, се признават за разход. Наемният доход се признава за доход по линейния метод за целия срок на лизинговия договор, дори ако постъпленията не се получават на тази база, освен ако друга системна база отразява по-точно времеви модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наетия актив.

Началните преки разходи, извършени от предприятието във връзка с договарянето и уреждането на оперативен лизинг се прибавят към балансовата сума на наетия актив и се признават като разход през целия срок на лизинговия договор на същото основание както лизинговия приход.

Амортизацията на амортизуемите наети активи се извършва на база, съответстваща на амортизационната политика, възприета за подобни активи, а амортизациите се изчисляват на базата, посочена в МСС регламентиращи отчитането на съответния вид актив.

### **Договори за строителство**

Съгласно КРМСФО 15 определянето дали дадено споразумение за строителство на недвижим имот попада в обхвата на МСС 11 или МСС 18 зависи от условията на споразумението и всички придружаващи го факти и обстоятелства. Определянето изисква преценка по отношение на всяко споразумение.

Споразумение за строителство на недвижим имот, в което купувачите имат само ограничена възможност да влияят на проекта на недвижимия имот, например да изберат проект измежду няколко варианта, разработени от предприятието, или да направят само минимални промени в основния проект, е споразумение за продажба на стоки в обхвата на МСС 18.

Споразумение за строителство попадащо в обхвата на МСС 18 се класифицира като:

- Споразумение за предоставяне на услуги, ако от предприятието не се изисква да придобива и доставя строителни материали.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

В такъв случай, ако са изпълнени критериите на МСС 18, приходите се признават на базата на етапа на завършеност на сделката, като се прилага методът на процента на завършеност. Изискванията на МСС 11 са общо приложими към признаването на приходи и свързаните разходи за такава сделка съгласно МСС 18.

- Споразумение за продажба на стоки, ако от предприятието се изисква да предоставя услуги и строителни материали, за да изпълни своето договорно задължение за предоставяне на недвижим имот на купувача.

Прилагат критериите за признаване на приходи от продажба на стоки.

- Предприятието може да прехвърли върху купувача контрола и значителните рискове и ползи от собствеността над незавършеното производство в текущото му състояние в процеса на строителството. В такъв случай, ако всички критерии за признаване на приходи от продажба на стоки от МСС 18 се изпълняват непрекъснато в процеса на строителството, предприятието признава приходите на базата на етапа на завършеност, като прилага метода на процента на завършеност. Изискванията на МСС 11 са общо приложими към признаването на приходи и свързаните разходи за такава сделка.

- Предприятието може да прехвърли върху купувача контрола и значителните рискове и ползи от собствеността на недвижкия имот изцяло наведнъж (напр. при завършване, по време на или след доставката). В такъв случай предприятието признава приходите, само когато са удовлетворени всички критерии за признаване на приходи от продажба на стоки от МСС 18.

Когато от предприятието се изисква да извърши допълнителна работа по вече доставения на купувача недвижим имот, то признава задължение и разход в съответствие с МСС 18. Задължението се оценява в съответствие с МСС 37.

Споразумение за строителство понадащо в обхвата на МСС 11

МСС 11 се прилага, когато споразумението отговаря на дефиницията на договор за строителство, заложен в МСС 11. Споразумение за строителство на недвижим имот отговаря на дефиницията на договор за строителство, когато купувачът е в състояние да определи основните структурни елементи на проекта на недвижкия имот преди започване на строителството и/или да определи основни структурни промени в процеса на строителството (независимо дали упражнява тази възможност или не). Когато се прилага МСС 11, договорът за строителство включва също всякакви договори или компоненти за предоставяне на услуги, които са пряко свързани с изграждането на недвижкия имот в съответствие с МСС 11 и МСС 18.

Договор за строителство е договор, в който е договорено конкретно изграждане на актив или на съвкупност от активи, които са в тясна взаимна връзка или взаимна зависимост по отношение на тяхното проектиране, технология и функция, крайна цел или предназначение.

Договор на база на твърда цена е договор за строителство, който е сключен на твърда договорна цена или твърда единична цена на готовия продукт, която в някои случаи е обвързана с клаузи за повишаване на разходите.

Договор на база “разходи плюс” е договор за строителство, при който се възстановяват допустимите или определените по друг начин разходи плюс процент към тези разходи или твърдо възнаграждение.

Приходите по договора включват:

- първоначалната сума на прихода, договорена в договора;

и

- изменения в строителните работи, изплащането на искиове и материални стимули до степента, в която е вероятно те да доведат до реализиране на приходи и същите могат да бъдат надеждно оценени.

Приходите по договора се оценяват по справедливата стойност на полученото или подлежащо на получаване вознаграждение. Оценката на приходите по договора се влияе от множество несигурности, които зависят от резултатите от бъдещи събития. Често приблизителните оценки трябва да бъдат преразглеждани вследствие на възникването на събитията и разрешаването на несигурностите. Следователно, сумата на приходите по договора може да се увеличава или намалява през различните периоди.

Разходите по договора включват:

- разходи, които са пряко свързани с конкретния договор:

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

- разходи за труд на обекта, включително надзор на обекта;
- разходи за материали, използвани при строителството;
- амортизация на машините и съоръженията, използвани по договора;
- разходи за придвижването на машините, съоръженията и материалите до и от площадката на изпълнението на договора;
- разходи за наемане на машини, оборудване и съоръжения;
- разходи за проектиране и техническа помощ, които пряко са свързани с договора;
- приблизителни разходи за работи по извършването на корекции и работи по гаранционната поддръжка, включително и очакваните гаранционни разходи;
- искове от трети страни.

Тези разходи могат да бъдат намалени с евентуални случайни приходи, които не са включени в приходите по договора, например, приходи от продажбата на излишни материали и продажбата на машините и съоръженията в края на договора.

- разходи, които се отнасят към дейността по договора като цяло и могат да бъдат разпределени към договора:

- застраховки;
- разходи за проектиране и техническа помощ, които не са пряко свързани с конкретен договор; и
- общи разходи по строителството.

- други разходи, които могат да бъдат конкретно начислени на клиента съгласно условията на договора-могат да включват някои общи административни разходи и разходи за развойна дейност, за които в условията на договора е предвидено възстановяване;

Разходите по договора включват разходи, които се отнасят към дадения договор за периода от датата на възлагането до окончателното му изпълнение. Разходите обаче, които се отнасят пряко към даден договор и които са понесени във връзка със сключването на договора, също се включват като част от разходите по него, ако могат да бъдат определени поотделно и надеждно оценени и е вероятно, че договорът ще бъде сключен. Когато разходите, направени по сключването на договора, се признават за разход за периода, през който са направени, те не се включват в разходите по договора, когато договорът е сключен през следващ период.

Разходи, които не могат да бъдат отнесени към договорна дейност или не могат да бъдат разпределени към даден договор, се изключват от разходите за този договор за строителство. Подобни разходи включват:

- общи административни разходи, които в договора не се предвижда да бъдат възстановими;
- разходи, свързани с продажби;
- разходи за изследователска и развойна дейност, които в договора не се предвижда да бъдат възстановими;

и

- амортизация за машини, съоръжения и оборудване, които не са били използвани за дадения договор.

Когато резултатът от един договор за строителство може да бъде оценен надеждно, приходите и разходите, свързани с договора за строителство, се признават като приходи и разходи чрез отчитане на етапа на изпълнение на договорната дейност към края на всеки отчетен период. Очакваните загуби по договора за строителство незабавно се признават като разход.

Извършени разходи по договора, които се отнасят за бъдещи дейности по договора се признават като актив при условие, че е вероятно те да бъдат възстановени. Такива разходи представляват сума, дължима от клиента, и често се класифицират като незавършени работи по договора.

Етапът на завършеност на даден договор се определя чрез:

- съотношението на частта от разходите по договора, направени за извършената до момента работа, към предвидените общи разходи по договора;

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

- прегледите на извършената работа;

или

- завършеност на натурална част от работата по договора.

Междинните плащания и получените от клиентите аванси често не отразяват извършената работа.

Когато резултатите от даден договор за строителство не могат да бъдат надеждно оценени:

- приходите се признават само до толкова, доколкото е вероятно направените разходи по договора да бъдат възстановени;

и

- разходите по договора се признават като разход за периода, през който са направени.

Когато има вероятност общата сума на разходите по договора да превишава общата сума на приходите по договора, очакваните загуби незабавно се признават като разход.

#### **Събития след края на отчетния период**

Събития след края на отчетния период са онези събития, както благоприятни, така и неблагоприятни, които възникват между края на отчетния период и датата, на която финансовите отчети са одобрени за публикуване.

Разграничават се два вида събития:

- такива, които доказват условия, съществували към края на отчетния период (коригиращи събития);

и

- такива, които са показателни за условия, възникнали след края на отчетния период (некоригиращи събития).

Предприятието коригира сумите, признати във финансовите отчети, за да отрази коригиращите събития след края на отчетния период и осъвременява оповестяванията.

Предприятието не коригира сумите, признати във финансови отчети, за да отрази некоригиращите събития след края на отчетния период. Когато некоригиращите събития след края на отчетния период са толкова съществени, че неоповестяването би повлияло на способността на потребителите на финансовите отчети да вземат стопански решения, предприятието оповестява следната информация за всяка съществена категория на некоригиращото събитие :

-естеството на събитието;

и

-приблизителна оценка на финансовия му ефект или изявление, че такава оценка не може да бъде направена.

#### **Разходи по заеми**

Предприятието прилага МСС 23 относно разходите по заеми.

Разходите по заеми, които могат пряко да се отнесат към придобиването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират като част от стойността на този актив.

Другите разходи по заеми се признават като разход.

Отговарящ на условията актив е актив, който по необходимост изисква значителен период от време за подготовка за неговата предвиждана употреба или продажба.

Разходите по заеми се капитализират като част от стойността на актива, когато съществува вероятност, че те ще доведат до бъдещи икономически ползи за предприятието и когато разходите могат да бъдат надеждно оценени.

Разходите по заеми, които могат да бъдат пряко отнесени към придобиването, строителството или производството на даден отговарящ на условията актив, са онези разходи по заеми, които биха били избегнати, ако разходът по отговарящия на условията актив не е бил извършен.

Предприятието капитализира разходите по заеми като част от стойността на отговарящия на условията актив на началната дата на капитализация.

Началната дата на капитализацията е датата, на която предприятието за първи път удовлетвори следните условия:

- извърши разходите за актива;

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

- извърши разходите по заемите;  
както и
- предприеме дейности, необходими за подготвяне на актива за предвижданата му употреба или продажба.

Предприятието преустановява капитализирането на разходите по заеми за дълги периоди, през които е прекъснато активното подобрене на отговарящ на условията актив.

Предприятието прекратява капитализацията на разходите по заеми, когато са приключени в значителна степен всички дейности, необходими за подготвянето на отговарящия на условията актив за предвижданата употреба или продажба.

#### **Условни активи и пасиви**

Условен пасив е:

- възможно задължение, което произлиза от минали събития и чието съществуване ще бъде потвърдено само от настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не могат да бъдат изцяло контролирани от предприятието;  
или
- настоящо задължение, което произлиза от минали събития, но не е признато, защото:  
- не е вероятно за погасяването му да бъде необходим изходящ поток от ресурси, съдържащи икономически ползи;  
или  
- сумата на задължението не може да бъде определена с достатъчна степен на надеждност;

Условен актив е възможен актив, който произлиза от минали събития и чието съществуване ще бъде потвърдено само от настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не могат да бъдат изцяло контролирани от предприятието.

Условните активи и пасиви не се признават.

#### **Отчет за паричните потоци**

Предприятието е приело политика за отчитане и представяне на паричните потоци по прекия метод в отчета за паричните потоци.

Паричните потоци се класифицират като парични потоци от:

- Оперативна дейност
- Инвестиционна дейност
- Финансова дейност

#### **Отчет за промените в собствения капитал**

Предприятието представя отчет за промените в собствения капитал, показващ:

- обща сума на всеобхватния доход за периода;
- за всеки компонент на собствения капитал, ефектите от прилагане с обратна сила или преизчисление с обратна сила, признати в съответствие с МСС 8;  
и
- за всеки компонент на собствения капитал, изравняване на балансовата стойност в началото и в края на периода, като се оповестяват отделно промените в резултат от:
  - печалба или загуба;
  - всяка статия на друг всеобхватен доход;
- - сделки със собствениците в качеството им на собственици, като показва отделно вноските от и разпределенията към собствениците



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**

**1. Отчет за финансовото състояние**

**1.1. Имоти, машини, съоръжения**

	Машини и оборудване	Транспортни средства	Други активи	Общо
<i>Отчетна стойност</i>				
Салдо към 31.12.2008			19	19
Постъпили	1	58	12	71
Салдо към 31.12.2009	1	58	31	90
Салдо към 31.12.2010	1	58	31	90
<i>Амортизация</i>				
Салдо към 31.12.2008			2	2
Постъпили		13	5	18
Салдо към 31.12.2009	-	13	7	20
Постъпили	1	15	4	20
Салдо към 31.12.2010	1	28	11	40
<i>Балансова стойност</i>				
Балансова стойност към 31.12.2009	1	45	24	70
Балансова стойност към 31.12.2010	-	30	20	50

**1.2. Дълготрайни нематериални активи**

	Програмни продукти	Общо
<i>Отчетна стойност</i>		
Салдо към 31.12.2008	1	1
Салдо към 31.12.2009	1	1
Постъпили	1	1
Салдо към 31.12.2010	2	2
<i>Амортизация</i>		
Салдо към 31.12.2008	-	-
Постъпили	1	1
Салдо към 31.12.2009	1	1
Постъпили	-	-
Салдо към 31.12.2010	1	1
<i>Балансова стойност</i>		
Балансова стойност към 31.12.2009	-	-
Балансова стойност към 31.12.2010	1	1

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**1.3. Нетекущи финансови активи**

Нетекущи финансови активи	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Инвестиции в дъщерни предприятия	32 893	58 091
Инвестиции в асоциирани предприятия	1 087	1 087
Кредити и вземания	521	359
<b>Общо</b>	<b>34 501</b>	<b>59 537</b>

**1.3.1. Инвестиции в дъщерни предприятия**

Вид	31.12.2010 г.		31.12.2009 г.	
	размер	стойност	размер	стойност
Локомотивен и вагонен завод ЕАД	100%	31 223	100%	31 223
Обезценка на инвестиция в Локомотивен и вагонен завод ЕАД		(24 479)		
Ремонтно възстановително предприятие Кьоне АД	82%	15 402	82%	15 402
Завод за стоманобетонни конструкции и изделия ЕООД	100%	6 356	100%	6 356
Мегалинк ЕАД	100%	5 085	100%	5 085
Обезценка на инвестиция в Мегалинк ЕАД		(719)		
Ди Ви Ти Джи България АД	50%	25	50%	25
<b>Общо</b>		<b>32 893</b>		<b>58 091</b>

Дружеството оценява към всяка отчетна дата дали съществуват индикации, че стойността на даден актив е обезценена. Към края на отчетния период ръководството е идентифицирало индикации за обезценка относно инвестициите си в дъщерни предприятия, които включват следното:

- превишение на пасивите над активите или превишение на текущите пасиви над текущите активи на дружествата;
- значителни загуби от дейността на дружествата;
- отрицателни парични потоци от основна дейност, демонстрирани от исторически финансови отчети на дружествата;
- невъзможност за спазване на условия по договори за заем;
- невъзможност за своевременно плащане на кредиторите;
- неблагоприятни основни финансови показатели на дружествата;
- балансовата сума на инвестицията в индивидуалните финансови отчети надвишава балансовите суми в консолидираните финансови отчети на нетните активи на предприятието;
- други

Инвестициите в дъщерни предприятия се преглеждат индивидуално на база на наличната информация и се идентифицират индикации за обезценка. Капиталовите инструменти на дъщерните предприятия не са борсово продаваеми. С цел изготвяне надеждна оценка на възстановимата стойност на инвестициите в дъщерни предприятия ръководството на дружеството сключи договор с „Форбс БГ” АД за изготвяне на оценки на дъщерните дружества на „Железопътна инфраструктура – холдингово дружество” АД, за които са идентифицирани индикации за обезценка:

- „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне” АД;
- „Завод за стоманобетонни конструкции и изделия” ЕООД;
- „Локомотивен и вагонен завод” ЕАД;
- „Мегалинк” ЕАД чрез оценка на основния му актив инвестицията в „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Ръководството предостави на оценителите цялата налична и необходима за оценките информация относно активите, пасивите, дейността и предположенията относно бъдещото развитие на оценяваните дружества към 31.12.2010 година.

Възстановимата стойност на инвестициите в „Локомотивен и вагонен завод” ЕАД и „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД е определена на база на пазарната им стойност, поради липса на достоверни данни за бъдещи парични постъпления на базата на които да може да бъде определена стойност в употреба. Оценката на възстановимата стойност на инвестициите е определена на база на справедливата пазарна цена на собствения капитал на оценяваното предприятие, като разлика между пазарната/справедливата/ стойност на активите и пазарната/справедливата/ стойност на привлечения капитал/пасивите/. Справедливата стойност на предприятията, е определена от оценителският екип на база на стандартът „ускорена” ликвидационна стойност, която е чистата сума, която собственикът би получил, ако предприятието прекрати дейността си и активите бъдат разпродадени на части през един разумен период, с цел да се получи най-добрата възможна стойност за всеки един от тях. Оценителите са достигнали до заключението, че оценката по този метод е справедливата оценка на предприятията.

Оценките по метода на ликвидационната стойност са базирани на следните предположения:

- Разумен период за продажба на активите – 12 месеца;
- Разходи по продажбите -10%
- Коефициент на дисконтиране на приходите -20% на годишна база при срок 0,5- 1 година.

Оценката на възстановима стойност на дружествата е както следва:

За „Локомотивен и вагонен завод” ЕАД – 6 744 х.лв.

За „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД - 4 366 х.лв.

Ръководството на дружеството разгледа резултатите от извършените оценки и прие оценките за надеждни за целите на финансовата отчетност. На това основание бе взето решение да се извърши обезценка на балансовата стойност на инвестицията на дружеството в Локомотивен и вагонен завод” ЕАД до възстановимата и стойност 6 744 х.лв. и да се извърши обезценка на балансовата стойност на инвестицията в „Мегалинк” ЕАД до размера на възстановимата стойност на инвестицията му в „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД 4 366 х.лв.

За определяне на възстановима стойност на инвестициите в „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне” АД и „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия” ЕООД е изчислена справедливата пазарна стойност и стойност в употреба. Справедливата пазарна стойност е оценена по два метода на чиста стойност на активите и на ликвидационната стойност. Стойността в употреба е оценена по метода на дисконтиране на нетните парични потоци.

Оценките по метода на дисконтиране на парични потоци за двете дружества са базирани на следните предположения:

- Прогноза за приходи и разходи въз основа на финансов анализ за период 2008-2010г. и основно предположение, че дружествата ще отговорят на сериозните проекти в областта на железопътната инфраструктура, като усвоят съответна част от предвидените над 3,5 милиарда евро инвестиции в сектора. Прогнозата обхваща пет годишен период напред и е базирана на действащи договори и предвиждания за участие в проектите, които ще бъдат стартирани през този прогнозен период в областта на железопътната инфраструктура.
- Определен е коефициент за дисконтиране по метода на „съставния риск” изчислен на база на Ефективна безрискова норма на възвръщаемост -5,1%, Пазарна рискова премия-3,9% и Специфични рискове общо- 7% .Определена на тази база пазарно изискуемата норма на възвръщаемост /дисконтова норма/ е 16%.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

За „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия” ЕООД е определена пазарна справедлива стойност 12 530 х.лв и стойност в употреба 8 673 х.лв. и двете стойности превишават балансовата стойност на инвестицията.

За „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне” АД е определена пазарна справедлива стойност 971 х.лв. и стойност в употреба 65 529 х.лв., стойността в употреба превишава балансовата стойност на инвестицията.

Ръководството на дружеството разгледа резултатите от извършените оценки и прие оценките за надеждни за целите на финансовата отчетност. На това основание бе взето решение да не се обезценява на балансовата стойност на инвестициите в тези две дружества.

**1.3.2. Инвестиции в асоциирани предприятия**

Вид	31.12.2010 г.		31.12.2009 г.	
	размер	стойност	размер	стойност
Артескос 98 АД	43%	1 087	43%	1 087
<b>Общо</b>		<b>1 087</b>		<b>1 087</b>

**1.3.3. Кредити и вземания - нетекущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Кредити	521	359
<b>Общо</b>	<b>521</b>	<b>359</b>

**Кредити - нетекущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Вземания по кредити от свързани лица в групата /нето/	521	359
Вземания по кредити от свързани лица в групата	521	359
<b>Общо</b>	<b>521</b>	<b>359</b>

**1.4. Активи по отсрочени данъци**

Временна разлика	31 декември 2009		Движение на отсрочените данъци за 2010				31 декември 2010	
	временна разлика	отсрочен данък	увеличение		намаление		временна разлика	отсрочен данък
			временна разлика	отсрочен данък	временна разлика	отсрочен данък		
<b>Активи по отсрочени данъци</b>								
Обезценка	1 760	176			(1)		1 759	176
Компенсирими отпуски	4	-	4	-	(4)		4	-
Доходи на физ. лица	336	34	129	13	(336)	(34)	129	13
<b>Общо активи:</b>	<b>2 100</b>	<b>210</b>	<b>133</b>	<b>13</b>	<b>(341)</b>	<b>(34)</b>	<b>1 892</b>	<b>189</b>
<b>Отсрочени данъци (нето)</b>	<b>2 100</b>	<b>210</b>	<b>133</b>	<b>13</b>	<b>(341)</b>	<b>(34)</b>	<b>1 892</b>	<b>189</b>

**Непризнати активи по отсрочени данъци**

Временна разлика	31 декември 2009		Движение на отсрочените данъци за 2010				31 декември 2010	
	временна разлика	отсрочен данък	увеличение		намаление		временна разлика	отсрочен данък
			временна разлика	отсрочен данък	временна разлика	отсрочен данък		
<b>Активи по отсрочени данъци</b>								
Загуба	3 446	344	602	60			4 048	404
Обезценка инвестиции			25 198	2 520			25 198	2 520
Обезценка вземания			1 060	106			1 060	106
<b>Общо активи:</b>	<b>3 446</b>	<b>344</b>	<b>26 860</b>	<b>2 686</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30 306</b>	<b>3 030</b>



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**1.5. Текущи търговски и други вземания**

Вид	31.12.2010	31.12.2009 г.
<b>Вземания по предоставени аванси /нето/</b>		<b>3</b>
Вземания по предоставени аванси		3
Вземания по съдебни спорове	1 759	1 760
Обезценка на вземания по съдебни спорове	(1 759)	(1 760)
<b>Други текущи вземания</b>		<b>2</b>
Предплатени разходи		1
Други вземания		1
<b>Общо</b>	<b>-</b>	<b>5</b>

Обезценката на вземанията е отчетена в съответствие с МСС 39 като разлика между балансовата стойност на вземането от клиента и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци.

За обезцененото си вземане от 2009г. дружеството е взискател по изпълнителни дела по реализация на обезпечението, за което се надява че ще възстанови част от обезцененото си вземане, като за 2010г. то е в размер на 1 х.лв.

**1.6. Текущи финансови активи**

Текущи финансови активи	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Кредити и вземания	8 142	11 254
<b>Общо</b>	<b>8 142</b>	<b>11 254</b>

**1.6.1. Кредити и вземания - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Кредити	7 168	10 192
Вземания по предоставени депозити	2	2
Вземания придобити чрез цесии	972	1 060
<b>Общо</b>	<b>8 142</b>	<b>11 254</b>

**Кредити - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
<b>Вземания по кредити от свързани лица в групата /нето/</b>	<b>7 102</b>	<b>10 112</b>
Вземания по кредити от свързани лица в групата	6 814	9 670
Вземания по лихви по кредити от свързани лица в групата	288	442
<b>Вземания по кредити от свързани лица извън групата /нето/</b>	<b>66</b>	<b>80</b>
Вземания по кредити от свързани лица извън групата	58	76
Вземания по лихви по кредити от свързани лица извън групата	8	4
<b>Общо</b>	<b>7 168</b>	<b>10 192</b>

Предоставените заеми на свързани лица се олихвяват по договорен лихвен процент 8%, които е съобразен с пазарните лихвени нива на финансиране до което дружеството има достъп. Краткосрочните кредити са с падежи до 30.06.2011г. и 31.12.2011г.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Вземания по депозити - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Вземания по депозити от несвързани лица /нето/	2	2
Вземания по депозити от свързани лица	2	2
<b>Общо</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Предоставени депозити**

Контрагент	Договорен размер на депозита	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
ПИБ АД	2		2011	няма

**Салда по предоставени депозити (главница и лихва)**

Контрагент	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
ПИБ АД	2	-
<b>Общо</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

**Вземания придобити чрез цесии - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Вземания придобити чрез цесии от свързани лица извън групата /нето/	1 868	1 060
Вземания придобити чрез цесии от свързани лица извън групата	1 868	1 060
Обезценка на вземания придобити чрез цесии от свързани лица извън групата	(1 060)	
Вземания придобити чрез цесии от несвързани лица /нето/	164	
Вземания придобити чрез цесии от несвързани лица	164	
<b>Общо</b>	<b>972</b>	<b>1 060</b>

**Вземания придобити чрез цесии, без свързани лица**

Контрагент	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
ТЕЦ Бобов Дол АД	20	
Асарел Медет АД	14	
Трансстрой Варна АД	124	
Свилоза АД	5	
Степни 03 ЕООЛ	1	
<b>Общо</b>	<b>164</b>	<b>-</b>

**1.7. Парични средства**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Парични средства в брой	1	20
в лева	1	20
Парични средства в разплащателни сметки	55	2
в лева	55	2
<b>Общо</b>	<b>56</b>	<b>22</b>

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО“ АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**1.8. Собствен капитал**

**1.8.1. Основен капитал**

Вид акции	31.12.2010 г.			31.12.2009 г.		
	Брой акции	Стойност	Номинал	Брой акции	Стойност	Номинал
Обикновени						
Емитирани	58362963	58 362 963	1	58362963	58 362 963	1
<b>Общо:</b>	<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>		<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>	

Акционер	31.12.2010 г.				31.12.2009 г.			
	Брой акции	Стойност	Платени	% Дял	Брой акции	Стойност	Платени	% Дял
Васил Божков	44 667 290	44 667 290	44 667 290	77%	44 667 290	44 667 290	44 667 290	77%
Орлин Хаджиянков	11 167 318	11 167 318	11 166 822	19%	11 166 822	11 166 822	11 166 822	19%
Други	2 528 355	2 528 355	2 528 851	4%	2 528 851	2 528 851	2 528 851	4%
<b>Общо:</b>	<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>	<b>100%</b>	<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>	<b>58 362 963</b>	<b>100%</b>

**1.8.2. Премии от емисии**

На 29.07.2008г. е вписано увеличение на капитала на „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО“ АД, което става с публично предлагане на нови акции. Формирана е премия от емисии на капитала в размер на 10 072х.лв.

**1.8.3. Финансов резултат**

Финансов резултат	Стойност
Загуба към 31.12.2008 г.	(3 497)
Увеличения от:	(2 133)
Загуба за годината 2009	(2 133)
Загуба към 31.12.2009 г.	(5 630)
Увеличения от:	(26 673)
Загуба за годината 2010	(26 673)
Загуба към 31.12.2010 г.	(32 303)
<b>Финансов резултат към 31.12.2008 г.</b>	<b>(3 497)</b>
<b>Финансов резултат към 31.12.2009 г.</b>	<b>(5 630)</b>
<b>Финансов резултат към 31.12.2010 г.</b>	<b>(32 303)</b>

**1.9. Нетекущи финансови пасиви**

Нетекущи финансови пасиви	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по лизингови договори	17	30
<b>Общо</b>	<b>17</b>	<b>30</b>

**1.9.1. Задължения по лизингови договори - нетекущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по лизинг към несвързани лица	17	30
<b>Общо</b>	<b>17</b>	<b>30</b>

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**1.10. Текущи финансови пасиви**

Текущи финансови пасиви	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по лизингови договори	12	14
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност	6 020	7 505
<b>Общо</b>	<b>6 032</b>	<b>7 519</b>

**1.10.1. Задължения по лизингови договори - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по лизинг към несвързани лица	12	14
<b>Общо</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

**Финансов лизинг, без свързани лица**

Бъдещи минимални лизингови плащания към 31.12.2010 г.				
	До 1 г.	От 1 г.-до 5 г.	Над 5 г.	Общо
Лизингови плащания	13	18		31
Дисконтиранс	(1)	(1)		(2)
<b>Нетна настояща стойност</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	-	<b>29</b>

**1.10.2. Финансови пасиви отчитани по амортизирана стойност - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по получени кредити	6 020	7 505
<b>Общо</b>	<b>6 020</b>	<b>7 505</b>

**Кредити - текущи**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения по кредити към свързани лица в групата		3
Задължения по кредити към свързани лица извън групата	3	179
Задължения по лихви по кредити към свързани лица извън групата		10
Задължения по кредити към финансови предприятия	1 962	1 975
Задължения по лихви по кредити към финансови предприятия	2 507	2 287
Задължения по кредити към несвързани лица	1 497	2 842
Задължения по лихви по кредити към несвързани лица	51	209
<b>Общо</b>	<b>6 020</b>	<b>7 505</b>

**Получени заеми, без свързани лица**

Банка / Кредитор	Договорена валута на кредита	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
ПИБ АД	EUR	БАП на ПИБ АД + 2.51%	20.01.2012	Банков кредит
Алаб ЕООД	EUR	0,00%	31.12.2011	Запис на заповед
Гътностроителна техника АД	BGN	8,00%	31.12.2011	Запис на заповед
Видапъстрой АД	BGN	8,00%	31.12.2011	Запис на заповед



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО“ АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Пътни строежи АД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Пътстрой ЕАД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Бургас пътстрой АД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Пътстрой - инженеринг 2009 ДЗЗД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Пътища София ДЗЗД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Пътиженеринг - М АД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед
Пътиженеринг-строител ДЗЗД	BGN	8.00%	31.12.2011	Запис на заповед

**Салда по получени заеми (главница и лихва), без свързани лица**

Банка / Кредитор	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
ПИБ АД	1 962	2 507
Алаб ЕООД	1	
Пътностроителна техника АД	537	20
Видапътстрой АД	269	10
Пътни строежи АД	418	13
Пътстрой ЕАД	64	3
Бургас пътстрой АД	73	2
Пътстрой - инженеринг 2009 ДЗЗД	3	
Пътища София ДЗЗД	50	1
Пътиженеринг - М АД	71	2
Пътиженеринг-строител ДЗЗД	11	
<b>Общо</b>	<b>3 459</b>	<b>2 558</b>

През периода кредитите към ПИБ АД са предоговорени, при предоговарянето са променени и лихвените нива.

**1.11. Текущи търговски и други задължения**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължения към свързани лица в групата	19	19
Други задължения	19	19
<b>Задължения към свързани лица извън групата</b>	<b>601</b>	<b>369</b>
Задължения по доставки	308	199
Задължения по гаранции и депозити	213	165
в т.ч. гаранции на ПС, УС, СД	213	165
Други задължения	80	5
Задължения по доставки		1
<b>Общо</b>	<b>620</b>	<b>389</b>

**1.12. Данъчни задължения**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Данък върху доходите на физическите лица	13	20
<b>Общо</b>	<b>13</b>	<b>20</b>

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**1.13. Задължения към персонал**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Задължение към персонал	7	14
в т.ч. задължения по неизползвани отпуски	3	3
Задължение към социално осигуряване	1	4
в т.ч. задължения по неизползвани отпуски		1
Задължение към ключов ръководен персонал - възнаграждения	115	307
Задължение към ключов ръководен персонал - осигуровки	2	10
<b>Общо</b>	<b>125</b>	<b>335</b>

**2. Отчет за доходите**

**2.1. Приходи**

**2.1.1. Нетни приходи от продажби**

Вид приход	31.12.2010 г.
Други приходи в т.ч.	1
Възстановена обезценка на вземания	1
<b>Общо</b>	<b>1</b>

**2.1.2. Финансови приходи**

Вид приход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Приходи от лихви в т.ч.	800	976
по търговски заеми	800	976
От операции с финансови инструменти	162	162
<b>Общо</b>	<b>962</b>	<b>1 138</b>

**2.2. Разходи**

**2.2.1. Използвани суровини, материали и консумативи**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Офис материали и консумативи	2	4
Рекламни материали	11	5
<b>Общо</b>	<b>13</b>	<b>9</b>

**2.2.2. Разходи за външни услуги**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Наеми	108	108
Съобщителни услуги	1	3
Консултански и други договори		7
Застраховки	3	1
Данъци и такси	4	3
Абонаменти	3	3
Одиторски услуги	24	20
Възнаграждения по ТЗ по ДУК	128	
Други разходи за външни услуги	1	4
<b>Общо</b>	<b>272</b>	<b>149</b>

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**2.2.3. Разходи за амортизации**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Разходи за амортизации на административни дълготрайни материални активи	20	19
дълготрайни нематериални активи	20	18
Общо	20	19

**2.2.4. Разходи за заплати и осигуровки на персонала**

Разходи за:	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Разходи за заплати на в т.ч.	523	593
административен персонал	523	593
Разходи за осигуровки на в т.ч.	21	29
административен персонал	21	29
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	479	563
Общо	544	622

**2.2.5. Обезценка на активи**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Разходи от обезценка на вземания	1 060	1 760
Разходи от обезценка на инвестиции	25 198	
Общо	26 258	1 760

**2.2.6. Други разходи**

Вид разход	31.12.2009 г.
Разходи за командировки	6
Други разходи	1
Общо	7

**2.2.7. Финансови разходи**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Разходи за лихви в т.ч.	500	344
по търговски заеми	275	178
по заеми от финансови предприятия	222	163
по лизингови договори	3	3
От операции с финансови инструменти		245
Други финансови разходи	8	22
Общо	508	611

**2.2.8. Разходи за данъци**

Вид разход	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Други	21	94
Общо	21	94

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Равнение на разхода на данъци върху дохода/печалбата/

Компоненти	31 декември 2010			31 декември 2009		
	данъчна основа	% корпоративен данък	данък	данъчна основа	% корпоративен данък	данък
Печалба/загуба преди разходи за данъци	(26 652)	10%	(2 665)	(2 039)	10%	(204)
Суми по данъчна декларация	26 049		2 605	2 011		201
Сума на увеличенията по данъчна декларация	26 410	10%	2 641	2 119	10%	212
Сума на намаленията по данъчна декларация	(361)	10%	(36)	(108)	10%	(11)
Печалба/загуба за данъчно облагане	(603)			(28)		
Печалба/загуба за изчисляване на разход за данък	(603)			(28)		
в.т.ч за сметка на печалба/загуба в отчет за доходите	(603)	10%		(28)	10%	

Съгласно действащото законодателство печалбите се облагат с корпоративен данък в размер 10%. За изчисляване размера на отсрочените данъци е ползвана ставка 10%, която се очаква да е валидна при обратното правяление.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**ДРУГИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ**

**1. Свързани лица и сделки със свързани лица**  
**Дружеството оповестява следните свързани лица:**

**Мажоритарни собственици на капитала на дружеството**  
 Васил Крумов Божков  
 Орлин Георгиев Хаджиянков

**Ключов ръководен персонал на предприятието**  
 Нове – АД – Холдинг АД – Председател и изпълнителен член  
 Орлин Георгиев Хаджиянков – Изпълнителен Директор  
 Красимир Живков Сланчев – Прокурист  
 Георги Лазаров Георгиев - Прокурист

**Начислени суми на ключов ръководен персонал:**

Вид	Начислени суми за:
	възнаграждения и осигуровки за периода
Съвет на директори	169
Управителен съвет	101
Надзорен съвет	92
Прокуристи	117
<b>Общо:</b>	<b>479</b>

**Дъщерни предприятия на дружеството:**

Локомотивен и вагонен завод ЕАД 100%  
 Ремонтно възстановително предприятие Кьоне АД 82%  
 Завод за стоманобетонни конструкции и изделия ЕООД 100%  
 Мегалинк ЕАД 100%  
 Ди Ви Ти Джи България АД 50%  
 Национален изследователски институт по транспорта ЕООД чрез Мегалинк ЕАД - собственик на 100% от капитала  
 „Агро Капитал 2009” АД, чрез дъщерните си дружества: „РВП Кьоне”, „Локомотивен и вагонен завод” ЕАД, „Завод за стоманобетонни конструкции и изделия” ЕООД и „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД, които притежават общо 100% от капитала му.

**Асоциирани предприятия на дружеството:**

Артескос 98 АД

**Други свързани лица на дружеството:**

БДЖ Трансимплекс АД  
 Артескос АД  
 Холдинг Пътища АД  
 Пътища Стара Загора ЕАД  
 Нове-АД-Холдинг АД

**Покупки свързани лица в групата**

Доставчик	Вид сдска	31.12.2010 г.
РВП Кьоне АД	Покупка вземания	4 204
ЗСКИ Свищов ЕООД	Покупка вземания	2 460
ЛВЗ ЕАД	Покупка вземания	808
НИИТ ЕООД	Покупка вземания	188
<b>Общо</b>		<b>7 660</b>

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Задължения към свързани лица в групата**

Доставчик	31.12.2010 г.	Гаранции	31.12.2009 г.	Гаранции
Ди Ви Ти Джи България АД	19	няма	19	няма
<b>Общо</b>	<b>19</b>		<b>19</b>	

**Предоставени заеми на свързани лица в групата**

Кредитополучател	Договорен размер на кредита	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
РВП Кьоне АД	4 232	8%	30.06.2011	Запис на заповед
ЗСКИ Свищов ЕООД	1 011	8%	30.06.2011	Запис на заповед
ЛВЗ ЕАД	1 556	8%	31.12.2011	Запис на заповед
НИИТ ЕООД	15	8%	31.12.2011	Запис на заповед

Като част от политиката на управление на кредитния риск дружеството има политика да преговаря и разсрочва кредитите от свързаните лица в групата.

**Салда по предоставени заеми на свързани лица в групата**

Кредитополучател	Краткосрочна част по амортизируема стойност		Дългосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви	Главница	Лихви
РВП Кьоне АД	4 232			
ЗСКИ Свищов ЕООД	1 011	5		
ЛВЗ ЕАД	1 556	283	521	
НИИТ ЕООД	15			
<b>Общо</b>	<b>6 814</b>	<b>288</b>	<b>521</b>	<b>-</b>

**Начислени приходи от лихви по предоставени заеми на свързани лица в групата**

Кредитополучател	Вземане към 31.12.2009 г.	Начислени през 2010 г.	Получени през 2010 г.	Вземане към 31.12.2010 г.
РВП Кьоне АД		419	419	
ЗСКИ Свищов ЕООД	151	137	283	5
ЛВЗ ЕАД	291	223	231	283
НИИТ ЕООД		4	4	
<b>Общо</b>	<b>442</b>	<b>783</b>	<b>937</b>	<b>288</b>

**Вземания придобити чрез цесии**

Контрагент	Размер на вземането	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
ЛВЗ ЕАД	521	8%	2012	Запис на заповед

**Начислени разходи за лихви по Получени Заеми от свързани лица в групата**

Банка / Кредитор	Задължение 31.12.2009 г.	Начислени през 2010 г.	Платени през 2010 г.	Задължение 31.12.2010 г.
РВП Кьоне АД		17	17	
<b>Общо</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	

Начислените разходи за лихва са по договор за кредит придобит чрез цесия на 02.10.2010г. и е погасен към 31.12.2010г.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Покупки свързани лица извън групата**

Доставчик	Вид сдасака	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Холдинг Пътища АД	Наеми	108	108
Холдинг Пътища АД	Покупка на вземания	232	
Нове-АД-Холдинг	Възнаграждение по ТЗ	128	
Старт 999 ЕООД	Консултански услуги		5
<b>Общо</b>		<b>468</b>	<b>113</b>

**Задължения към свързани лица извън групата**

Доставчик	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Холдинг Пътища АД	308	199
Старт 999 ЕООД		5
Гаранции на НС, УС, СД	213	165
Нове-АД-Холдинг	80	
<b>Общо</b>	<b>601</b>	<b>369</b>

**Предоставени заеми на свързани лица извън групата**

Кредитополучател	Договорен размер на кредита	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
БДЖ Трансимпекс АД	15	8%	2011	Запис на заповед
Артескос 98 АД	36	8%	2011	Запис на заповед
Артескос АД	7	8%	2011	Запис на заповед

Предоставените заеми на свързани лица се олихвяват по договорен лихвен процент 8%, които е съобразен с пазарните лихвени нива на финансиране до което дружеството има достъп. Краткосрочните кредити са с падежи до 31.12.2011г. Като част от политиката на управление на кредитния риск дружеството има политика да преговаря и разсрочва кредитите от свързаните лица в групата.

**Сазда по предоставени заеми на свързани лица извън групата**

Кредитополучател	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
БДЖ Трансимпекс АД	15	4
Артескос 98 АД	36	4
Артескос АД	7	
<b>Общо</b>	<b>58</b>	<b>8</b>

**Начислени приходи от лихви по предоставени заеми на свързани лица извън групата**

Кредитополучател	Вземе към 31.12.2009 г.	Начислени през 2010 г.	Получени през 2010 г.	Вземе към 31.12.2010 г.
БДЖ Трансимпекс АД	2	2		4
Артескос 98 АД	1	3		4
Артескос АД	1	1	2	
Холдинг Пътища АД		12	12	
<b>Общо</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>8</b>

**Вземания придобити чрез цесии от свързани лица извън групата**

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Контрагент	Размер на вземането	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
Артескос 98 АД	702	няма	няма	няма
Артескос АД	358	няма	няма	няма
БДЖ Трансимпекс АД	808	няма	няма	няма

**Салда по вземания придобити чрез цесии от свързани лица извън групата**

Контрагент	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
Артескос 98 АД	702	
Обезценка - Артескос 98 АД	(702)	
Артескос АД	358	
Обезценка - Артескос АД	(358)	
БДЖ Трансимпекс АД	808	
<b>Общо</b>	<b>808</b>	<b>-</b>

Към края на всеки отчетен период ръководството извършва преглед на приблизителна оценка за загуби от съмнителни и несъбираеми вземания.

Приблизителна оценка за определяне на размера на обезценка на вземане се базира на неблагоприятни обстоятелства, които са възникнали от датата на първоначалното признаване на финансовите активи до датата на одобрение на финансовия отчет. Неблагоприятни обстоятелства във връзка с вземания които се идентифицират включват:

- установено значително затруднение на длъжника за плащане на вземането;
- просрочие на главници и/или лихви;
- нарушение на договор – неизпълнение на условията по договор;
- предоставяне на облекчение на длъжника произтичащо от негови затруднения по правни или финансови причини, което не би било предприето при други обстоятелства;
- други

Финансовите активи се преглеждат индивидуално на база на наличната информация и се идентифицират тези които са обезценени. В резултат на извършения преглед, вземанията по договори за цесии от Артескос 98 АД в размер на 702х.лв. и Артескос АД в размер на 358х.лв. са с период на възникване над две години. На това основание бе взето решение да се извърши обезценки на тези вземания на обща стойност 1 060х.лв.

**Получени заеми от свързани лица извън групата**

Кредитополучател	Договорен размер на кредита	Л. %	Падеж	Обезпечения/Гаранции
Пътница Стара Загора ЕАД	3	8%	31.12.2010	Запис на заповед

**Салда по получени заеми от свързани лица извън групата**

Кредитополучател	Краткосрочна част по амортизируема стойност	
	Главница	Лихви
Пътница Стара Загора ЕАД	3	
<b>Общо</b>	<b>3</b>	



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Начислени разходи за лихви по Получени Заеми от свързани лица извън групата

Банка / Кредитор	Задължение 31.12.2009 г.	Начислени през 2010 г.	Платени през 2010 г.	Задължение 31.12.2010 г.
Холдинг Гътица АД	10	9	19	-
<b>Общо</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>-</b>

**2. Управление на капитала**

Вид	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
<b>Общо дългов капитал, т.ч.:</b>	<b>4 472</b>	<b>4 454</b>
<i>Заеми от банки</i>	4 469	4 262
<i>Задължения към свързани предприятия</i>	3	192
<b>Намален с:</b> <b>паричните средства и парични еквиваленти</b>	<b>(56)</b>	<b>(22)</b>
<b>Нетен дългов капитал</b>	<b>4 416</b>	<b>4 432</b>
Общо собствен капитал	36 132	62 805
<b>Общо капитал</b>	<b>40 548</b>	<b>67 237</b>
<b>Съотношение на задължияост</b>	<b>0.11</b>	<b>0.07</b>

С управлението на капитала ръководството цели да създава и поддържа възможности да продължи да функционира като действащо предприятие, да осигурява съответната възвращаемост на инвестираните средства на акционерите и да поддържа оптимална капиталова структура.

**3. Финансови рискове**

**Кредитен риск**

31.12.2010 г.	С предоговорен падеж, който не е настъпил			
	Просрочени обезпечени	С ненастъпил падеж не обезпечени	не обезпечени	Общо
<b>Нетекущи активи</b>	-	-	521	521
Нетекущи финансови активи от свързани лица			521	521
<b>Текущи активи</b>	-	1 415	6 727	8 142
Текущи финансови активи от свързани лица		441	6 727	7 168
Текущи финансови активи		2		2
Текущи финансови активи-обезценка				-
Текущи търговски и други вземания от свързани лица	1 060	808		1 868
Текущи търговски и други вземания от свързани лица-обезценка	(1 060)			(1 060)
Текущи търговски и други вземания	1 759	164		1 923
Текущи търговски и други вземания-обезценка	(1 759)			(1 759)
<b>Общо финансови активи</b>	<b>-</b>	<b>1 415</b>	<b>7 248</b>	<b>8 663</b>

Кредитния риск за дружеството се изразява във възможността да получи финансов актив, но на по-късна дата от договорената, както и възможността да не получи в договорения размер или въобще финансов актив. Най-съществен ефект за кредитния риск биха оказали, неблагоприятни промени в бизнеса и икономическата среда на дъщерните дружества, които да доведе до влошаване на финансовото им състояние а отам и до навъзможността за погасяване на финансовите си задължения.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО“ АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**Ликвиден риск**

31.12.2010 г.	на вижданс	до 1 м.	2-3 м.	4-6 м.	7-12 м.	1-2 г.	Общо
<b>Нетекущи активи</b>	-	-	-	-	-	750	750
Нетекущи финансови активи от свързани лица						750	750
<b>Нетекущи пасиви</b>	-	-	-	-	-	18	18
Нетекущи финансови пасиви						18	18
<b>Нетен ликвиден дисбаланс - дългосрочен</b>	-	-	-	-	-	732	732
<b>Кумулативен ликвиден дисбаланс - дългосрочен</b>	-	-	-	-	-	732	732
<b>Текущи активи</b>	56	2 221	-	5 627	1 735	-	9 639
Текущи финансови активи от свързани лица		189		5 627	1 733		7 549
Текущи финансови активи					2		2
Текущи търговски и други вземания от свързани лица		1 868					1 868
Текущи търговски и други вземания		164					164
Парични средства и парични еквиваленти	56						56
<b>Текущи пасиви</b>	-	391	3	3	6 387	232	7 016
Текущи финансови пасиви към свързани лица					3		3
Текущи финансови пасиви		3	3	3	6 384		6 393
Текущи търговски и други задължения към свързани лица		388				232	620
<b>Нетен ликвиден дисбаланс - краткосрочен</b>	56	1 830	(3)	5 624	(4 652)	(232)	2 623
<b>Кумулативен ликвиден дисбаланс - краткосрочен</b>	56	1 886	1 883	7 507	2 855	2 623	2 623
<b>Общо финансови активи</b>	56	2 221	-	5 627	1 735	750	10 389
<b>Общо финансови пасиви</b>	-	391	3	3	6 387	250	7 034
<b>Общо Нетен ликвиден дисбаланс</b>	56	1 830	(3)	5 624	(4 652)	500	3 355
<b>Общо Кумулативен ликвиден дисбаланс</b>	56	1 886	1 883	7 507	2 855	3 355	3 355

Стойностите на финансовите активи и пасиви на дружеството са разпределени по падежи на база действащите към края на отчетния период договори.

**Пазарен риск**

**Лихвен риск**

31.12.2010 г.	безлихвени	с плаващ лихвен %	с фиксиран лихвен %	Общо
<b>Нетекущи активи</b>	-	-	521	521
Нетекущи финансови активи от свързани лица			521	521
<b>Нетекущи пасиви</b>	-	-	17	17
Нетекущи финансови пасиви към свързани лица			17	17
<b>Изагаанс на дългосрочен риск</b>	-	-	504	504
<b>Текущи активи</b>	2 384	2	6 872	9 258
Текущи финансови активи от свързани лица	296		6 872	7 168
Текущи финансови активи		2		2
Текущи търговски и други вземания от свързани лица	1 868			1 868
Текущи търговски и други вземания	164			164
Парични средства и парични еквиваленти	56			56
<b>Текущи пасиви</b>	3 179	1 962	1 511	6 652
Текущи финансови пасиви към свързани лица			3	3
Текущи финансови пасиви	2 559	1 962	1 508	6 029
Текущи търговски и други задължения към свързани лица	620			620
<b>Изагаанс на краткосрочен риск</b>	(795)	(1 960)	5 361	2 606
<b>Общо финансови активи</b>	2 384	2	7 393	9 779
<b>Общо финансови пасиви</b>	3 179	1 962	1 528	6 669
<b>Общо изагаанс на лихвен риск</b>	(795)	(1 960)	5 865	3 110

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО”АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Дружеството е изложено на лихвен риск от промяната в лихвените равнища на финансовите инструменти, с които оперира. Справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент варират поради промени в лихвените нива, което поставя в зависимост от лихвения риск паричните му потоци. Този риск се управлява текущо от ръководството на дружеството, с цел минимизиране на евентуални загуби от промяна на пазарните лихвени равнища.

**Анализ на чувствителност към изменения на лихвени %**

Ефект върху печалба/загуба нето от данъци	31.12.2010 г.
При увеличение на лихвени нива с 0,5%	(9)
При намаление на лихвени нива с 0,5%	9

**Валутен риск**

31.12.2010 г.	в EUR	в BGN	Общо
<b>Нетекущи активи</b>	-	521	521
Нетекущи финансови активи от свързани лица		521	521
<b>Нетекущи пасиви</b>	17	-	17
Нетекущи финансови пасиви	17		17
<b>Издаване на дългосрочен риск</b>	<b>(17)</b>	<b>521</b>	<b>504</b>
<b>Текущи активи</b>	-	9 258	9 258
Текущи финансови активи от свързани лица		7 168	7 168
Текущи финансови активи		2	2
Текущи търговски и други вземания от свързани лица		1 868	1 868
Текущи търговски и други вземания		164	164
Парични средства и парични еквиваленти		56	56
<b>Текущи пасиви</b>	<b>4 482</b>	<b>2 170</b>	<b>6 652</b>
Текущи финансови пасиви към свързани лица		3	3
Текущи финансови пасиви	4 482	1 547	6 029
Текущи търговски и други задължения към свързани лица		620	620
<b>Издаване на краткосрочен риск</b>	<b>(4 482)</b>	<b>7 088</b>	<b>2 606</b>
<b>Общо финансови активи</b>	-	<b>9 779</b>	<b>9 779</b>
<b>Общо финансови пасиви</b>	<b>4 499</b>	<b>2 170</b>	<b>6 669</b>
<b>Общо издаване на валутен риск</b>	<b>(4 499)</b>	<b>7 609</b>	<b>3 110</b>

**4. Корекция на грешки**

През периода няма отчетени грешки.

**5. Ключови приблизителни оценки и преценки на ръководството с висока несигурност**

В настоящия финансов отчет при определяне на стойността на някои от активите, пасивите, приходите и разходите ръководството е направило някои счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки. Всички те са направени на основата на най-добрата преценка и информация, с която е разполагало ръководството към края на отчетния период. Действителните резултати биха могли да се различават от представените в настоящия финансов отчет.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

**5.1. Обезценка на финансови активи, вземания**

	31.12.2010 г.	31.12.2009 г.
Салдо в началото на годината	1 760	
Отчестени през годината обезценки	26 258	1 760
Възстановена обезценка през годината	(1)	
<b>Салдо в края на годината</b>	<b>28 017</b>	<b>1 760</b>

Към края на всеки отчетен период ръководството извършва преглед на приблизителна оценка за загуби от съмнителни и несъбираеми вземания.

**6. Условни активи и пасиви**

Условни активи		
Договор/контрагент	Учредена гаранция, обезпечение от контрагент	Сума на обезпечението
Договор за банков кредит ПИБ АД	Бургаски Корабостроителници АД	

За сключен договор за овърдрафт между Мегалинк ЕАД и ПИБ АД, „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД е предоставило обезпечение - залог на временни удостоверения на акции от капитала на АВЗ ЕАД.

Към датата на одобрение на финансовия отчет Дружеството има четири изпълнителни дела, по които е вискател. Делата се водят срещу трети задължени лица, дали свое имущество като обезпечение – ипотечарни длъжници и поръчители на „Енергокабел” АД, гр.София (в несъстоятелност), като се предприемат действия по осребряването на три ипотечи. Няма заведени дела, по които Дружеството да е ответник.

**7. Събития след края на отчетния период**

На 03.01.2011 г., в съответствие с решение на Съвета на директорите на дружеството, в Търговския регистър при Агенция по вписванията са вписани промени по партидата на дружеството. С извършените вписвания Орлин Георгиев Хаджиянков е заличен като представляващ „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД и като представляващ дружеството е вписано „Нове-АД-Холдинг” АД чрез Мирослав Александров Илиев.

На проведено на 04.01.2011г. заседание на Съвета на директорите е взето решение за Прокурист на дружеството да бъде назначен Явор Илиев Хайтов.

На 10.01.2011 г., в съответствие с решение на Съвета на директорите на дружеството, в Търговския регистър при Агенция по вписванията като Прокурист на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД е вписан Явор Илиев Хайтов.

На 14.01.2011г. в дружеството е получено уведомление от Орлин Георгиев Хаджиянков по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие, относно прехвърлянето на собствеността върху притежаваните от него 11 167 318 броя акции, представляващи 19,13 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД. След извършеното прехвърляне Орлин Георгиев Хаджиянков не притежава акции от капитала на дружеството.

На 14.01.2011г. в „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД е постъпило уведомление от „Урбаника Профъртис” ЕАД по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие относно придобиването на 11 167 318 броя акции, представляващи 19,13 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД.



**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

На проведено на 02.02.2011г. заседание на Съвета на директорите са взети следните решения:

- Оттегля пълномощията на Прокуриста на дружеството Красимир Живков Сланчев и прекратява договора за търговско управление с него.
- Назначава за Прокуриснт на дружеството Антон Петков Гинев.

На 12.02.2011 г., в съответствие с решения на Съвета на директорите на дружеството, в Търговския регистър при Агенция по вписванията като Прокуриснт на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД е вписан Антон Петков Гинев и се прекратява договор за търговско управление с Красимир Живков Сланчев.

На 18.04.2011г. в „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД е постъпило уведомление от „Мак Кап” ЕАД по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие относно придобиването на 7 000 000 броя акции, представляващи 11,99 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД. След извършеното придобиване „Мак Кап” ЕАД притежава 7 000 100 броя акции, представляващи 11,99 % от капитала на дружеството.

На 19.04.2011г. в дружеството е получено уведомление от Васил Крумов Божков по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие, относно прехвърлянето на собствеността върху притежаваните от него 7 000 000 броя акции, представляващи 11,99 % от капитала на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД. След извършеното прехвърляне Васил Крумов Божков притежава 37 667 290 броя акции или 64,54 % от капитала на дружеството.

На 24.02.2011г., „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне” АД, „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия” ЕООД, „Локомотивен и вагонен завод” ЕАД и „Национален изследователски институт по транспорта” ЕООД – дъщерни дружества на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД, сключиха извънсъдебни споразумения с „Обединена Българска Банка” АД за отпуснати кредити на обща стойност 33 000 000.00 евро, със следните условия:

- Предоговорени нови падежи на просрочени лихви към момента на подписване на споразумението
- В срок до 24.02.2013г. дъщерните дружества съдлъжници да погасяват текущо начисляваните договорени лихви върху главниците, към всяко последно число на месеца считано от 01.02.2011г.
- Договорена лихва - БАП на банката за евро плюс надбавка от 2.7 пункта годишно.
- Срок на погасяване на главниците 25.02.2013г., с опция за предоговаране на падежа при условие, че са изпълнени по – горните договорености.

Към споразуменията са включени още 36 търговски дружества които са получили кредитиране от „Обединена Българска Банка” АД, и/или имат качеството на съдлъжник, поръчител или трето задължено лице, на които са поставени определени условия за изпълнение. Изпълнението на тези условия не е под контрола както на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД така и на дъщерните дружества съдлъжници.

При неизпълнение на някое от по-горните условия и забава на плащане на повече от 30 дни, споразумението автоматично се прекратява и „Обединена Българска Банка” АД има право да възобнови действията по принудителното събиране на вземанията си .

Към датата на одобрение на финансовия отчет има просрочени падежи.

## **8. Действащо предприятие**

Ръководството на дружеството направи преглед и оценка на принципа за приложимостта на действащо предприятие. На основание тази оценка и предприетите действия от ръководството по отношение на бъдещото развитие на дружеството са, че то ще продължи да работи като действащо предприятие поне през следващия едногодишен период, заключенията на ръководството се основават на следното:

През 2011г. дейността на „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД ще бъде насочена в следните направления.

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД  
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

- Активно участие на дъщерните дружества в търговете по националните проекти за подобряване на железопътната инфраструктура, финансирани от фондовете на ЕС и държавния бюджет в т.ч;
  - „Ремонтно – възстановително предприятие Кьоне” АД – разработена прогнозна производствена програма базирана на действащи договори и предвиждания за участие в проектите, които ще бъдат стартирани през този прогнозен период в областта на железопътната инфраструктура на стойност 17 901х.лв.
  - „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия” ЕООД – разработена прогнозна производствена програма базирана на действащи договори и предвиждания за участие в проектите, които ще бъдат стартирани през този прогнозен период в областта на железопътната инфраструктура на стойност 11 491х.лв.
- Запазване на заетите пазарни позиции в бранша от дъщерните дружества;
- Изпълнение на поети ангажменти по вече сключени договори;
- Управление на дружествата, върху които „Железопътна инфраструктура – Холдингово дружество” АД упражнява контрол с цел организиране и осигуряване ефективното осъществяване дейността на структурата;
- Продажба на дружествените дялове на дъщерните дружества в „Агро Капитал 2009” ООД с цел генериране на свободен паричен ресурс за организиране и осигуряване на основната дейност на структурата;

**9. Оповестяване съгласно законови изисквания**

Дружеството има начислени за периода суми за услугите, предоставяни от регистрираните одитори на предприятието, за независим финансов одит 24 х.лв. Данъчни консултации и други услуги несвързани с одита не са предоставяни от регистрираните одитори.

**10. Финансови показатели**

Показатели	2010 г.	2009 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Дълготрайни активи /общо/	34 741	59 817	(25 076)	-42%
Краткотрайни активи в т.ч.	8 198	11 281	(3 083)	-27%
Краткосрочни вземания	-	5	(5)	-100%
Краткосрочни финансови активи	8 142	11 254	(3 112)	-28%
Парични средства	56	22	34	155%
Обща сума на активите	42 939	71 098	(28 159)	-40%
Собствен капитал	36 132	62 805	(26 673)	-42%
Финансов резултат	(26 673)	(2 133)	(24 540)	1150%
Дългострочни пасиви	17	30	(13)	-43%
Краткосрочни пасиви	6 790	8 263	(1 473)	-18%
Обща сума на пасивите	6 807	8 293	(1 486)	-18%
Приходи общо	963	1 138	(175)	-15%
Разходи общо	27 615	3 177	24 438	769%

**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА – ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО” АД**  
**ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2010**

Коефициенти	2010 г.	2009 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
<b>Рентабилност:</b>				
На собствения капитал	(0.74)	(0.03)	(0.70)	2074%
На активите	(0.62)	(0.03)	(0.59)	1971%
На пасивите	(3.92)	(0.26)	(3.66)	1423%
<b>Ефективност:</b>				
На разходите	0.03	0.36	(0.32)	-90%
На приходите	28.68	2.79	25.88	927%
<b>Ликвидност:</b>				
Обща ликвидност	1.21	1.37	(0.16)	-12%
Бърза ликвидност	1.21	1.37	(0.16)	-12%
Пезабавна ликвидност	1.21	1.36	(0.16)	-12%
Абсолютна ликвидност	0.01	0.00	0.01	210%
<b>Финансова автономност:</b>				
Финансова автономност	5.31	7.57	(2.27)	-30%
Задлъжнялост	0.19	0.13	0.06	43%