

Бих искал да започна с кратко представяне на нашата структура.

Повечето от вас вече знаят, че "Железопътна Инфраструктура – Холдингово дружество" АД е създадено през април 2007 г. В актуалния си вид групата е формирана в края на 2007 г. Понастоящем тя заема водещи позиции в своя бизнес и приоритет на Директорите е трайното утвърждаване на холдинга като най-голямата структура в страната, специализирана в изграждане, ремонт и модернизация на ЖП инфраструктура и подвижен ЖП състав.

Емитентът консолидира дейността на четири дружества от железопътния бранш: „Ремонтно възстановително предприятие – Кьоне“ гр. София; „Локомотивен и вагонен завод“ гр. Русе; „Завод за стоманобетонени конструкции и изделия“ гр. Свищов; и „Национален изследователски институт по транспорта“, гр. София.

Дъщерните Дружества имат стратегическо значение за българската икономика и перспективите за развитие на ЖП индустрията в страната. Железопътният бизнес е важен интегрален компонент в общия транспортен бизнес, който е приоритетен за групата от дружества.

Холдинга концентрира дейността си в две основни направления:

- железопътна инфраструктура и ремонт; и
- поддръжка на подвижен ж.п.состав.

Дейността на Групата, свързана със железопътната инфраструктура, включва: изграждане на релсови пътища, извършване на ремонти на такива пътища и производство на стоманобетонени изделия и конструкции, необходими за железопътната инфраструктура. Във второто основно направление от дейността си Холдинга извършва текущи и основни ремонти и поддръжка на подвижен и тягов ЖП състав и специализирана строителна техника, произвежда резервни части за тях, извършва диагностика на системи, съоръжения и изделия. Групата осъществява изпитания, сертификация, контрол и надзор на продукти, процеси и услуги по железопътната инфраструктура, за релсовия и тролейбусен транспорт, както и контрол на ремонтна и експлоатационна дейност в релсовия и тролейбусен транспорт и съответната инфраструктура.

Холдинга притежава значителни като стойност и капацитет, подходящо географски ситуирани производствени мощности и активи, функционираща система за контрол на качеството ISO 9001, лицензи за основната продукция, компетентен и високоотговорен мениджмънт.

Стратегическите цели на Железопътна Инфраструктура е реализирането на значителен растеж в основния си бизнес и създаването на нарастваща стойност за своите акционери.

Управителният съвет на Железопътна Инфраструктура е набелязал следните направления, във връзка с осъществяването на стратегията на Холдинга:

- поддържане и разширяване на завоювания пазарен дял в основния си бизнес чрез активно участие в модернизирането на ЖП инфраструктурата и подвижния ЖП състав в страната;

- използване на натрупания опит, организация и ресурси за експанзия на нови географски пазари;
- реновиране и оптимизиране използването на наличните активи чрез подобрене на ефективността в производството и инвестиране в нови производствени мощности и технологии;
- реализиране на нарастващ синергитичен ефект в холдинга чрез разширяване и интензифициране на бизнес отношенията между Дъщерните Дружества, както и реализиране на ползи от отношенията си с други транспортни компании в икономическата група на Мажоритарния Акционер;
- придържането на Емитента към високи стандарти на корпоративно управление като публично дружество.

Към деветмесечието на 2007 година ЖП Инфраструктура е реализирала приходи от 5,2 млн. лв. Данните към деветмесечието на тази година сочат увеличение в размер до 11.3 млн. лв, или повече от 2,1 пъти.

През следващите седем години се очаква в жп сектора в страната да бъдат инвестирани над 4 млрд. лева. На това се основават и нашите очаквания за ръст. Смятаме, че през тази година компанията ще реализира оборот в размер на 40 млн. лв, а през 2009 г. – 60 млн. лева. Очакваме, че до 2014 г. оборотите ни ще нарастнат до 170 млн. лв. годишно.